

desembre de 1987, i no es podrà cobrar cap complement addicional a l'import que marque el taxímetre, tret, si fa el cas, del suplement dels serveis en origen a l'aeroport i l'excess d'equipatge.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### Primera

Queda derogada l'Ordre de 21 de desembre de 1987 i les disposicions d'igual o d'inferior rang que s'oposen al que disposa aquesta Ordre.

##### Segon

Es facultava a la Direcció General de Transports per al desenvolupament, interpretació i aplicació d'aquesta Ordre, que entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 10 de gener de 1989.

El Conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

### CONSELLERIA D'INDÚSTRIA, COMERÇ I TURISME

- 119** *ORDRE de 15 de desembre de 1988, de la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme, per la qual es regula la inspecció periòdica d'ascensors.*  
[89-0121]

Les inspeccions periòdiques d'aparells elevadors, a què fa referència l'Ordre Ministerial de 23 de setembre de 1987, per la qual s'aproven les inspeccions tècniques Complementàries MIE-AEMI del Reglament d'Aparells d'Elevació i Manutenció d'aquests, tenen per objecte comprovar l'adequat estat de funcionament, després de la posada en servei.

L'Acord de 20 de juny de 1988, del Consell de la Generalitat Valenciana, adscribia a l'empresa pública «Seguridad y Promoción Industrial Valenciana, SA» (Sepiva), els Serveis d'inspecció periòdica d'ascensors, al territori de la Comunitat Valenciana, i facultava la Conselleria d'Indústria, Comerç i Turisme per al desplegament d'aquest.

En virtut de tot açò, i atesa la conveniència d'establir els criteris que permeten un adequat desplegament i posada en marxa del nou sistema d'inspecció periòdica que es tracta d'implantar:

#### ORDENI

##### Article 1

Les inspeccions periòdiques d'aparells elevadors s'efectuaran per enginyer tècnic o superior de l'empresa Sepiva, en els terminis següents:

- Ascensors instal·lats en edificis industrials i llocs de pública concurrència: cada dos anys.
- Ascensors instal·lats en edificis de més de vint habitatges o amb més de quatre plantes servides: cada quatre anys.
- La resta d'ascensors: cada sis anys.

CA859

de 21 de diciembre de 1987, no pudiendo cobrarse ningún complemento adicional al importe que marque el taxímetro, salvo, en su caso, el suplemento de los servicios en origen en el aeropuerto y el exceso de equipaje.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### Primera

Queda derogada la Orden de 21 de diciembre de 1987 y cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente Orden.

##### Segunda

Se facultava a la Dirección General de Transportes para el desarrollo, interpretación y aplicación de la presente Orden, que entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el *Diario Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, a 10 de enero de 1989

El Conseller de Obres Públiques, Urbanisme y Transportes,  
RAFAEL BLASCO I CASTANY

### CONSELLERIA DE INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO

- 119** *ORDEN de 15 de diciembre de 1988, de la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo, por la que se regula la inspección periódica de ascensores.* [89-0121]

Las inspecciones periódicas de aparatos elevadores a la que se refiere la Orden Ministerial de 23 de septiembre de 1987, por la que se aprueban las inspecciones técnicas Complementarias MIE-AEMI del Reglamento de Aparatos de Elevación y Manutención de los mismos, tienen por objeto comprobar su adecuado estado de funcionamiento después de la puesta en servicio.

El Acuerdo de 20 de junio de 1988, del Consell de la Generalitat Valenciana, adscribia a la empresa pública «Seguridad y Promoción Industrial Valenciana, S.A.» (Sepiva), los Servicios de inspección periódica de ascensores, en el territorio de la Comunidad Valenciana, facultando a la Conselleria de Industria, Comercio y Turismo para el desarrollo del mismo.

En virtud de todo ello, y dada la conveniencia de establecer los criterios que permitan un adecuado desarrollo y puesta en marcha del nuevo sistema de inspección periódica que se trata de implantar:

#### ORDENO

##### Artículo 1

Las inspecciones periódicas de aparatos elevadores se efectuarán por ingeniero técnico o superior de la empresa Sepiva, en los siguientes plazos:

- Ascensores instalados en edificios industriales y lugares de pública concurrència: cada dos años.
- Ascensores instalados en edificios de más de veinte viviendas o con más de cuatro plantas servidas: cada cuatro años.
- Resto de ascensores: cada seis años.

A efectes d'aquesta disposició, es consideren locals de pública concurrència els especificats a l'Annex I d'aquesta Ordre.

Per determinar la data en què cada ascensor ha de començar el nou sistema d'inspeccions periòdiques, caldrà tenir en compte el criteri següent:

a) D'acord amb la classificació del punt 1 anterior, aquells ascensors que, des de la posada en marxa, no els haja complert el primer termini, passaran la primera inspecció periòdica en la data de venciment d'aquest termini.

b) Per a els ascensors que tinguen en vigor el termini concedit en la última inspecció favorable, la data en què Sepiva haurà de passar-li la primera inspecció periòdica, d'acord amb el nou sistema, serà aquella que en el seu dia va ser comunicada per l'Empresa Conservadora al Servei Territorial d'Indústria i Energia corresponent.

c) Per a la resta d'ascensors, no inclosos als grups a) i b) anteriors, els terminis màxims dins dels quals hauran de passar la primera inspecció periòdica, seran els següents:

— Ascensors instal·lats en locals de pública concurrència, en edificis industrials, els que posseeixen 10 o més nivells de recorregut, els que circulen per recintes que no recaiguen, directament, a l'escala de la finca en tots els seus accessos, i tots els instal·lats fins el 31 de desembre de 1974: abans de l'1 de gener de 1991.

— Per a la resta d'ascensors:

- Els instal·lats entre l'1 de gener de 1975 i el 31 de desembre de 1978: abans de l'1 de gener de 1992.
- Tots els altres: abans de l'1 de gener de 1993.

#### Article 2

Les comprovacions a realitzar, en el moment de la inspecció, seran les indicades a l'Annex II d'aquesta Ordre.

#### Article 3

1. Les inspeccions periòdiques s'efectuaran en presència activa de l'Empresa Conservadora, que podrà signar l'assabentat en l'Acta d'Inspecció que a l'efecte s'extenga, i en rebra una còpia.

