

<b>BILBOKO UDAL AURREZKI-KUTXA</b> Bahitura-Txartelen hirugarren JAULKIPENA. 1984.eko Urtarrila.	4309
<b>BIZKAIKO AURREZKI-KUTXA</b> Bahitura-Txartelen hirugarren JAULKIPENA. 1984.eko Urtarrila.	4309
<b>GASTEIZKO AURREZKI-KUTXA ETA ERRUKI BAHITURETXEA</b> Bahitura-Txartelen hirugarren JAULKIPENA. 1984.eko Urtarrila.	4310

<b>CAJA DE AHORROS MUNICIPAL DE BILBAO</b> Tercera EMISION de Cédulas Hipotecarias. Enero de 1984.	4309
<b>CAJA DE AHORROS VIZCAINA</b> Tercera EMISION de Cédulas Hipotecarias. Enero de 1984.	4309
<b>CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE VITORIA</b> Tercera EMISION de Cédulas Hipotecarias. Enero de 1984.	4310

## Euskadi Osorako Erabakiak Disposiciones Generales del País Vasco

### HERRIZAINGO-SAILA, INDUSTRIA ETA ENERJIA-SAILA ETA LURRALDE-ANTOLAKETA ETA GARRAIO-SAILA

2337

Abenduaren 5eko 268/1983 DEKRETOA, Merkatalgai Arriskutsuen Garraioa Antolaketarako Euskal Batzordea sortaraziz.

Ekintzen eraginkortasunak. Merkatalgai Arriskutsuen Garraioa bezalako hain gai garrantzitsu eta askotariko alor batetan, agintari ezberdinen antolaketan oinarriturik egon behar du eta halaber erabiltzaileen aholkuetan, horien aztura, eraginkortasun-mailan, Arduralaritzak erabil dezake-larik. Hori horrela hartzea, erresuma mailako elkarkidetzeko eta eraentzarako sail bat sortzearen abiagune bat izan zen eta Ekainaren 19ko 2.619/1981 E. D.-z Merkatalgai Arriskutsuen Garraioa Antolaketarako Ministeriarterko Batzordea sortu zen. Euskadiko Autonomia Elkartek Batzorde horren barruan bere ordezkoa du.

Arazo horrek Euskadin duen larritasunak, bertan dagoen merkatalgai arriskutsuen garraioa oso trinkoa izanik, eta halaber nahiz Lurretikako Garraioetan nahiz Bidegoaian, gure Autonomia Elkartek hartu dituen zenbait agintepidek Euskal batzorde bat sortzea aholkugarri egiten dute, batzorde horrek garraio horrek daramatzan arriskuak gutxiagotzera bideratutako ekintzak antolaketatu ditzan.

Hori horrela, Industria eta Enerjiako, Herrizaingoko eta Lurralde-Antolaketako eta Garraio-ko Sailburuen saloz, eta Jaurtze Batzordeak bere 1983.eko Abenduaren 5eko osoko bilkuran azertu ondoren, zera

#### ERABAKITZEN DUT:

*Lehenengo atala.*—Errepideetako Merkatalgai Arriskutsuen (TPC) garraiorako Erresumako Araudian esaten den eta Erresumako Araudian esaten den Trenbidezko Merkatalgai Arriskutsuen (TPF) Garraiorakoa, eta halaber erresuma mailako arauketaren zati batean esaten den “gaitasundun agintaria” esate-modua, Autonomia Elkartearen barruan ondorengo honako hauei atxikita dagoela ulertuko da:

— Herrizaingo-Sailari, errepidezko joan-etorrien eramate eta laguntzearen, kontrol eta zaingoaren, istripu kasuan antolaketazaren, bai eta ere herri-babesaren gaitan finkatzen diren agintepideen, araudiaren egiteratzeari buruzkoetan eta, orohar, bideetako joanetorriaren segurantzari dagokion gutzian.

### DEPARTAMENTOS DE INTERIOR, INDUSTRIA Y ENERGIA Y DE POLITICA TERRITORIAL Y TRANSPORTES

2337

DECRETO 268/1983, de 5 de Diciembre, por el que se crea la Comisión Vasca de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas.

La eficacia de las actuaciones en un campo tan importante y complejo como es el del Transporte de Mercancías Peligrosas debe estar basada en la coordinación de las diversas autoridades, así como en el asesoramiento de los usuarios, de cuya experiencia puede valerse la Administración en orden a dicha eficacia. Esta consideración sirvió de plataforma para la constitución de un órgano de coordinación y gestión de carácter estatal creándose, por R. D. 2.619/1981 de 19 de Junio, la Comisión Interministerial de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas. La Comunidad Autónoma de Euskadi tiene representación en la citada Comisión.

