

INSPECCION DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA EN EL CANAL DE PANAMÁ

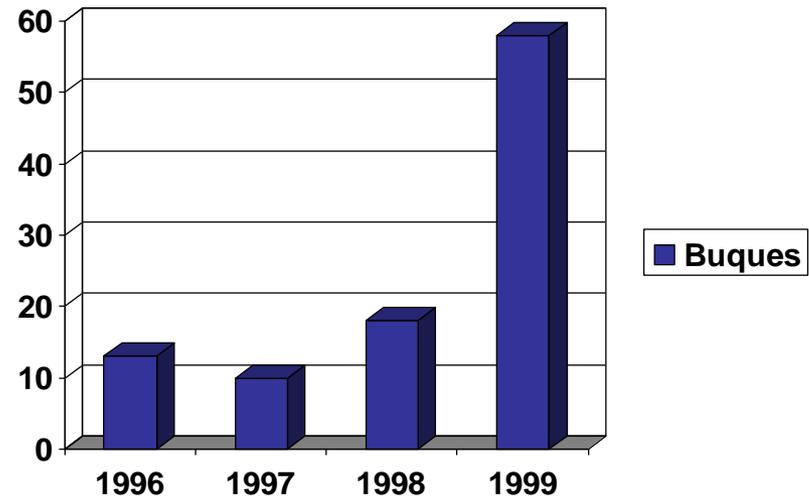
Eduardo Alberto Vargas S.
Departamento de Recursos Humanos
20 de Octubre de 2011



CANAL DE PANAMÁ

INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- A finales de la década del 90 se observó un aumento de incidentes de buques en tránsito con carga peligrosa.



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- A mediados de 1997 se inicio el plan piloto de inspección de buques con carga peligrosa.
- A inicio del mes de marzo de 1999, un buque quimiquero, libera vapores de anhídrido acético



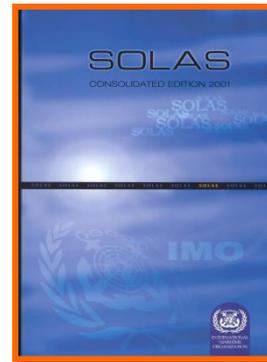
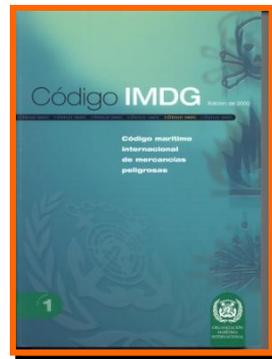
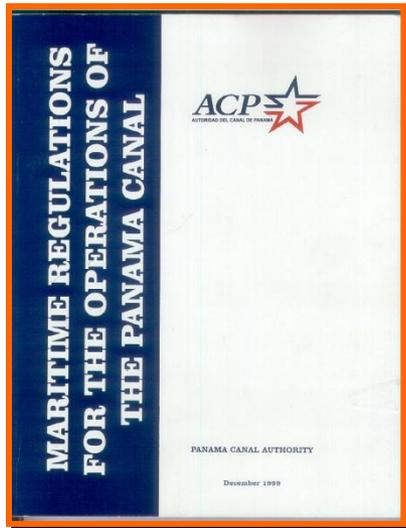


INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- En este incidente 14 empleados del Canal de Panamá fueron afectados por los vapores.
- El 29 de marzo se oficializa el programa de inspección, conocido como Chemical Vessel (CVI).
- En junio la revista Intertanko publica “NEW PANAMA INSPECTIONS FOR CHEMICAL TANKERS”

INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Las regulaciones



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Definir Mercancía Peligrosa.
- Clasificar las mercancías peligrosas



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Durante el AF 2010, transitaron un total de 14,230 buques de alto calado.
- El 20.59% de los tránsitos (2,930) llevaban algún tipo de mercancía peligrosa.



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Tipos de buques a inspeccionar

Gaseros
Petroleros
Quimiqueros
Contenerizados
Graneleros
Pesqueros





ACP - Windows Internet Explorer

Customer Service Management System

Options

- Inspections
 - CVI Chemical Vessel Inspections
 - Inspections Matrix
 - Pacific
 - Atlantic
 - Inspection Management
 - Reports

CVI Inspections / Inspections Matrix / Pacific Arrivals

Results

	PD	ETA	Arrival Date	Dir	Schedule Date	SIN	Name	Vessel Type	Year Built	Hull Type	Inspector	Declared IMDG	Emp Tanl
<input type="checkbox"/>	4	30-Aug-2011 18:00	30-Aug-2011 17:43	N	02-Sep-2011 00:00	391981	CALIFORNIA VOYAGER	04	1999	Double Skin, Double Bottom		View >>	View
<input type="checkbox"/>	1	31-Aug-2011 12:00	31-Aug-2011 11:24	N		6006636	LEOPARD	04	2010	Double Skin, Double Bottom		View >>	View
<input type="checkbox"/>	3	31-Aug-2011 16:00	31-Aug-2011 15:42	N	01-Sep-2011 00:00	376949	STOLT INVENTION	04	1997	Double Skin, Double Bottom		View >>	View
<input type="checkbox"/>	4	01-Sep-2011 07:00	01-Sep-2011 07:52	N	02-Sep-2011 00:00	3011428	MAERSK MISAKI	04	2010	Double Skin, Double Bottom		View >>	View
<input type="checkbox"/>	1	02-Sep-2011 08:15	02-Sep-2011 08:28	N		6006685	TAMIAT NAVIGATOR	04	2010	Double Skin, Double Bottom	ODEGRACIA	View >>	View

Done

start | 6 Microso... | 3 Window... | Windows M... | 3 Microso... | 2 Interne... | (2) Internet Explorer | 2:35 PM



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Gestión de cumplimiento
- Verificación de certificados y equipos de medición.