2. El model oficial de l'acta serà aprovat per la Direcció General d'Indústria i Energia. I s'hi farà referència a les comprovacions bàsiques a realitzar i als defectes de la instal·lació, qualificant-los com molt greus, greus o lleus, des del punt de vista de la seguretat dels usuaris.

#### Article 4

Sepiva farà arribar sengles còpies de l'Acta al propietari de l'aparell i al Servei Territorial d'Indústria i Energia corresponent.

#### Article 5

1. Quan en la revisió d'un ascensor es troben defectes qualificats com molt greus, Sepiva el deixarà fora de servei, i ho comunicarà el mateix dia al titular de l'aparell i al Servei Territorial d'Indústria i Energia corresponent, mitjançant notificació expressa i individualitzada.

2. El Servei Territorial dictarà, en el termini més breu possible, resolució motivada confirmant o alçant la paralització i ho notificarà als interessats.

3. Per a la posada en servei d'un aparell, paralitzat en visita d'inspecció, caldrà l'emissió d'una nova Acta, en què Sepiva farà constar la correcció dels defectes trobats, o Certificat de l'Empresa Conservadora, que n'haja fet la correcció, signat per un tècnic competent.

En aquest últim cas, l'expedient relatiu a la inspecció

A efectos de esta disposición, se consideran locales de pública concurrència los especificados en el Anexo I de esta Orden.

Para determinar la fecha en que se ha de comenzar el nuevo sistema de inspecciones periódicas, para cada ascensor, habrá de tenerse en cuenta el siguiente criterio:

a) Aquellos ascensores que no les haya cumplido el primer plazo desde su puesta en marcha, con arreglo a la clasificación del punto 1 anterior, pasarán su primera inspección periódica en la fecha de vencimiento de dicho plazo.

b) Para los ascensores que tengan en vigor el plazo concedido en la última inspección favorable, la fecha en que Sepiva deberá pasarle la primera inspección periódica, con arreglo al nuevo sistema, será aquella que en su día fue comunicada por la Empresa Conservadora al Servicio Territorial de Industria y Energía correspondiente.

c) Para el resto de ascensores no incluidos en los grupos a) y b) anteriores, los plazos máximos dentro de los cuales habrán de pasar su primera inspección periódica, serán los siguientes:

— Ascensores instalados en locales de pública concurrència, en edificios industriales, los que posean 10 o más niveles de recorrido, los que circulen por recintos no recayentes directamente a la escalera de la finca en todos sus accesos, y todos los instalados hasta el 31 de diciembre de 1974: antes del 1 de enero de 1991.

— Para los restantes ascensores:

- Los instalados entre el 1 de enero de 1975 y el 31 de diciembre de 1978: antes del 1 de enero de 1992.
- Todos los demás: antes del 1 de enero de 1993.

#### Artículo 2

Las comprobaciones a realizar en el momento de la inspección serán las indicadas en el Anexo II de esta Orden.

#### Artículo 3

1. Las inspecciones periódicas se efectuarán en presencia activa de la Empresa Conservadora, que podrá firmar el enterado en el Acta de Inspección que al efecto se extienda, y recibirá una copia de la misma.

2. El modelo Oficial de Acta será aprobado por la Dirección General de Industria y Energía. En ella se hará referencia a las comprobaciones básicas a realizar, y a los defectos de la instalación, calificándolos como muy graves, graves o leves, desde el punto de vista de la seguridad de los usuarios.

#### Artículo 4

Sepiva hará llegar sendas copias del Acta, al propietario del aparato y al Servicio Territorial de Industria y Energía correspondiente.

#### Artículo 5

1. Cuando en la revisión de un ascensor se encuentren defectos calificados como muy graves, Sepiva procederá a dejarlo fuera de servicio, comunicando este extremo, en el mismo día, al titular del aparato y al Servicio Territorial de Industria y Energía correspondiente, mediante notificación expresa e individualizada.

2. El Servicio Territorial dictará, en el plazo más breve posible, resolución motivada confirmando o levantando la paralización y lo notificará a los interesados.

3. Para esta puesta en servicio de un aparato paralizado en visita de inspección, será necesaria la emisión de una nueva Acta, en la que Sepiva haga constar la subsanación de los defectos encontrados, o Certificado de la Empresa Conservadora, que haya procedido a su corrección, firmado por técnico competente.

En este último caso, el expediente relativo a la inspección

riòdica de l'ascensor no es considerarà tancat mentre Sepiva no estenga la corresponent Acta de correcció de defectes, prèvia visita d'inspecció realitzada amb tal objecte.

#### Article 6

1. Si de la inspecció periòdica resulten defectes greus es concedirà en l'Acta, als titulars del aparells, un termini màxim de 4 mesos per a fer-ne la correcció.

2. Transcorregut el termini sense haver-ne corregit les deficiències, l'Empresa Conservadora posarà els fets en coneixement del Servei Territorial d'Indústria i Energia corresponent, a l'efecte d'immobilitzar l'aparell si resultàs procedent, prèvia incoació de l'expedient oportú, amb audiència del titular.

3. Quan s'haja fet la immobilització de l'aparell pel fet de no haver corregit els defectes greus trobats, la seua posada en marxa requerirà el mateix procediment descrit a l'article 5, punt 3.

#### Article 7

1. El termini per corregir defectes lleus serà, com a màxim, de 4 mesos, desde la notificació de l'Acta als interessats.

2. La comprovació que els defectes s'han corregit es farà constar en Certificat de l'Empresa Conservadora, que n'haja fet la correcció, signat per un tècnic competent.

#### Article 8

1. En l'acta que alce Sepiva es farà constar, si fa el cas, les transformacions importants i els accidents, a fi que se'n faça la tramitació.

2. En particular, són considerades transformacions importants els canvis de:

- La velocitat nominal.
- La càrrega nominal.
- La col·locació de portes en cabina
- El recorregut.
- El tipus de dispositius de l'enclavament (la substitució d'un enclavament per un dispositiu del mateix tipus no es considera una modificació important).
- El canvi o substitució per tipus distint
  - De les guies.
  - De les portes
  - De la màquina.
  - Del limitador de velocitat.
  - Dels amortidors.
  - Del paracaiguda.