La gravedad de esta problemática en Euskadi, donde el transporte de mercancías peligrosas es muy intenso, así como las diversas competencias asumidas por nuestra Comunidad Autónoma tanto en Transportes Terrestres como en Tráfico, aconsejan la creación de una comisión Vasca, que coordine las actuaciones dirigidas a aminorar los riesgos que conlleva dicho transporte.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros titulares de los Departamentos de Industria y Energía, Interior y Política Territorial y Transportes, y previa deliberación del Gobierno Vasco en su reunión en pleno el día 5 de Diciembre de 1983,

#### DISPONGO:

*Artículo primero.*—La expresión “autoridad competente”, contemplada en el Reglamento Nacional para el transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC) y en el Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (TPF) así como en gran parte de la reglamentación de carácter estatal, se entenderá referida, dentro de la Comunidad Autónoma, a las siguientes:

— El Departamento de Interior en lo que concierne a la ejecución de la normativa de circulación de vehículos por carretera, conducción y acompañamiento, control y vigilancia, coordinación en caso de accidente, así como las competencias que se establezcan en materia de protección civil y, en general, todo lo concerniente a la seguridad de la circulación vial.

— Industria eta Enerjia-Sailari, teknika-ikuskaritzari dagokion gaitetan, eta garraiozko banakoei, babesteazalei, ontzei eta gehigarriko tresneriei buruz dagozkien egiaztagiriak eta, orohar, Industria eta Enerjia-Sailaren Uztailaren 6ko 78/1981 Dekretoz onartutako maiatzaren zortziko 1.255/1981 Errege-Dekretoaren arauera hartutako agintepide guztietan.

— Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailari, agiripaperei edo garraio-agiriari buruzko araudiaren egiteratzeari dagozkionetan; eta hala behar izanez gero, gaitasuna duten beste erakundeekin elkarkidetzuz, zein bide erabiliko den finkatuz baimenak ematean, eta, orohar, Garraioaren gaitetan Autonomia Elkartek hartutako agintepide guztietan, halaber Herri-Lanetan eta Hirigintzan.

*Bigarren atala.*—Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailan egoitza izango duen Merkatalgai Arriskutsuen garraioa Antolakidetzeko Euskal Batzorde bat sortarazten da, bere egitekoa merkatalgai arriskutsuen garraioari eta indarretan dauden legeak erabiltzeari buruzko den guztia elkarkidetzeta dela Euskal Herriko Autonomia Elkarteko mugartearen barruan eta bereganatutako agintepidearen barruan.

*Hirugarren atala.*—Euskal Batzordea Ministeriarteko Batzordearekin elkartzepidea egingo duen Ihardutze-saila izango da.

*Lauugarren atala.*—Merkatalgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Euskal Batzordeak aurreko ataletan ematen zaizkion egiteko gain honako hauek ere izango ditu:

a) Garraioaren gaitetan erresuma-mailako Araudiaren aldaketetarako saloak aztertu eta argipideak ematea Ministeriarteko Batzordean eskuhartuz.

b) Merkatalgai Arriskutsuen alorrean ekintzen egitamu-ketarako ikerketak egitea bere bi aldeetan, hots, istripuak aldentzeko eta istripua gertatuz gero sor daitezkeen kalteak gutxiagotzeko; eta hori Autonomia Elkartearen barruan Ekintzen Egitamu bat osatuz egiten dela.

c) Egoki deritzen bidez gai horri buruz dauden legeen eta beroien argipideen ezagutzak hedatzea.

d) Eska diezaizkioketen erizpen-txostenak ematea.

*Bosgarren atala.*—Merkatalgai Arriskutsuen Garraioari buruzko Euskal Batzordea honako hauek osatuko dute:

— Lehendakari batek, bera Lurretikako Garraioaren Artekaria dela, eta Lurretikako Garraioaren Artezkartzak izendatutako Lehendakariorde bati esku-eman diezaiokela.

— Lehendakariorde batek, Herrizaingo-Sailak izendatua.

— Ondorenean esaten diren Eraentze-Sailak izendatutako batzordeko kide hauek:

— Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Saileko Lurralde-Antolaketarako Sailordetzatik bat.

— Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Saileko Ingurugiroko Sailordetzatik bat.

— Herrizaingo-Sailetik bat.

