

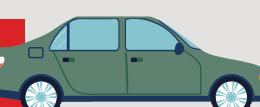
Desacelere, seu bem maior é a vida

Velocidade é o fator que mais contribui para a severidade de lesões causadas por sinistros de trânsito.

30km/h 8 + 6  14m

40km/h 14 + 12  26m

50km/h 21 + 21  42m

60km/h 29 + 33  62m

70km/h 38 + 48  86m

80km/h 48 + 67  115m

DISTÂNCIA PARA REAÇÃO

DISTÂNCIA PARA FRENAGEM

NOTA: As distâncias acima são em condições normais. A distância total de frenagem também depende da distância, do tipo de superfície da rua, das condições climáticas e da idade e estado do veículo. Fonte: O Desenho de Cidades Seguras (2015)

Vamos pensar em algumas dicas de como é possível agir para construirmos um trânsito mais seguro e humano?

Evitar a pressa e sair mais cedo para os ir para escola, trabalho e consultas médicas.

Dirigir abaixo do limite de velocidade da via e manter uma distância segura dos motociclistas.

Velocidades baixas salvam vidas. A redução de 1,6 km/h na velocidade dos carros diminui em 6% o número de mortes no trânsito.

A cada aumento de 1% na velocidade média de um veículo produz, por exemplo, corresponde um aumento de 4% no risco de sinistro fatal e de 3% no risco de sinistro grave.

Velocidades maiores exigem distâncias maiores para frenagem

Respeitar os limites de velocidade e reforçar a atenção e o cuidado com os pedestres ao conduzir bicicletas, patinetes elétricos, motocicletas e similares.

Evitar o uso do celular ao se deslocar, seja como motorista, motociclista ou pedestre, que mesmo uma simples olhada para a tela, tira atenção e aumenta as possibilidades de ocorrência de um sinistro de trânsito.