



Seguros con las motos: **adaptándonos a los desafíos**

El aumento en el uso de motocicletas en Colombia plantea retos en seguridad vial, dado que los motociclistas constituyen uno de los grupos más vulnerables en las vías; esto exige colaboración y la implementación de medidas respaldadas por evidencias para disminuir las fatalidades.

Andrea Liliana Díaz Bautista.

Directora de la Cámara Técnica del SOAT de Fasecolda

Lina María Hernández García.

Abogada de la Cámara Técnica del SOAT de Fasecolda

En la última década Colombia ha tenido una transformación en la movilidad, el uso de motocicletas, una opción de transporte predominante para las personas de ingresos bajos y medianos, ha crecido de manera exponencial. La proporción de motocicletas en el parque automotor colombiano ha aumentado constantemente: del 32,7% (1,3 millones) en 2002 al 48,4% (4,5 millones) en 2012, y al 61% (11,6 millones) a finales de 2023.

Este incremento ha planteado desafíos significativos en términos de seguridad vial. Según la Organización Mundial de la Salud, los motociclistas y usuarios de ciclomotores representan el 28% de las muertes por accidentes de tráfico a nivel mundial; desafortunadamente, en Colombia este promedio es superado, con un alarmante 62%, más de 8.500 vidas se perdieron en 2023 por esta causa.

En los últimos años, más de un millón de personas en nuestro país han sido víctimas de accidentes de tráfico, según el Sistema de Información de Reportes de Atención en Salud a Víctimas de Accidentes de Tránsito (SIRAS). En el 88% de estos incidentes, las motocicletas estuvieron involucradas. La mayoría de las víctimas son hombres jóvenes en su etapa productiva (entre 18 y 39 años), quienes representan el 64.5% del total de registros.

Frente a este escenario, es crucial promover espacios de discusión para explorar estrategias que disminuyan la incidencia de muertes y lesiones graves, especialmente entre los motociclistas. Fasecolda organizó un diálogo con expertos para entender la perspectiva global y las acciones locales en pro de una movilidad más segura. A continuación, se presenta un resumen de las principales recomendaciones y conclusiones que estos expertos propusieron para enfrentar los desafíos en términos de seguridad vial para los motociclistas.

➔ Es posible tener un incremento en el parque automotor de motocicletas sin que esto conlleve un aumento en las muertes de motociclistas.

Seguridad vial para motociclistas en Latinoamérica

Roy Rojas, director de Proyectos del Consejo de Seguridad Vial de Costa Rica, manifestó que la urbanización acelerada en América Latina ha llevado a un incremento significativo en el uso de motocicletas, especialmente en ciudades pequeñas y medianas, «las motos han llegado para quedarse, están respondiendo a una necesidad en ciudades donde el transporte público no siempre puede satisfacer los requerimientos de movilidad de la población.»

A pesar de su conveniencia, el uso de motocicletas viene con riesgos inherentes, una caída, incluso a velocidades reglamentarias, puede ser fatal, esto se refleja en la correlación entre el aumento del registro de motocicletas y el incremento de la mortalidad en accidentes viales. En la International Motorcycle Road Safety Conference, realizada en marzo de este año en Zaragoza, hubo consenso en que en nuestros países debemos construir la evidencia científica acorde a la realidad de la región y tener en cuenta el tipo de usuario.

Roy Rojas destacó las siguientes medidas claves³ (ver tabla 1) que señala la Organización Mundial de la Salud (OMS) en el documento *Seguridad de los vehículos de motor de dos y tres ruedas: manual de seguridad vial para decisores y profesionales*.

1. Para este artículo se tienen en cuenta solo las medidas con efectividad comprobada y prometedora, en el documento de la OMS también se incluye la categoría «Datos probatorios insuficientes».

Tabla 1: Medidas clave e intervenciones específicas para mejorar la seguridad de vehículos de dos ruedas con motor.

MEDIDA CLAVE	INTERVENCIONES ESPECÍFICAS	EFECTIVIDAD	
		Comprobada	Prometedora
Seguridad en carreteras y movilidad	Carriles exclusivos	✓	
	Carriles de giro protegidos y arcenes ² ensanchados o carriles		✓
	Eliminación de peligros en la carretera		✓
	Limitadores de velocidad y estructuras para calmar el tráfico		✓
	Mejora de las condiciones de la superficie de la carretera		✓
Seguridad en vehículos	Sistemas de frenos antibloqueo (ABS)	✓	
	Faros en la noche		✓
	Luces diurnas		✓
Seguridad para usuarios de las vías	Cascos obligatorios	✓	
	Estándares de casco	✓	
	Fortalecimiento de las penas	✓	
	Sistema de puntos		✓
	Uso de ropa reflectante		
	Uso de ropa protectora		
	Matriculación obligatoria de vehículos y concesión de licencias a los operadores PTW ³	✓	
	Sistema de licencias graduadas		✓
	Prueba de habilidad obligatoria para el permiso de motocicleta	✓	

Fuente: Tomada del documento Seguridad de los vehículos de motor de dos y tres ruedas: manual de seguridad vial para decisores y profesionales de la OMS.Extraído de la presentación de Roy Rojas, 25/06/2024



SEGUROS
BOLÍVAR



Es el mejor momento
para que elija cómo cuidar
su salud y la
de su familia

Con el Seguro de
Salud Integral
usted tiene:

- 1. Acceso a citas médicas
- 2. Exámenes a domicilio
- 3. Acceso a especialistas de nuestra red aliada sin pagar deducibles
- 4. Podrá elegir las mejores clínicas y los mejores expertos

Descubra todos los beneficios que
puede tener desde \$336.000.