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- En caso de fuga de vapores



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

- Carga radiactiva



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

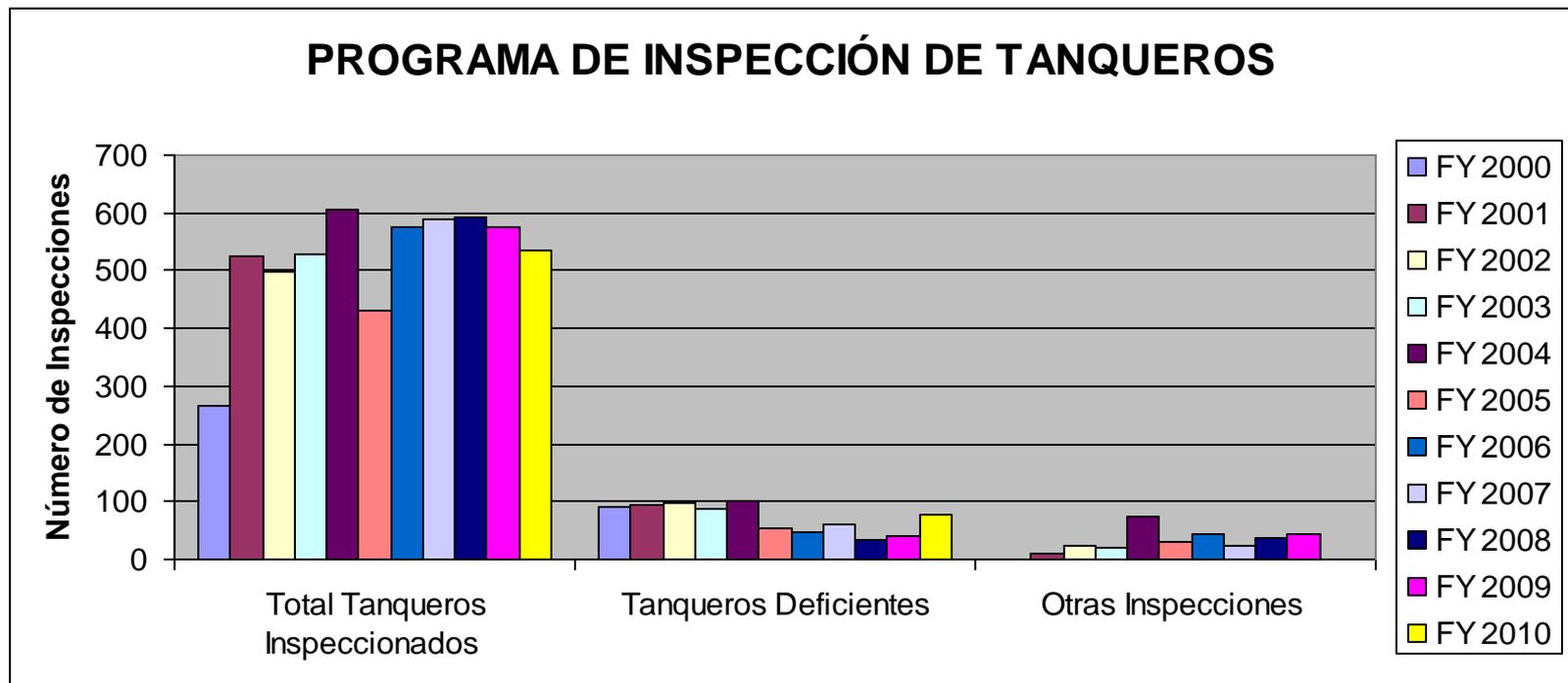
- Verificación del nivel de radiación ($< 2.0 \text{ mSv/h}$ en superficie y $< 0.1 \text{ mSv/h}$ a un metro de distancia)



INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA

FY	FY 2000	FY 2001	FY 2002	FY 2003	FY 2004	FY 2005	FY 2006	FY 2007	FY 2008	FY 2009	FY 2010
Total Tanqueros Inspeccionados	266	526	499	530	606	431	575	590	592	574	535
Tanqueros Deficientes	90	95	97	87	102	55	47	59	32	42	76
Otras Inspecciones		9	24	19	75	29	45	24	38	43	

INSPECCIÓN DE BUQUES CON CARGA PELIGROSA





Conclusiones

- Evaluamos riesgos, prevenimos accidentes y enfermedades ocupacionales.
- Trabajamos en equipo con otras unidades.
- Reconocemos que nuestros colaboradores son el recurso más valioso para el logro de la excelencia
- Nos sentimos orgullosos de nuestra contribución al país y nuestra empresa



A nombre de la Unidad de
Seguridad e Higiene Industrial del
Canal de Panamá bajo mi
supervisión .

MUCHAS GRACIAS

Preguntas





CANAL DE PANAMÁ