#### Article 9

1. D'acord amb els criteris exposats a l'article primer, Sepiva elaborarà un programa concret de dates d'inspecció començant, dins de cada un dels terminis assenyalats, pels ascensors més antics.

2. Aquest programa haurà de ser aprovat per la Direcció General d'Indústria i Energia.

3. Una vegada aprovat el programa d'inspeccions periòdiques, amb les dates que en cada cas corresponguen, seran comunicades als propietaris dels aparells per l'Empresa Conservadora.

4. Prèviament a la realització de les corresponents inspeccions periòdiques, Sepiva facilitarà als propietaris dels ascensors tota la informació necessària sobre aquestes.

#### Article 10

De conformitat amb el que disposa el punt segon de l'Acord del Consell de 20 de juny de 1988 (DOGV de 27.06.88).

periodica del ascensor no se considerarà cerrado en tanto no se extienda por Sepiva la correspondiente Acta de subsanación de defectos, previa visita de inspección realizada con tal objeto.

#### Artículo 6

1. Si de la inspección periódica resultan defectos graves, se concederán en el Acta a los titulares del aparato un plazo máximo de 4 meses para proceder a su corrección.

2. Transcurrido el plazo sin haberse subsanado las deficiencias, la Empresa Conservadora pondrá los hechos en conocimiento del Servicio Territorial de Industria y Energía correspondiente, a los efectos de inmovilizar el aparato si resultara procedente, previa incoación del oportuno expediente, con audiencia del titular.

3. Cuando se haya procedido a la inmovilización del aparato por no haberse corregido los defectos graves encontrados, su puesta en marcha requerirá el mismo procedimiento descrito en el artículo 5º, punto 3.

#### Artículo 7

1. El plazo para corregir defectos leves será como máximo de 4 meses desde la notificación del Acta a los interesados.

2. La comprobación de que los defectos se han subsanado se hará constar en Certificado de la Empresa Conservadora, que haya procedido a su corrección, firmado por técnico competente.

#### Artículo 8

1. En el Acta que levante Sepiva, se hará constar, en su caso, las transformaciones importantes y los accidentes, con objeto de que se proceda a su tramitación.

2. En particular, son consideradas transformaciones importantes los cambios de:

- La velocidad nominal.
- La carga nominal.
- La colocación de puertas en cabina.
- El recorrido.
- El tipo de dispositivos de enclavamiento (la sustitución de un enclavamiento por un dispositivo del mismo tipo no es considerada una modificación importante).
- El cambio o sustitución por tipo distinto:
  - De las guías.
  - De las puertas.
  - De la máquina.
  - Del limitador de velocidad.
  - De los amortiguadores.
  - Del paracaídas.

#### Artículo 9

1. Con arreglo a los criterios expuestos en el artículo primero, SEPIVA elaborará un programa concreto de fechas de inspección, comenzando dentro de cada uno de los plazos señalados, por los ascensores más antiguos.

2. Dicho programa habrá de ser aprobado por la Dirección General de Industria y Energía.

3. Una vez aprobado el programa de inspecciones periódicas, la fecha que en cada caso corresponda, será comunicada al propietario del aparato por la Empresa Conservadora.

4. Prèviament a la realització de les corresponents inspeccions periòdiques, Sepiva facilitarà a los propietaris de los ascensores toda la información necesaria acerca de las mismas.

#### Artículo 10

De conformidad con lo dispuesto en el punto segundo del Acuerdo del Consejo de 20 de junio de 1988 (DOGV de

pel qual s'adscriuen a Sepiva els serveis d'inspecció periòdica d'ascensors al territori de la Comunitat Autònoma Valenciana, les tarifes que hagen d'aplicar-se en les inspeccions periòdiques les aprovarà aquesta Conselleria, previ informe de la d'Economia i Hisenda, i s'hauran de publicar al *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Article 11

Dades registrals i estadístiques:

1. Sepiva tindrà a disposició de la Direcció General d'Indústria i Energia tots les dades registrals i estadístiques que li siguen sol·licitades i, en concret, les que es contemplen al punt següent.

2. Els Serveis Territorials d'Indústria i Energia duran un Registre d'instal·lacions per cada una de les ITC que es vagen publicant, en què figuren els aparells elevadors i de manutenció que resulten inclosos en cada cas, amb les dades fonamentals de cada un, inspeccions generals periòdiques efectuades i incidències sorgides en el seu funcionament.

#### Article 12

La Direcció General d'Indústria i Energia queda facultada per dictar totes les instruccions que calguen per a l'efectivitat d'aquesta Ordre, que entrarà en vigor el dia de publicació al *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Article 13

Amb independència de tot el que s'ha dit anteriorment, i quan així ho dispose la Direcció General d'Indústria i Energia, els Serveis Territorials d'Indústria i Energia podran realitzar les inspeccions periòdiques a què es refereix la present Ordre.

València, 15 de desembre de 1988.

El Conseller d'Indústria, Comerç i Turisme,  
ANDRES GARCIA RECHE

#### ANNEX I

##### LOCALS DE PUBLICA CONCURRENCIA

###### Locals d'espectacles:

- Cines.
- Teatres.
- Auditoris.
- Discoteques, Sales de Ball amb espectacles.
- Estadis i pavellons esportius.
- Altres locals de característiques assimilables als anteriors.

###### Locals de reunió:

- Centres d'ensenyament.
- Sales de conferències.
- Hotels.
- Restaurants.
- Cafés.
- Bars.
- Biblioteques.
- Museus.
- Casinos, Bingos.
- Gimnasis.
- Piscines.
- Aeroports.
- Estacions de viatgers.
- Estacionaments públics.
- Establiments comercials.
- Mercats.
- Bancs.

27.06.88), por el que se adscriben a Sepiva los servicios de inspección periódica de ascensores en el territorio de la Comunidad Autónoma Valenciana, las tarifas que hayan de aplicarse en las inspecciones periódicas serán aprobadas para esta Conselleria, previo informe de la de Economía y Hacienda, debiendo publicarse en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Artículo 11

Datos registrales y estadísticos:

1. Sepiva tendrá a disposición de la Dirección General de Industria y Energía todos los datos registrales y estadísticas que le sean solicitados, y en concreto los que se contemplan en el siguiente punto.