Conozca más en:
www.segurosbolivar.com



➔ Las motos han llegado para quedarse, están respondiendo a una necesidad en ciudades donde el transporte público no siempre puede satisfacer los requerimientos de movilidad de la población.

Es interesante observar que el uso de carriles exclusivos ha probado su eficacia en contextos específicos, como Malasia. En Sao Paulo, tras un primer intento fallido, se han obtenido resultados positivos en una segunda fase.

En síntesis, es crucial adoptar medidas de seguridad vial duraderas y efectivas, respaldadas por evidencia científica que refleje las realidades locales y los perfiles de los usuarios.

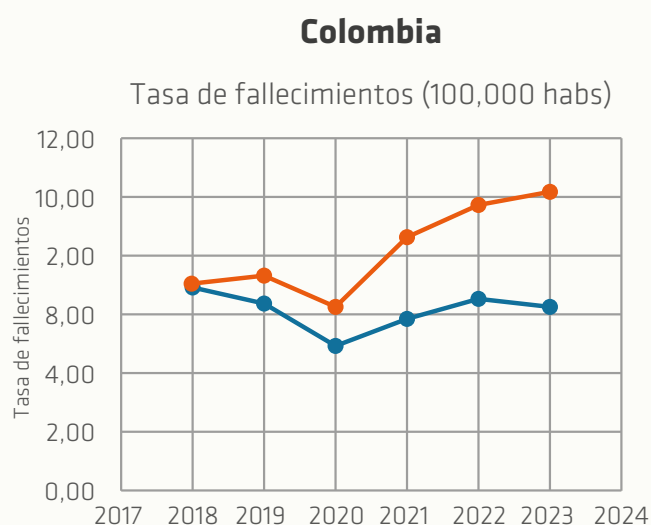
Infraestructura y toma de decisiones basadas en datos

Carolina Álvarez Valencia, Coordinator for road design and mobility – Colombia, de la Iniciativa Bloomberg para la Seguridad Vial Global, destaca que la Iniciativa Bloomberg está presente en dos ciudades colombianas, Bogotá y Cali, trabajando en diferentes frentes para salvar vidas. Su labor se enfoca en atacar factores de riesgo específicos que afectan a los motociclistas, como el exceso de velocidad y no usar el caso o usarlo de manera inadecuada, que son los principales causantes de muertes y lesiones graves en estos usuarios de la vía.

Aunque las cifras nacionales de siniestralidad vial indican un aumento en las muertes asociadas a accidentes de tránsito, Cali ha mostrado una reducción de esta tendencia desde 2022, esto demuestra que «es posible tener un incremento en el parque automotor de motocicletas sin que esto conlleve un aumento en las muertes de motociclistas.»

Gráfico 1:
Estadísticas generales:

—●— Fallecidos otros usuarios
(x100,000 habs)
—●— Fallecidos motociclistas
(x100,000 habs)



+41 %

DE CAMBIO EN LA TASA DE FALLECIMIENTOS
(-11 % del resto de usuarios)

Fuente: Bloomberg-Initiative for Global Road Safety.
Extraído de la presentación de Carolina Álvarez, 25/06/2024

2. «Arcén: en una carretera, margen reservado, a un lado y otro de la calzada, para uso de peatones, tránsito de vehículos no automóviles, etc.» <https://dle.rae.es/arc%C3%A9n?m=form>
3. PTW: acrónimo en inglés (powered two wheelers) para vehículos motorizados de dos ruedas.

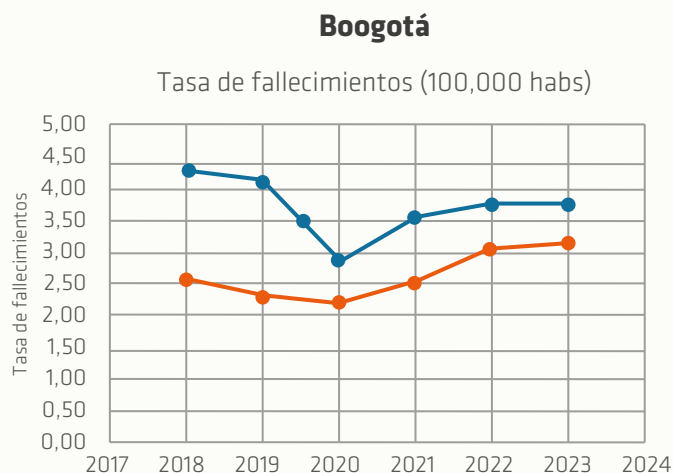
Según las cifras de 2023 sobre seguridad vial, publicadas por Johns Hopkins Bloomberg School of Public Health, Bogotá y Cali lideran en exceso de velocidad en motos en las ciudades americanas donde opera la iniciativa Bloomberg. Este factor de riesgo debe ser atacado para proteger más vidas en la vía. Los estudios sugieren que, para combatir el exceso de velocidad, causa principal de accidentes y mortalidad de motociclistas, se debe fortalecer la