— Industria eta Enerjia-Saileko Industria-Artezkartzatik bat.

— Nekazaritza-Saileko Nekazaritza-Antolaketarako Sailordetzatik bat.

— El Departamento de Industria y Energía en lo referente a inspecciones técnicas y las correspondientes certificaciones sobre unidades de transporte, embalajes, recipientes y equipos adicionales y, en general, en todas las competencias asumidas según Real Decreto 1.255/1981 de ocho de Mayo aprobado por Decreto 78/1981 de 6 de Julio, del Departamento de Industria y Energía, en materia de transportes.

— El Departamento de Política Territorial y Transportes en lo relativo a la ejecución de la normativa sobre la documentación o carta de porte; autorizaciones para efectuar el transporte con la fijación del itinerario si fuera necesario, en coordinación con los demás organismos competentes y, en general, en todas aquellas competencias asumidas por la Comunidad Autónoma en materia de Transportes, así como en la de Obras Públicas y Urbanismo.

*Artículo segundo.*—Se crea una Comisión vasca de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas con sede en el Departamento de Política Territorial y Transportes, cuya función será la de coordinar todo lo referente al transporte de mercancías peligrosas y a la aplicación de la normativa vigente, dentro del ámbito territorial de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de acuerdo con las competencias asumidas.

*Artículo tercero.*—La Comisión Vasca será el Organo de enlace en las relaciones con la Comisión Interministerial.

*Artículo cuarto.*—La Comisión Vasca sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas tendrá como funciones, además de las que se atribuyen en los artículos anteriores, las siguientes:

a) Estudiar y emitir informe a las propuestas de modificaciones de la Reglamentación de carácter estatal en materia de transporte, a través de su participación en la Comisión Interministerial.

b) Realizar estudios destinados a planificar las actuaciones en el sector del transporte de Mercancías Peligrosas en su doble vertiente de evitación de accidentes y minorización de los daños que puedan producirse en caso de accidente, a través del desarrollo de un Plan de Actuaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma.

c) Proceder a la divulgación, por los medios que considere oportunos, de la legislación sobre la materia y aclaraciones de la misma.

d) Emitir los informes que le sean solicitados.

*Artículo quinto.*—La Comisión Vasca sobre el transporte de Mercancías Peligrosas estará compuesta por:

— Un Presidente, que será el Director de Transportes Terrestres, pudiendo delegar en el Vicepresidente designado por la Dirección de Transportes Terrestres.

— Un Vicepresidente, designado por el Departamento de Interior.

— Y los siguientes vocales, designados por los Organos que a continuación se citan:

O no por la Viceconsejería de Ordenación Territorial del Departamento de Política Territorial y Transportes.

— Uno por la Viceconsejería de Medio Ambiente del Departamento de Política Territorial y Transportes.

— Uno por el Departamento de Interior.

— Uno por la Dirección de Industria del Departamento de Industria y Energía.

— Uno por la Viceconsejería de Ordenación Agraria del Departamento de Agricultura.

— Araba, Gipuzkoa eta Bizkaiko Foru-Diputazioen hiru ordezkari.

*Seigarren atala.*—Lehendakariak, Batzordeak emanda, horren Osoko bilkurak eskuratu diezazkion agintepideak izango ditu.

Lehendakariari egoki deritzon, garraioan diharduten Eraentza-Sail eta Erakundeen ordezkari biltzarretarako deia egin ahal izango die, halaber gaiari buruzko beren ezagutzak direla eta egoki deritzon pertsonak ere, bai eta Autonomia Elkartearen legez eraturako Bezeroen eta Baliatzaileen Elkartei ere deia egiten zaiela.

Nahiz Lehendakariak nahiz Batzordearen Osoko Bilkurak beren ekintza Arduralaritzabide-Gegearen I izenpuruko II Atalburuan finkatutakoari atxikiko diote.

*Zazpigarren atala.*—Dekreto hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratutako egunaren biharamonean jarriko da indarrean.

Gasteiz, 1983.eko Abenduak 5.

Lehendakaria,  
CARLOS GARAIKOETXEA URRIZA.

Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburua,  
XABIER LASAGABASTER ETXARRI.

Industria eta Energia-Sailburua,  
JUAN CARLOS ISASTI.

Herrizaingo-Sailburua,  
LUIS M.ª RETOLAZA.