2. Los Servicios Territoriales de Industria y Energía llevarán un Registro de instalaciones para cada una de las ITC que se vayan publicando, en el que figuren los aparatos elevadores y de manutención que resulten incluidos, en cada caso, con los datos fundamentales de cada uno, inspecciones generales periódicas efectuadas e incidencias surgidas en su funcionamiento.

#### Artículo 12

Se faculta a la Dirección General de Industria y Energía para dictar cuantas instrucciones sean necesarias para la efectividad de esta Orden, que entrará en vigor el día de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

#### Artículo 13

Con independencia de todo lo anterior, cuando así lo disponga la Dirección General de Industria y Energía, los Servicios Territoriales de Industria y Energía podrán realizar las inspecciones periódicas a que se refiere la presente Orden.

Valencia, a 15 de diciembre de 1988.

El Conseller de Indústria, Comerç i Turisme,  
ANDRES GARCIA RECHE

#### ANEXO I

##### LOCALES DE PUBLICA CONCURRENCIA

###### Locales de espectáculos:

- Cines.
- Teatros.
- Auditorios.
- Discotecas, Salas de Baile con espectáculos.
- Estadios y pabellones deportivos.
- Otros locales de características asimilables a los anteriores.

###### Locales de reunión:

- Centros de enseñanza.
- Salas de conferencias.
- Hoteles.
- Restaurants.
- Cafés.
- Bares.
- Bibliotecas.
- Museos.
- Casinos, Bingos.
- Gimnasios.
- Piscinas.
- Aeroportos.
- Estaciones viajeros.
- Estacionamientos públicos.
- Establecimientos comerciales.
- Mercados.
- Bancos.

— Oficines. Es consideren, dins d'aquest cas, els ascensors que donen servei a més de dues plantes destinades a oficines, i aquells que tot i disposar solament d'una o dues plantes destinades a oficines una, almenys, tinga una superfície major de 500 m<sup>2</sup>.

— Altres locals de característiques assimilables als anteriors.

#### Establiments sanitaris:

- Hospitals.
- Sanatoris.
- Ambulatoris.
- Altres locals de característiques assimilables als anteriors.

## ANNEX II

### COMPROVACIONS A REALITZAR EN LA INSPECCIO

1. En ascensors instal·lats a partir de l'entrada en vigor de l'Ordre Ministerial de 23.09.87:

— Estat mecànic de les portes de pis i garantia de tancament i condemna posterior.

— Els dispositius de l'enclavament.

— Els cables o cadenes.

— El fre mecànic. Si els elements de frenada són tals que, en cas de fallar-ne un, no siga l'altre suficient per reduir la velocitat de la cabina, es realitzarà una verificació acurada dels nuclis, eixos i articulacions, per assegurar-se que no hi ha desgast, corrosió o brutedat de greix, perjudicial per al bon funcionament

— El limitador de velocitat.

— El paracaiguda, provat amb cabina buida i a una velocitat reduïda.

— Els amortidors assajats amb cabina buida i velocitat reduïda.

— El dispositiu de petició de socors.

2. En ascensors instal·lats amb anterioritat a l'Ordre Ministerial de 23.09.87:

2.1. Portes d'accés a l'ascensor i la seua condemna mecànica i elèctrica.

S'efectuaran les inspeccions i proves que seguidament s'indiquen.

2.1.1. La robustesa dels plafons de les portes i les frontisses o guies, carrils i sistema de suspensió en portes corredisses.

Solidesa de fixació dels marcs a la paret

Fixació dels vidres a les finestrelles.

2.1.2. Interferència o solapa entre les peces d'enganxament de la cadena mecànica. Possibilitat de desenganxament, per desplaçament, del plafó de la porta.

2.1.3. Protecció dels contactes elèctrics, i les seues connexions, contra contactes accidentals de la mà.

2.1.4. Risc de derivació a massa o terra dels contactes o les seues connexions.

Assaig de la protecció amb xarxa de massa.

2.1.5. Solidesa de la fixació mecànica dels elements de condemna, tant mecànics com elèctrics.

2.1.6. Proves que demostrin el compliment dels articles 41, 42, 43, 44, 45 i 46 del Reglament de 1966, en totes les portes.

2.1.7. La presència de la cabina a l'altra banda de les portes d'accés ha de ser percebuda des del replà del pis, per la il·luminació permanent de la cabina. Podrà usar-se, si hi manca, un senyal lluminós d'estacionament. En qualsevol cas, després d'oberta la porta del pis, la il·luminació dels accessos permetrà als usuaris percebre la presència de la cabina, inclús si en falla la il·luminació permanent.

2.1.8. En cas de portes manuals:

La zona de desenclavament del pany ha de ser de 20 centímetres com a màxim, per damunt i per sota del nivell del pis.

2.1.9. No es podrà desenclavar una porta o puntejar els seus contactes, actuant des de l'exterior del buit de l'ascensor, sense utilitzar les eines adequades.

2.2. Cables de tracció i els seus amarrages

Es realitzaran les inspeccions i comprovacions següents:

2.2.1. L'estat dels cables en tota la seua longitud, comptant els

— Oficinas. Se consideran dentro de este caso, los ascensores que den servicio a más de dos plantas destinadas a oficinas, y aquellos que aun disponiendo solamente de una o dos plantas destinadas a oficinas una, al menos, tenga una superficie mayor a 500 m<sup>2</sup>.

— Otros locales de características asimilables a los anteriores.

#### Establecimientos sanitarios:

- Hospitales.
- Sanatorios.
- Ambulatorios.
- Otros locales de características asimilables a los anteriores.

## ANEXO II

### COMPROBACIONES A REALIZAR EN LA INSPECCION

1. En ascensores instalados a partir de la entrada en vigor de la Orden Ministerial de 23.09.87:

— Estado mecánico de las puertas de piso y garantía de cierre y condena posterior.

— Los dispositivos de enclavamiento

— Los cables o cadenas.

— El freno mecánico. Si los elementos de frenado son tales que en caso de fallo de uno de ellos no sea el otro suficiente para reducir la velocidad de la cabina, se realizará una verificación profunda de los núcleos, ejes y articulaciones para asegurarse que no hay desgaste, corrosión o suciedad por grasa, perjudicial para su buen funcionamiento.

— El limitador de velocidad.

— El paracaídas, probado con cabina vacía y a velocidad reducida.

— Los amortiguadores ensayados con cabina vacía y velocidad reducida.

