

CESVIMAP

La investigación en reparación de vehículos

El Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE, CESVIMAP fue creado en el año 1983, haciendo patente la constante preocupación mantenida por MAPFRE por el fomento y promoción de acciones en favor de la Seguridad. Desde entonces, CESVIMAP ha desempeñado numerosas funciones al servicio de los diferentes sectores implicados en la reparación del automóvil a través de la formación teórica y práctica, la investigación en métodos y productos para la reparación y el análisis de daños materiales en el automóvil y su reparabilidad. Asimismo, desarrolla actividades encaminadas a la consecución de un mayor grado de seguridad vial mediante la reconstrucción de accidentes de tráfico y las diagnosis preventivas de los elementos de seguridad de los vehículos.

Este Centro desarrolla labores de investigación, formación y divulgación en sus instalaciones de Avila, constatando posteriormente sus conclusiones, de una forma real y efectiva, en el Taller Piloto de Reparación de Automóviles, en Majadahonda (Madrid).



El Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAP

INVESTIGACION Y EXPERIMENTACION

En CESVIMAP, en Avila, se realizan estudios de reparabilidad de carrocería y pintura, principalmente de vehículos de reciente aparición, además de análisis de su deformabilidad, mediante pruebas de impacto a velocidad controlada.

Además, se efectúan estudios de los tiempos necesarios para las reparaciones y sustituciones de los elementos de la carrocería y de los tiempos y materiales empleados en el pintado de las piezas. La fiabilidad de los baremos CESVIMAP queda avalada



por más de siete años de experimentación real en métodos, procesos, equipos y productos, cuya verificación definitiva se realiza en las reparaciones reales llevada a cabo en el Taller Piloto CESVIMAP y por el extenso uso de estos baremos en talleres de toda la geografía nacional.

Actualmente, CESVIMAP ha publicado sus baremos de «TIEMPOS DE REPARACION DE ELEMENTOS EXTERIORES DE CARROCERIA» y de «TIEMPOS Y MATERIALES DE PINTURA». Este último puede utilizarse a través de un miniordenador «de bolsillo», que proporciona la información precisa, de forma rápida, calculando por separado los Tiempos y el coste de los Materiales.

“Uno de los principales objetivos del Centro de Experimentación y Seguridad Vial lo constituyen las actividades encaminadas a ofrecer formación a los colectivos implicados en la fabricación, reparación y tasación de daños del automóvil.”

La actividad investigadora se centra principalmente en aspectos de reparabilidad que afectan a carrocería y pintura.

Se investiga sobre nuevas tecnologías de reparación y procesos de pintado del automóvil. Del mismo modo, se realizan pruebas de equipos y productos de nueva incorporación al mercado.

Los datos obtenidos tanto en este Centro como el Taller Piloto favorecen la resolución de los problemas planteados al Área de Consultoría por parte de talleres y de peritos, que están en permanente comunicación con el equipo técnico e investigador de CESVIMAP.

La promoción de la Seguridad Vial es otro de sus claros objetivos, que realiza



El equipo humano del Taller Piloto de Majadahonda.



El golpe de rampa permite estudiar la deformabilidad de los coches nuevos.

mediante las diagnosis de vehículos, tanto en las instalaciones de MAPFRE como en las Unidades Móviles, que se desplazan a lo largo de todo el territorio nacional.

Para conocer las causas y las circunstancias en las que se producen los accidentes de tráfico, CESVIMAP elabora Informes de Reconstrucción, basados en datos objetivos y en fundamentos de física y resistencia de materiales.

FORMACION Y DIVULGACION

Uno de los principales objetivos del Centro de Experimentación y Seguridad Vial lo constituyen las actividades encaminadas a ofrecer formación a los colectivos implicados en la fabricación, reparación y tasación de daños del automóvil. La estruc-

“En CESVIMAP, en Avila, se realizan estudios de reparabilidad de carrocería y pintura, principalmente de vehículos de reciente aparición, además de análisis de su deformabilidad, mediante pruebas de impacto a velocidad controlada.”

