

¿El Índice de Peligrosidad aumenta durante la noche?

Si, el Índice de peligrosidad entre las 9 de la noche y las 6 de la mañana está claramente por encima de la media, llegándose a obtener entre las 2 y las 4 de la madrugada valores 8 veces superiores al índice medio de peligrosidad.

¿Qué tipo de infracciones habían cometido los peatones en un atropello?

Según los datos sobre accidentes que ofrece la DGT, una de las infracciones más comunes en este tipo de accidentes es irrumpir o cruzar antirreglamentariamente.

¿En los accidentes con ciclistas, circulaban en solitario?

Según un estudio publicado en el año 2003 por la Federación Valenciana de Ciclismo un 96% de los 580 ciclistas víctimas mortales circulaban en solitario.

¿Cuál es, según los fabricantes, el período de garantía de la lámina retrorreflectante de una señal vertical?

El período de vida útil de una señal lo sitúan en los 7 años. Si se tiene en cuenta esta consideración, el 51% de las señales de la RCE y el 46% de las de la Red Autonómica estarían fuera de este período de garantía (Evaluación Visual de las Carreteras, 2003).

¿Cuál es el período de vida útil de la señalización horizontal?

Según los fabricantes, las pinturas convencionales tienen una vida de servicio comprendida entre 6 y 12 meses, dependiendo de la intensidad de tráfico. Otro tipo de materiales pueden prestar servicio durante 3 o 4 años.

¿Los usuarios consideran importante la iluminación de las carreteras?

Según un estudio realizado por la AEC, en el que se realizaron 3.950 encuestas en diferentes tipos de carretera, la iluminación de tramos conflictivos es para los encuestados el aspecto más importante del equipamiento adicional de la carretera.

¿Cuál es el factor que mayor influencia ha tenido en los accidentes que se han producido durante el período nocturno?

Según se ha puesto de manifiesto en diversos estudios elaborados sobre este tema, es el factor oscuridad el de mayor influencia en los accidentes nocturnos. Es en este período en el que se ven perjudicadas las capacidades visuales de las personas, el cálculo de las distancias, la velocidad de percepción y visión, deslumbramiento.

¿Qué elementos de bajo coste se pueden utilizar para mejorar la capacidad visual de los conductores durante el período nocturno?

Los elementos de balizamiento. Una de las ventajas de estos dispositivos es su capacidad de adaptación para facilitar soluciones a cualquier punto peligroso de la carretera, destacando especialmente tres aspectos: su resistencia, durabilidad y economía.