— El dispositivo de petición de socorro.

2. En ascensores instalados con anterioridad a la Orden Ministerial de 23.09.87:

2.1. Puertas de acceso al ascensor y su condena mecánica y eléctrica.

Se efectuarán las inspecciones y pruebas que a continuación se indican.

2.1.1. La robustez de los paneles de las puertas y sus bisagras o guías, carriles y sistema de suspensión en puertas corredera.

Solidez de fijación de sus marcos a la pared.

Fijación de los vidrios en los ventanaos.

2.1.2. Interferencia o solape entre las piezas de enganche de la cadena mecánica. Posibilidad de desenganche por desplazamiento del panel de puerta.

2.1.3. Protección de los contactos eléctricos y sus conexiones contra contactos accidentales de la mano.

2.1.4. Riesgo de derivación a masa o tierra de los contactos o sus conexiones.

Ensayo de la protección con red de masa.

2.1.5. Solidez de la fijación mecánica de los elementos de condena, tanto mecánicos como eléctricos.

2.1.6. Pruebas que demuestren el cumplimiento de los artículos 41, 42, 43, 44, 45 y 46 del Reglamento de 1966 en todas las puertas.

2.1.7. La presencia de la cabina al otro lado de las puertas de acceso debe ser percibida desde el rellano del piso, por la iluminación permanente de la cabina. Podrá usarse, en su defecto, una señal luminosa de estacionamiento. En cualquier caso, después de abierta la puerta del piso, la iluminación de los accesos permitirá a los usuarios percibir la presencia de la cabina, incluso si falla su iluminación permanente.

2.1.8. En caso de puertas manuales:

La zona de desenclavamiento de la cerradura debe ser de 20 centímetros como máximo, por encima y por debajo del nivel del piso.

2.1.9. No se podrá desenclavar una puerta o nuntear sus contactos, actuando desde el exterior del hueco del ascensor, sin utilizar herramientas adecuadas.

2.2. Cables de tracción y sus amarres.

Se realizarán las inspecciones y comprobaciones siguientes:

2.2.1. El estado de los cables en toda su longitud, contando los

fills d'aram trencats. Un cordó trencat o el seu equivalent en fil d'aram, en un metre de longitud de cables, obliga al canvi de tots els cables.

2.2.2. Equilibri de tensions entre cables, especialment si s'usa el sistema de balanci.

2.2.3. Estat de desgast de las ranures de la politja motriu i estat de la protecció contra l'eixida de cables en politges amb un extrem lliure.

Quan amb la càrrega màxima es produeix un lliscament excessiu dels cables, i per aquesta causa una parada imprecisa, caldrà canviar la politja motriu.

2.2.4. Estat dels amarraments de cables al contrapès i la cabina, en especial desgast de passadors, collaments, femella-contrafemella, passadors d'aletes, corrosió, etc.

2.2.5. Comprovar que es mantenen les distàncies exigides en els recorreguts de seguretat.

2.3. Fre mecànic.

2.3.1. El desgast de la guarnició de frenada: S'ha de canviar el guarniment abans que hi haja contacte metàl·lic entre sabates i tambor de fre.

2.3.2. Els eixos i cubs de les articulacions i sabates de fre no han d'acusar desgast ni corrosió que perjudique el seu bon funcionament.

2.3.3. Els ressorts de fre no han de mostrar corrosió, ni clavills, trencadures d'espines o possibilitat d'eixir dels seus seients.

2.3.4. Entre les superfícies de fre, en sabates i tambor de fre, no ha d'haver-hi oli.

2.4. Prova del paracaiguda i el seu imitador.

Es farà una prova del conjunt i una prova del limitador.

Prova del conjunt.

2.4.1. a) Actuar a mà el limitador perquè estiga en posició de bloqueig.

b) Accionar en baixada l'ascensor, bé a mà o bé fent actuar el motor.

c) Verificar que el paracaiguda sosté la cabina i els cables rellisquen en el sentit de baixar.

d) Verificar que l'interruptor de seguretat del paracaiguda obri el circuit de maniobra.

Prova del limitador:

2.4.2. a) Desconnectar l'amarrament del seu cable a la cabina.

b) Connectar un pes, d'acord amb el tipus de limitador, a la rama del cable que estava connectada a la cabina.

c) Acoblar un tacòmetre a la politja del limitador i deixar caure el pes, anotant la velocitat de disparament.

d) Comprovar que aquesta velocitat correspon al que està permès.

Podrà utilitzar-se qualsevol altre procediment equivalent.

2.5. Inspecció de topalls elàstics i amortidors hidràulics.

Es durà a terme el següent:

2.5.1. Reconèixer l'existència dels topalls i el seu estat.

2.5.2. Comprovar el nivell d'oli dels amortidors hidràulics, indicant si cal la reposició de l'oli o el reparament de les fuites.

2.5.3. Comprimir els amortidors amb la cabina o contrapès, a velocitat reduïda i retirar-los per permetre'n la recuperació total en tres minuts màxim.

2.6. Prova de dispositiu d'alarma i parada de emergència.

Consistirà en:

Comprovar com funciona i es audible per les persones responsables de l'auxili.

Comprovar el funcionament del dispositiu de parada.

2.7. Inspecció de la cabina i accés a aquesta.

S'efectuaran les comprovacions que seguidament s'indiquen:

2.7.1. Comprovar l'estat general de conservació de la cabina i el seu bastidor.

Resistència del sostre i plataforma: El primer haurà de suportar el pes de dos homes i la segona la càrrega nominal de l'ascensor.

2.7.2. Verificar que la il·luminació de la cabina és permanent.

2.7.3. Comprovar que l'interruptor de parada, en el sostre de la cabina, funciona correctament.

2.7.4. Verificar que el joc entre la porta de cabina i el recinte no depassa els 12 centímetres i, així mateix, que la distància entre la susdita porta i la d'accés no és més gran de 15 centímetres.

2.7.5. La distància entre el pis de la cabina i els accessos no ha de depassar els 20 mil·límetres, llevat del cas de portes automàtiques simultànies, en què podrà arribar fins als 35 mil·límetres.

alambres rotos. Un cordó roto o su equivalente en alambres, en un metro de longitud de cables, obliga al cambio de todos los cables.

