

Gestión de salvamentos del sector asegurador en Colombia

Lorena Molano, subdirectora de la Cámara de Automóviles
Fasecolda

Con un adecuado proceso de desensamble, los vehículos declarados en pérdida total pueden convertirse en una importante fuente de repuestos y materias primas. La reutilización y el reciclaje de sus componentes alivian las finanzas de las aseguradoras y reducen la huella de carbono.

Entre las empresas a nivel nacional que se dedican al reciclaje de vehículos, se encuentran los centros de tratamiento que utilizan las compañías aseguradoras para disponer de los vehículos siniestrados, tales como el Centro de Experimentación y Seguridad Vial Colombia S.A., más conocido como Cesvi Colombia, y el Centro de Salvamentos Sura.

Estas empresas son una iniciativa del sector asegurador, que promueven la aplicación de un modelo de reciclaje integral en el país. Bajo este concepto, cuando un vehículo es declarado en pérdida total, en vez de enviarlo a una fundidora se trabaja en la identificación y recuperación de diferentes materiales reciclables, que van desde partes del vehículo hasta residuos aprovechables. Las partes son distribuidas en el mercado de repuestos de segunda de mano, mientras que los residuos aprovechables son comercializados o entregados a empresas particulares para que se utilicen como materia prima en

sus procesos de producción interna. Además, bajo este modelo también se realiza un adecuado manejo de los residuos peligrosos y se busca la minimización de los residuos no aprovechables.

¿Cómo funciona?

El proceso de reciclaje de vehículos empieza con el siniestro y la declaración de la pérdida total por parte de la aseguradora.

Cuando un vehículo sufre un accidente se traslada al taller donde se valoran sus daños. Si el costo de la reparación es igual o mayor que el 75%¹ del valor del vehículo se declara pérdida total daños.

Luego de ser declarado en pérdida total es trasladado al centro de desensamble correspondiente. Allí, el

vehículo es fumigado, para luego continuar con el proceso de descontaminación, que consiste en la extracción de los fluidos internos y de residuos peligrosos. Es decir, se extrae la gasolina, el aceite y el líquido refrigerante, y se almacenan por separado en depósitos que cumplen con las especificaciones técnicas pertinentes, para posteriormente ser entregados a gestores ambientales.

A continuación, personal especializado hace una evaluación técnica y económica del estado del vehículo y de sus partes. Según el resultado de esta evaluación, se clasifica como salvamento para venta, modalidad en la que se subasta el vehículo completo, o como salvamento para desarme, que es cuando se vende por partes.

En este punto, vale la pena resaltar que el Centro de Salvamentos Sura maneja las dos modalidades mencionadas, mientras que Cesvi Colombia solo aplica la segunda.

Cuando los vehículos son clasificados como salvamentos para desarme se les debe cancelar la matrícula. Cabe señalar que en Colombia hay 127 secretarías de tránsito, en las cuales están registradas todas las placas del país y que, a pesar de ello, la cancelación de matrícula solo puede tramitarse en la secretaría en la que el vehículo se encuentra registrado.

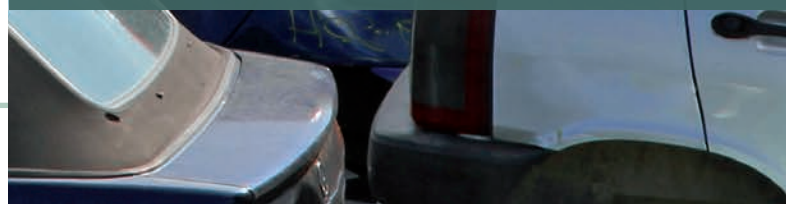
Una vez se obtiene el certificado de cancelación de matrícula se procede con el desarme del vehículo. Se extraen las autopartes y se identifican cuáles cumplen con los requerimientos para ser comercializadas en el mercado de repuestos de segunda mano. Por ejemplo, los airbags, por seguridad, no son comercializados.

Se hace un inventario de las partes recuperadas y se clasifican en una bodega de acuerdo con sus características. Cada pieza es marcada para poder realizar la trazabilidad respectiva. Una vez se surte este proceso, las piezas están listas para ser vendidas. Tanto Cesvi Colombia como el Centro de Salvamentos Sura tienen un punto de venta directa en sus instalaciones.

1. Porcentaje promedio que puede variar dependiendo del tipo de vehículo o la aseguradora.



➔ El sector asegurador colombiano, a través de sus centros de tratamiento de salvamentos, en promedio remata 286 salvamentos al mes y desarma 66; de estos últimos, logra rescatar aproximadamente 4.124 piezas que se introducen al mercado de autopartes usadas.



Las partes que por su estado no son aptas para ser comercializadas son recicladas según el material en el que están fabricadas.

Por último, es importante resaltar que desde el momento en que el vehículo siniestrado ingresa al centro de tratamiento, se realiza un registro fotográfico, que se complementa con un inventario y un informe de trazabilidad a lo largo de todo el proceso.

desempeñar la misma función para la cual fueron concebidas.

- El reciclaje de material como fuente de materia prima para la elaboración de nuevos productos, que es el caso de los residuos aprovechables.