fiscalización, con más policías y fotodetección, socializar medidas a través de campañas de comunicación, y mejorar la infraestructura vial con intervenciones de bajo costo.

Finalmente, señala la experta que es crucial implementar estas medidas de manera integral, con seguimiento y control, para reducir efectivamente los accidentes de motociclistas.

Gráfico 2:
Estadísticas Bogotá

- Fallecidos otros usuarios (x100,000 habs)
- Fallecidos motociclistas (x100,000 habs)



+28 %

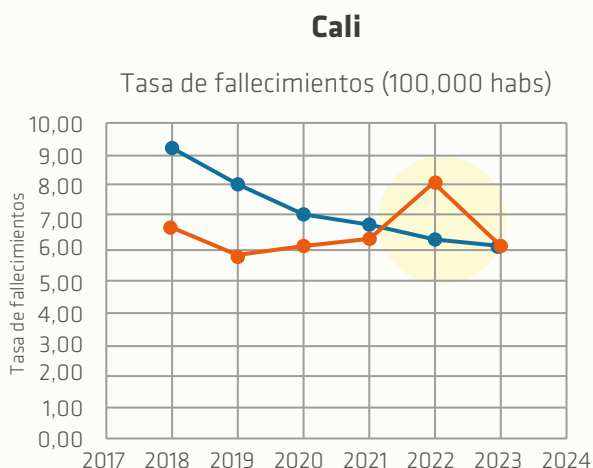


DE CAMBIO EN LA TASA DE FALLECIMIENTOS
(-13 % del resto de usuarios)

Fuente: Bloomberg-Initiative for Global Road Safety.
Extraído de la presentación de Carolina Álvarez, 25/06/2024

Gráfico 3:
Estadísticas Cali

- Fallecidos otros usuarios (x100,000 habs)
- Fallecidos motociclistas (x100,000 habs)



+8 %



DE CAMBIO EN LA TASA DE FALLECIMIENTOS
(-34 % del resto de usuarios)

Fuente: Bloomberg-Initiative for Global Road Safety.
Extraído de la presentación de Carolina Álvarez, 25/06/2024



➔ El Plan Nacional de Seguridad Vial busca proteger a los motociclistas, reducir las fatalidades y lesiones y promover una cultura de seguridad vial en Colombia.

Política integral de protección al motociclista

Fabio Leonardo Ríos, gerente del programa de Motodestrezas, de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, expresa que las estadísticas de 2023 revelan que la velocidad y la desobediencia a las señales de tránsito son las principales causas de fatalidades; por lo tanto, la Agencia está implementando el Plan Nacional de Seguridad Vial, que tiene seis áreas⁴ de acción dirigidas a reducir la mortalidad por accidentes de tránsito. Aunque el Plan está dirigido a todos los actores viales, se han desarrollado estrategias específicas para los motociclistas.

Estas estrategias abarcan desde la sensibilización sobre el estado mecánico del vehículo hasta la educación

virtual; además, se ha creado material educativo para niños y adolescentes, con el objetivo de fomentar la conciencia sobre la seguridad vial desde una edad temprana. Este enfoque integral busca proteger a los motociclistas, reducir las fatalidades y lesiones, y promover una cultura de seguridad vial en Colombia.

En conclusión, la implementación de políticas públicas adaptadas a nuestro contexto nacional es fundamental para reducir el número de motociclistas muertos y lesionados. Para el sector asegurador es una prioridad fortalecer la seguridad vial y con los datos del SOAT se pueden fortalecer los análisis y políticas públicas, que lidera la Agencia Nacional de Seguridad Vial para cambiar la tendencia de muertes y heridos en siniestros viales en nuestro país. 

Referencias

Fasecolda. (2024, 06 25) Webinar SOAT- Rodando Seguros. https://www.youtube.com/watch?v=g4DujP_tHbg&t=4533s.

Organización Mundial de la Salud. (2024). *Seguridad de los vehículos de motor de dos y tres ruedas: manual de seguridad vial para decisores y profesionales* (2ª ed.).

Ministerio de Transporte de Colombia. (2022). Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031.

4. Las seis áreas son: 1. Vehículos seguros. 2. Infraestructura segura. 3. Comportamiento seguro. 4. Velocidades seguras. 5. Cumplimiento de normas de seguridad vial. 6. Atención integral a víctimas de accidentes.