2.2.2. Equilibrio de tensiones entre cables, especialmente si se usa el sistema de balancin.

2.2.3. Estado de desgaste de las ranuras de la polea motriz y estado de la protección contra la salida de cables en poleas con un extremo libre.

Cuando con la carga máxima se produce excesivo deslizamiento de los cables, y por ello parada imprecisa, será necesario cambiar la polea motriz.

2.2.4. Estado de los amarres de cables al contrapeso y la cabina, en especial desgaste de pasadores, aprietes, tuerca-contratuerca, pasadores de aletas, corrosión, etc.

2.2.5. Comprobar que se mantienen las distancias exigidas en los recorridos de seguridad.

2.3. Freno mecánico.

2.3.1. El desgaste de la guarnición frenante: Debe cambiarse la guarnición antes de que haya contacto metálico entre zapatas y tambor de freno.

2.3.2. Los ejes y cubos de las articulaciones y zapatas de freno no deben acusar desgaste ni corrosión que perjudique su bien funcionamiento.

2.3.3. Los resortes de freno no deben mostrar corrosión, ni grietas, roturas de espiras o posibilidad de salir de sus asientos.

2.3.4. Entre las superficies frenantes, en zapatas y tambor de freno, no debe haber aceite.

2.4. Prueba del paracaídas y su imitador.

Se hará una prueba del conjunto y una prueba del limitador.

Prueba del conjunto.

2.4.1. a) Actuar a mano el limitador para que esté en posición de bloqueo.

b) Accionar en bajada el ascensor, bien a mano o actuando el motor.

c) Verificar que el paracaídas sostiene la cabina y los cables resbalan en el sentido de bajar.

d) Verificar que el interruptor de seguridad del paracaídas abrió el circuito de maniobra.

Prueba del limitador:

2.4.2. a) Desconectar el amarre de su cable a la cabina.

b) Conectar un peso, de acuerdo con el tipo de limitador, a la rama del cable que estaba conectado a la cabina.

c) Acoplar un tacómetro a la polea del limitador y dejar caer el peso, anotando la velocidad de disparo.

d) Comprobar que esta velocidad corresponde a lo permitido.

Podrá utilizarse cualquier otro procedimiento equivalente.

2.5. Inspección de topes elásticos y amortiguadores hidràulicos.

Se llevará a efecto lo siguiente:

2.5.1. Reconocer la existencia de los topes y su estado.

2.5.2. Comprobar el nivel de aceite en los amortiguadores hidràulicos, señalando si es necesaria reposición de aceite o reparación de fugas.

2.5.3. Comprimir los amortiguadores con la cabina o contrapeso, a velocidad reducida y retirarlos para permitir su recuperación total en tres minutos máximo.

2.6. Prueba de dispositivo de alarma y parada de emergencia.

Consistirá en lo siguiente:

Comprobar como funciona y es audible por las personas responsables del auxilio.

Comprobar el funcionamiento del dispositivo de parada.

2.7. Inspección de la cabina y acceso a la misma.

Se efectuarán las comprobaciones que a continuación se indican:

2.7.1. Comprobar el estado general de conservación de la cabina y su bastidor.

Resistencia del techo y plataforma: El primero deberá soportar el peso de dos hombres y la segunda, la carga nominal del ascensor.

2.7.2. Verificar que el alumbrado de la cabina es permanente.

2.7.3. Comprobar que el interruptor de parada en el techo de la cabina funciona correctamente.

2.7.4. Verificar que el juego entre la puerta de cabina y el recinto no es mayor de 12 centímetros y, asimismo, que la distancia entre dicha puerta y la de acceso no es mayor de 15 centímetros.

2.7.5. La distancia entre pisaderas de cabinas y accesos no debe superar los 20 milímetros, salvo caso de puertas automáticas simultáneas, que podrá llegar a 35 milímetros.

2.7.6. Comprovar que existeixen les faldilles guardapeus en la cabina i accessos.

2.7.7. Si existeixen portes de cabines, comprovar que l'ascensor no mou amb la porta oberta i que, una vegada en marxa, es deté en obrir la porta, llevat del cas de portes automàtiques amb nivellació de parada, en el qual supòsit la nivellació podrà verificar-se durant l'obertura de les portes.

2.7.8. Comprovar que existeix la placa de característiques a l'interior de la cabina. En els aparells elevadors, sense porta en la cabina, comprovar que hi ha la placa de perill.

2.7.9. En el cas que hi haja botonera d'engreixar al sostre del cambri, comprovar que s'acompleixen les prescripcions de l'article 101.

## 2.8. Inspecció del contrapès.

S'efectuarà com s'indica seguidament:

Verificar l'estat de conservació del bastidor o varetes que subjecten les peses, particularment les femelles, contratemelles, passadors d'aletes i zones roscades en varetes, bolons, etc., en especial, els danys per corrosió.

## 2.9. Circuits elèctrics de seguretat.

Es comprovaran com s'indica seguidament:

2.9.1. Verificar que les línies de massa que uneixen els marcs de les portes, panys i els seus contactes, carcassa del motor o motors i caixa de maniobres estan en bon estat i connectades a terra o a les guies metàl·liques.

2.9.2. Comprovar que una derivació a massa dels conductors dels circuits de seguretat provoca la parada de l'ascensor.

## 2.10. Senyalització o maniobres que afecten la seguretat.

Es comprovarà el següent:

2.10.1. En el cas de buits tancats, amb portes d'accés cegues, no automàtiques, caldrà que hi haja un senyal lluminós que indique la presència de la cabina davant de la porta. Comprovar que funciona en cada pis.

2.10.2. Comprovar que funciona el retard, i que dona prioritat als comandaments des de la cabina sobre cridades procedents de l'exterior. Així com el dispositiu que entrebanca la partida de la cabina, durant un període mínim de 5 segons consecutius a una parada.

2.10.3. La parada final de seguretat, en els extrems de recorregut, ha de ser produïda per interruptors finals de seguretat diferents dels que produeixen la parada normal a nivell dels pisos extrems.

Comprovar-ne el funcionament correcte i que les holgures de cabina en les guies no n'entrebanquen l'accionament.

