

El piso del maletero también difiere. El Corsa convencional térmico alberga un hueco para la rueda de repuesto, aumentando en 40 litros la capacidad del maletero. El eléctrico en su lugar aloja un kit antipinchazos.

En el piso central del eléctrico, la travesa delantera del asiento es más ancha.

Observando los bajos de los dos modelos se aprecia cómo en el eléctrico, al desmontar la batería de tracción, la forma del piso varía. También incorpora las traviesas y anclajes necesarios que (lógicamente) no lleva el Corsa térmico, pero éste sí necesita hueco en

su parte central para dejar pasar el tubo de escape.

Respecto al crash test delantero y trasero, las características del ensayo son las mismas para ambas propulsiones. Las piezas de la carrocería, delantera exterior e interior son prácticamente iguales. Por tanto, los daños son muy similares, considerando la diferencia de peso existente.

El eléctrico ha tenido unos costes de reparación del crash test delantero de 222,87 € más. En el análisis de costes del impacto trasero, por el contrario, el coste ha sido mayor en el Corsa térmico, 114,63 € más ●

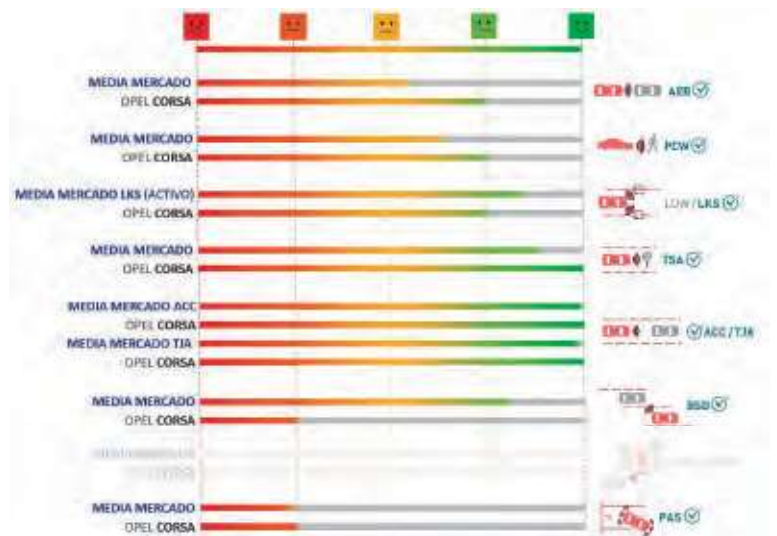


ADAS: Evaluación de funcionamiento

Por Daniel Hernández Caballero

CESVIMAP efectúa diversas pruebas de los sistemas de ayuda a la conducción ADAS. En este gráfico hemos tenido en cuenta la siniestralidad real y la posible influencia de estos sistemas en la reducción de accidentes.

Hemos comparado el funcionamiento de los ADAS del Opel Corsa-e respecto a la media de otros vehículos del mercado. La obtención de este promedio de funcionamiento es posible tras el análisis estadístico de los resultados de más de 125 modelos diferentes de vehículos.



EP1

PRIMA

Como siempre, los primeros

Spotter a batería

Spotter portátil a martillo, con batería LI-PO

El EP1 reduce el tiempo en todo tipo de trabajos de reparación de carrocería con un peso y tamaño mínimos

Punta de masa incorporada en contacto automático y área de limpieza de pintura en un diámetro de 20mm

Extrae y repara los golpes con facilidad: suelda, tira y gira rápidamente

Indispensable para el taller de carrocería moderno



cod. 50020113

PRIMA
IBERICA



937 349 816 / 647 596 696



comercial@primaiberica.com



www.primaiberica.com



100% =



1500



90 MIN



A2500



2 YEARS /



120.000

COVID-19 Y SEGURIDAD VIAL

*La incidencia de la pandemia por el COVID-19 va a marcar un antes y un después. **El confinamiento y las restricciones de movilidad han ocasionado una importante disminución del tráfico, tanto en vías urbanas como interurbanas. También, muchos ayuntamientos, sobre todo de grandes ciudades, están fomentando el uso de los vehículos de movilidad personal, como bicicletas, ciclomotores y patinetes, dando protagonismo a los peatones, limitando la circulación por las calles céntricas de las ciudades, que, en ocasiones, pasan a ser totalmente peatonales.***



Por Juan Carlos Iribarren Vera
ÁREA DE RECONSTRUCCIÓN
DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
✉ reconstruccion@cesvimap.com