



La identidad de la moto

EN MUCHAS OCASIONES, RESULTA DIFÍCIL IDENTIFICAR CORRECTAMENTE UNA MOTOCICLETA, DEBIDO A LA ESCASA VARIACIÓN DE SUS ELEMENTOS EXTERIORES EN MODELOS DE SIMILARES CARACTERÍSTICAS

La identificación correcta de una motocicleta permite obtener una serie de datos objetivos que la singularizan, proporcionando información acerca de sus **características mecánicas y de diseño**. Una adecuada identificación proporciona datos significativos relativos a su antigüedad, fecha de matriculación y demás información que, por ley, debe figurar en la ficha de características técnicas de toda motocicleta matriculada.

Es necesario identificar correctamente la moto, desde el punto de vista legal; es decir, contrastando los datos que figuran en el permiso de circulación y ficha técnica de características, con los que se encuentran en la propia motocicleta. Sobre la moto, se comprueban, como datos fundamentales, los que figuran en su placa de matrícula y en su número VIN, troquelado en su estructura o chasis, y se comparan con los referenciados en su documentación. La ficha de características técnicas, o ficha ITV, muestra, además, como datos contrastables, las dimensiones de la moto, el número y las dimensiones de los neumáticos que puede montar, y la lista de posibles opciones contempladas en la homologación de tipo de la moto.

Se puede reconocer igualmente una motocicleta mediante la denominada identificación comercial, que el propio fabricante de la moto hace figurar sobre su carrocería.

Este tipo de identificación consta habitualmente de la marca del fabricante, a la que se puede añadir el logotipo del modelo y el de su variante.

Los fabricantes utilizan nomenclaturas diferentes para identificar el modelo,

algunos lo identifican por su cilindrada en centímetros cúbicos, otros en litros, etc. Además, a la hora de identificar la variante, cada uno utiliza su denominación propia, como, por ejemplo, GS (trail de BMW), RR (super sport de Honda), R Corse (derivada de carreras de Ducati), EXC (enduro de KTM), etc.



Por Jorge Garrandés Asprón



Considerando las variadas formas de identificar una motocicleta y recopilando al máximo sus datos identificativos, se tendrá un conocimiento, lo más completo posible, de la motocicleta con la que se va a trabajar ■

PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de
CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com