2.10.4. Comprovar l'estat dels relés i contactors, així com el seu comportament, davant del defecte d'una fase.

## 2.11. Inspeccionar el buit de l'ascensor.

Es realitzarà com s'indica seguidament:

2.11.1. Comprovar que davant de les entrades a la cabina existeixca una paret o defensa metàl·lica que impedisca, en tot el recorregut de l'ascensor, l'eixida dels passatgers des de la cabina.

2.11.2. En ascensors instal·lats en buits oberts (per exemple, escales, galeries, patis, etc.), verificar que les defenses d'aquest compleixen, si més no, amb el que exigeix el Reglament de 1952.

2.11.3. Comprovar, en el cas d'ascensors rasants, que el parament i les portes, davant de les obertures de la cabina, mantenen les seues característiques de seguretat inicials.

2.11.4. Verificar que la fossa és lliure de filtracions d'aigua i que no conté materials combustibles o que perjudiquen el funcionament de l'ascensor.

2.11.5. Quan l'altura lliure de seguretat, estant la cabina sobre els seus topalls comprimits, siga inferior a 50 centímetres, serà exigida l'existència d'un interruptor de seguretat que impedisca el funcionament de l'ascensor.

Comprovar-ne l'eficàcia.

2.11.6. El recinte de l'ascensor i la fossa han de tenir una il·luminació artificial suficient per a realitzar els treballs d'inspecció adequadament. Comprovar que el sistema compleix la seua funció.

2.11.7. Si l'altura lliure de seguretat, des del sostre de cabina al buit de l'ascensor, estant el contrapès contra els seus topalls comprimits, és inferior a un metre, incrementat en  $0,035 \sqrt{V_2}$  ( $V_2$  = velocitat nominal), caldrà instal·lar al sostre de la cabina una botonera de revisió que compleixca amb l'article 101 del Reglament de 1966.

Revisar que l'anterior dispositiu de comandament, des del sostre de la cabina, funciona correctament i que l'ascensor no responde a

2.7.6. Comprovar que existen las faldillas guardapiés en la cabina y accesos.

2.7.7. Si existen puertas de cabinas, comprobar que el ascensor no arranca con la puerta abierta y que, una vez en marcha, se detiene al abrir la puerta, excepto en el caso de puertas automáticas con nivelación de parada, en cuyo supuesto la nivelación podrá verificarse durante la apertura de las puertas.

2.7.8. Comprovar que existe la placa de características en el interior de la cabina. En los aparatos elevadores sin puerta en la cabina, comprobar que existe la placa de peligro.

2.7.9. En el caso de que exista botonera de engrase en el techo del camarín, comprobar que se cumplen las prescripciones del artículo 101.

## 2.8. Inspección del contrapeso.

Se efectuará como a continuación se indica:

Verificar el estado de conservación del bastidor o varillas que sujetan las pesas, particularmente las tuercas, contratuerca, pasadores de aletas y zonas roscadas en varillas, bulones, etc. y en especial daños por corrosión.

## 2.9. Circuitos eléctricos de seguridad.

Se comprobarán como se indica a continuación:

2.9.1. Verificar que las líneas de masa que unen los marcos de las puertas, cerraduras y sus contactos, carcasa del motor o motores y caja de maniobras están en buen estado y conectadas a tierra o a las guías metálicas.

2.9.2. Comprobar que una derivación a masa de los conductores de los circuitos de seguridad provoca la parada del ascensor.

## 2.10. Señalización o maniobras que afectan a la seguridad.

Se comprobará lo siguiente:

2.10.1. En el caso de huecos cerrados con puertas de acceso ciegas, no automáticas, debe existir una señal luminosa que indique la presencia de la cabina frente a la puerta. Comprobar que funciona en cada piso.

2.10.2. Comprobar que funciona el retardo, dando prioridad a mandos desde la cabina sobre llamadas exteriores. Así como el dispositivo que impida la partida de la cabina durante un período mínimo de 5 segundos consecutivos a un paro.

2.10.3. La parada final de seguridad en los extremos de recorrido debe ser producida por interruptores finales de seguridad distintos de los que producen la parada normal a nivel de los pisos extremos.

Comprobar su funcionamiento correcto y que las holguras de cabina en las guías no dificultan su accionamiento.

2.10.4. Comprobar el estado de los relés y contactores, así como su comportamiento ante el defecto de una fase.

## 2.11. Inspeccionar el hueco del ascensor.

Se realizará como se indica a continuación:

2.11.1. Comprobar que frente a las entradas a la cabina exista una pared o defensa metálica que impida, en todo el recorrido del ascensor, la salida de los pasajeros desde la cabina.

2.11.2. En ascensores instalados en huecos abiertos (por ejemplo, escaleras, galerías, patios, etc.), verificar que las defensas del mismo cumplen al menos con lo exigido por el Reglamento de 1952.

2.11.3. Comprobar, en el caso de ascensores rasantes, que el paramento y puertas, frente a las aberturas de la cabina, mantienen sus características de seguridad iniciales.

2.11.4. Verificar que el foso esté libre de filtraciones de agua y no contiene materiales combustibles o que perjudiquen el funcionamiento del ascensor.

2.11.5. Cuando la altura libre de seguridad, estando la cabina sobre sus topes comprimidos, sea inferior a 50 centímetros, será exigida la existencia de un interruptor de seguridad que impida el funcionamiento del ascensor.

Comprobar su eficacia.

2.11.6. El recinto del ascensor y su foso deben tener alumbrado artificial suficiente para realizar los trabajos de inspección adecuadamente. Comprobar que el sistema cumple su función.

2.11.7. Si la altura libre de seguridad desde el techo de cabina al hueco del ascensor, estando el contrapeso contra sus topes comprimidos, es inferior a un metro, incrementado en  $0,035 \sqrt{V_2}$  ( $V_2$  = velocidad nominal), será necesario instalar en el techo de la cabina una botonera de revisión que cumpla con el artículo 101 del Reglamento de 1966.

Revisar que el anterior dispositivo de mando, desde el techo de la cabina, funciona correctamente y que el ascensor no responde a

a les cridades des dels pisos; ni a les ordres des de l'interior de la cabina quan el dispositiu de comandament per a la revisió és connectat.

2.11.8. Comprovar l'estat de les guies del cambril i contrapes i les seues fixacions.

2.11.9. Comprovar la no existència en el buit d'instal·lacions estranyes a l'aparell elevador.

2.12. Inspecció en cambra de màquines i politges.

Cal revisar:

2.12.1. Ambdues cambres tindran la porta d'accés dotada de pany i clau, i podran obrir-se sense clau des de l'interior i, a més a més, duran un rètol que prohibisca l'accés a les persones no autoritzades.