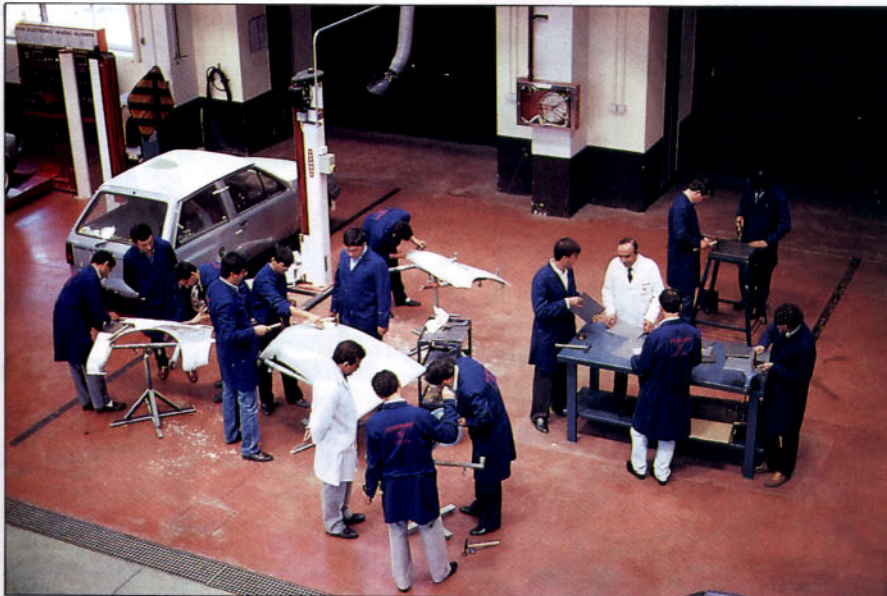
tura del Area de Formación permite la celebración de cursos en las instalaciones de CESVIMAP o fuera de ellas.

Se imparten cursos sobre aspectos generales de la reparación y pintura del automóvil y otros sobre temas específicos como el control y consumo de materiales de pintura, la reparación y sustitución de lunas y adhesivos, la reparación y pintado de plásticos, organización del taller, etc.

Existe en CESVIMAP una amplia labor de difusión, que completa la faceta formativa, y que se concentra en la publica-



◀ El Centro de Experimentación y Seguridad Vial MAPFRE.



En Cesvimap, se imparten más de 100 cursos cada año.



El Taller Piloto.

ción de documentos técnicos y la producción de vídeos.

Se editan, además, Boletines de Seguridad Vial, Boletines Técnico-Informativos y Boletines de Herramientas y Equipos, así como Manuales Descriptivos y de Reparabilidad de nuevos vehículos.

Por otra parte, los vídeos producidos por CESVIMAP contienen descripciones de vehículos de reciente incorporación, procesos de reparación y aspectos relacionados con la Seguridad Vial.

UN TALLER REAL

Para verificar y constatar los tiempos, métodos, equipos de reparación y criterios organizativos desarrollados por el Centro en Avila, CESVIMAP ha creado e instalado en Majadahonda el Taller Piloto de Reparación de Automóviles, considerando para ello criterios de ergonomía y aprovechamiento del espacio, y dotado de los equipos e instalaciones necesarias para obtener trabajos de calidad. Desde su puesta en funcionamiento en el año 1989 hasta ahora, los ratios que arroja el control de gestión del taller y el nivel óptimo de calidad alcanzado indican que los objetivos que animaron este proyecto se van cumpliendo.

Todas las experiencias obtenidas están disponibles para los talleres de reparación que deseen beneficiarse de ellas para la mejora de su gestión.

La filosofía de trabajo de CESVIMAP es paralela a la de otros dieciséis Centros similares establecidos en diferentes países, que constituyen el Research Committee for Automobile Repairs (RCAR) y de cuyo comité directivo CESVIMAP forma parte. Una vez al año, los representantes de estos Centros se reúnen para poner en común experiencias, líneas de trabajo y resultados obtenidos a lo largo de cada ejercicio.