Estos niveles de reciclaje, en especial el de la reutilización, ayudan a alivianar las finanzas de las aseguradas al



➔ A pesar de la importancia del reciclaje de vehículos al final de su vida útil, en Colombia aún no existe una regulación clara para los centros dedicados a esta actividad.

Beneficios

El reciclaje de vehículos genera beneficios en varios frentes. Por un lado, este proceso tiene un componente ambiental favorable, pues merma la contaminación de las aguas, el suelo, la atmósfera y el paisaje; sin dejar a un lado el beneficio ambiental generado por la reducción en la demanda de materias primas vírgenes, que implican la extracción de nuevos recursos naturales y a la vez consumen gran cantidad de energía y agua para su fabricación.

Así, en términos generales, el proceso de gestión de salvamentos aplica dos niveles de reciclaje de vehículos que disminuyen la huella de carbono, son:

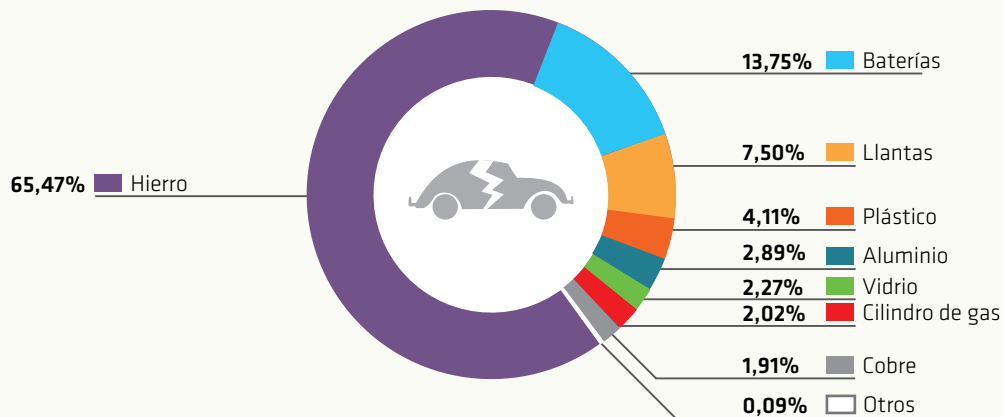
- La reutilización: en la que se extraen autopartes que se comercializan con el objetivo de que vuelvan a

ser una fuente de ingresos complementaria, que contrasta los costos incurridos en la disposición de vehículos y a la vez permite la generación de pólizas más económicas y asequibles.

Por otro lado, este proceso también tiene un componente social, ya que contribuye a reducir la comercialización de repuestos robados al introducir al mercado partes de segunda mano en excelente estado, legales y más económicas.

Cifras

El sector asegurador colombiano, a través de sus centros de tratamiento de salvamentos, en promedio remata 286 salvamentos al mes y desarma 66; de estos últimos, logra rescatar aproximadamente 4.124 piezas que se introducen al mercado de autopartes usadas. Esto arroja una tasa de 62 piezas recuperadas

Gráfico 2: Residuos aprovechables

Fuente: cálculos del autor a partir de las cifras de Cesvi y del Centro de Salvamentos Sura.


por vehículo. Sin embargo, cabe señalar que entre más nuevo es el vehículo, mayor es el número de piezas que se pueden salvar.

Del mismo modo, al año se obtienen 137.472 kilogramos de residuos aprovechables, cuya distribución la lidera el hierro, seguido de las baterías y las llantas, con una participación del 65,47%, el 13,75% y 7,50% respectivamente (ver gráfica 1).

Retos regulatorios

A pesar de la importancia del reciclaje de vehículos al final de su vida útil, en Colombia aún no existe una regulación clara para los centros dedicados a esta actividad.

La normativa vigente solo se ocupó de regular los procesos de chatarrización y fundición de vehículos, desatendiendo la actividad de desensamble que genera repuestos reutilizables y materias primas recicladas. Este vacío normativo impide que la venta de repuestos obtenidos de salvamentos se fortalezca y se profundice en beneficio del medio ambiente, y de pólizas de seguros más económicas. En legislaciones más avanzadas, como la europea, el desensamble de vehículos no solo está claramente regulado sino que prima sobre la fundición o la chatarrización.

Por lo anterior, es necesario estudiar a fondo esta clase de normativas, para así generar un marco que fortalezca el reciclaje de vehículos en el país, de tal modo que la primera opción de un vehículo al final de su vida útil sea la del desensamble y no la de la fundición. 

Fuentes consultadas:

- Información y cifras proveídas por Cesvi Colombia y el Centro de Salvamentos Sura. *End-of-life vehicle statistics*
- http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/End-of-life_vehicle_statistics
- *Rules on the monitoring of the reuse/recovery and reuse/recycling targets set out in Directive 2000/53/EC of the European Parliament and of the Council on end-of-life vehicle*
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32005D0293>
- Resolución 646 del 18 de marzo de 2014 del Ministerio de Transporte.
- *Manual ambiental para el tratamiento de vehículos al final de su vida útil o desintegración vehicular*
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/?uri=CELEX:32005D0293>