2.12.2. En la cambra de les politges es dispondrà d'il·luminació elèctrica i d'un interruptor de seguretat que quan li calga a la inspecció, mantinga parat l'ascensor.

2.12.3. En les cambres de màquines es revisarà l'interruptor general, contactors, relés, fusibles i el nivell d'il·luminació artificial.

2.12.4. Inspecció de la viabilitat i seguretat dels accessos a les cambres per a la seguretat del personal de manteniment.

2.12.5. Comprovar la no existència, en la cambra de màquines, d'instal·lacions estranyes al servei de l'elevador.

X

## AUTORITATS I PERSONAL

### OPOSICIONS I CONCURSOS

**120** *RESOLUCIÓ de 28 de desembre de 1988, de la Universitat de València, per la qual es convoca Concurs públic per a la provisió de diverses places de Professorat Universitari, que es ressenyen en l'Annex I. [89/0142]*

*Primer.* Aquest Concurs es regirà per allò que disposen la Llei Orgànica 11/1983, de 25 d'agost (BOE d'1 de setembre); el Reial Decret 1888/84 de 26 de setembre (BOE de 26 d'octubre); l'Ordre de 28 de desembre de 1984 (BOE de 16 de gener de 1985); el Reial Decret 1427/1986, de 13 de juny (BOE d'11 de juliol); Estatuts de la Universitat de València (GV de 16 de desembre de 1985); i en allò que no hi és establert, es regirà per la legislació general de funcionaris civils de l'estat, i es trametran independentment per a cadascuna de les places convocades.

*Segon.* Per a ser admés en aquest concursos es requereixen els requisits generals que segueixen:

a) Ser espanyol.

b) Tenir complerts els divuit anys i no haver complert els seixanta-cinc anys d'edat.

c) No haver estat separat, mitjançant expedient disciplinari, del servei de l'Administració de l'estat o de l'Administració Autònoma, Institucional o Local, ni estar inhabilitat per a l'exercici de funcions públiques.

d) No patir cap malaltia ni defecte físic o psíquic que impossibilita l'exercici de funcions corresponents a Professor d'Universitat.

*Tercer.* Hauran de posseir, a més a més, les condicions específiques que s'assenyalen en l'article 4<sup>o</sup>, 1 o 2, del Reial Decret 1888/84, de 26 de setembre, d'acord amb la categoria de la plaça i la classe de concurs.

Els qui hagen estat com a Ajudants d'Universitat contractats pel procediment establir a l'article 34.2 de la Llei de Reforma Universitària, i que vulguen concursar a places de Professors Titulars d'Universitat hauran d'acreditar documentalment, mitjançant certificació expedida per la Secció de Personal de la Universitat corresponent, els extrems recollits a l'article 37.4 de la LRU.

las llamadas desde los pisos ni a las ordenes desde el interior de la cabina cuando el dispositivo de mando para revisión está conectado.

2.11.8. Comprobar el estado de las guías del camarín y contrapeso y sus fijaciones.

2.11.9. Comprobar la no existencia en el hueco de instalaciones extrañas al aparato elevador.

2.12. Inspección en cuartos de máquinas y poleas.

Se revisará lo siguiente:

2.12.1. Ambos cuartos tendrán su puerta de acceso dotada de cerradura con llave que pueda ser abierta sin llave desde el interior y rótulo prohibiendo el acceso a personas no autorizadas.

2.12.2. En el cuarto de poleas se dispondrá de alumbrado eléctrico y un interruptor de seguridad que mantenga parado el ascensor cuando sea necesario para la inspección.

2.12.3. En los cuartos de máquinas se revisará el interruptor general, contactores, relés, fusibles y el nivel de iluminación artificial.

2.12.4. Inspección de la viabilidad y seguridad de los accesos a los cuartos para seguridad del personal de mantenimiento.

2.12.5. Comprobar la no existencia en el cuarto de máquinas de instalaciones extrañas al servicio del elevador.

## AUTORIDADES Y PERSONAL

### OPOSICIONES Y CONCURSOS

**120** *RESOLUCIÓN de 28 de diciembre de 1988, de la Universitat de València, por la que se convoca Concurso Público para la provisión de diferentes plazas de Profesorado Universitario, las cuales se reseñan en el Anexo I. [89/0142]*

*Primero.* El presente Concurso se regirá por lo que dispone la Ley Orgánica 11/1983, de 25 de agosto (BOE de 1 de septiembre), el Real Decreto 1888/84, de 26 de septiembre (BOE de 26 de octubre), la Orden de 28 de diciembre de 1984 (BOE de 16 de enero de 1985), el Real Decreto 1427/1986, de 13 de junio de 1986 (BOE de 11 de julio), Estatutos de la Universitat de València (DOGV de 16 de diciembre de 1985), y en lo no establecido se regirá por la legislación general de funcionarios civiles del Estado, tramitándose independientemente para cada una de las plazas convocadas.

*Segundo.* Para ser admitido en estos concursos son necesarios los siguientes requisitos generales:

a) Ser español.

b) Tener cumplidos los 18 años y no haber cumplido los sesenta y cinco años de edad.

c) No haber sido separado, mediante expediente disciplinario, del servicio de la Administración del Estado o de la Administración Autónoma, Institucional o Local, ni estar inhabilitado para el ejercicio de funciones públicas.

d) No padecer enfermedad ni defecto físico o psíquico que impida el ejercicio de las funciones correspondientes a Profesor de Universidad.

*Tercero.* Tendrán que reunir, además, las condiciones específicas señaladas en el artículo 4<sup>o</sup>, 1 o 2, del Real Decreto 1888/84, de 26 de septiembre, de acuerdo con la categoría de la plaza y la clase de concurso.

Aquellos que hayan estado como Ayudantes de Universidad contratados por el procedimiento establecido en el artículo 34.2 de la Ley de Reforma Universitaria, i que deseen concursar a plazas de Profesores Titulares de Universidad deberán acreditar documentalment, mediante certificació expedida per la Secció de Personal de la Universitat corresponent, els extrems recollits en el article 37.4 de la LRU.