#### LURRALDE-ANTOLAKETA ETA GARRAIO-SAILA ETA EKONOMIA ETA HERRIOGASUN-SAILAK

2338

Abenduaren 5eko 269/1983 DEKRETOA, "Gipuzkoako kamioe-kokaleku bortxatuak, A. B. - Aparcamiento disuasorio de camiones de Gipuzcoa, S. A." izeneko Akziokako Herri-Baltzua sortarazteari buruz.

Pasaiaiko Industria eta Portu-Antolapidetzen nahiz mugaren hurbiltasunaren ondorioz, Donostiatik Iruneraino doan artean, errepidezko metalgai-garraiotarako ibilgailu-biltze handi bat dago. Horrek, aipatutako arteka osatzen duten Udalei nekeak ager dakizkiela ekarri du berekin, ez bidegoiak duen eraginagatik bakarrik, zerupeango kokaleku gisa bereizketarik egin gabe edozein toki erabiltzeagatik baizik.

Egoera hau gerta ez dadin, Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailak, kamioe-kokaleku bat hautzteko xedez eta bai, agian, garraioarekin zerikusia duten beste zerbitzuak sortarazteko ere azterlan batzuk egin ditu; horrek, inguruko eta hirigune horietako giro-ontasun mailan dakarren ondorengo hobekuntzaz gainera, garraiatzailei kokatzeko herri-zerbitzu bat eskaini eta dagokien Udalei beren hiribideetan kamioe-kokatzea zaintzeko Udal-Agintarauak ezartzeko bide emango die.

Hori dela eta, Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburuaren eta bai Ekonomia eta Herriogasun-Sailburuaren saloz ere, Eusko Jaurlaritzak 1983.eko Abenduaren 5ean egindako Osoko Bilkuraren erabaki ondoren eta Euskal Herriko

— Tres representantes de las Diputaciones Forales de Alaba, Guipúzcoa y Vizcaya.

*Artículo sexto.*—El Presidente tendrá por delegación de la Comisión las atribuciones que el Pleno de la misma le delegue.

Cuando el Presidente lo considere oportuno, podrá convocar a las reuniones a los representantes de los Organismos y Entidades dedicados al transporte, así como a aquellas personas que, por su conocimiento en la materia, considere convenientes, siendo asimismo convocadas las Asociaciones de Consumidores y Usuarios legalmente constituidas en el ámbito de la Comunidad Autónoma.

Tanto el Presidente como el Pleno de la Comisión ajustarán su actuación a lo dispuesto en el título I, Capítulo II de la Ley de Procedimiento Administrativo.

*Artículo séptimo.*—El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

En Vitoria-Gasteiz, a 5 de Diciembre de 1983.

El Presidente,  
CARLOS GARAIKOETXEA URRIZA.

El Consejero de Política Territorial y Transportes,  
JAVIER LASAGABASTER ETXARRI.

El Consejero de Industria y Energía,  
JUAN CARLOS ISASTI.

El Consejero de Interior,  
LUIS M.ª RETOLAZA.

#### DEPARTAMENTOS DE POLITICA TERRITORIAL Y TRANSPORTES Y DE ECONOMIA Y HACIENDA

2338

DECRETO 269/1983, de 5 de Diciembre, sobre la constitución de la Sociedad Anónima Pública "Gipuzkoako kamioe-kokaleku bortxatuak, A. B. - Aparcamiento disuasorio de camiones de Guipúzcoa, S. A."

En el corredor que va desde Donostia-San Sebastián hasta Irún, existe una importante concentración de elementos relacionados con el transporte de mercancías por carretera, como consecuencia tanto de las instalaciones industriales y portuarias de Pasaia como por la especificidad que supone la proximidad de la frontera. Ello ha supuesto la aparición de molestias a los municipios integrantes del mencionado corredor no solamente por la incidencia del tráfico sino por la utilización indiscriminada de cualquier espacio como aparcamiento al aire libre.

Con objeto de evitar esta situación, el Departamento de Política Territorial y Transportes ha estado realizando unos estudios para localizar una actuación que consistirá en la ejecución de un estacionamiento de camiones, así como la posible creación de otros servicios relacionados con el transporte, que ofreciendo un servicio público a los profesionales del sector posibilite a los Ayuntamientos afectados establecer unas Ordenanzas municipales controladas del aparcamiento de camiones en sus vías urbanas, con la consiguiente mejora que conlleva en la calidad ambiental y de dichas zonas urbanas.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros de Política Territorial y Transportes y Economía y Hacienda, previo acuerdo del Pleno del Gobierno Vasco, en su reunión del día 5 Diciembre de mil novecientos ochenta y tres, y habiendo