

PEUGEOT 306



El Peugeot 306 es un vehículo situado en la gama media del mercado. Su carrocería es de dos volúmenes y 3 ó 5 puertas.

1. Características técnicas

• Motor

- Posición: delantero-transversal.

• Suspensión

- Anterior: independiente, tipo McPherson, con triángulo inferior, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

- Posterior: independiente, de ruedas tiradas por brazos longitudinales, con cojinete inductor de convergencia, barras de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.

• Dirección

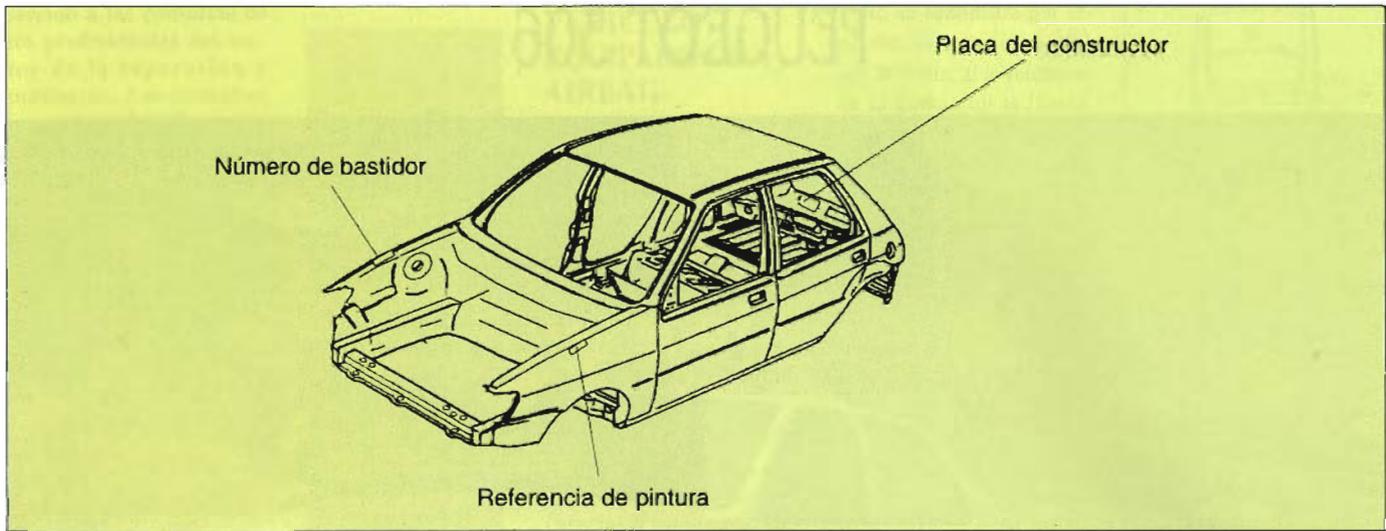
Tipo: cremallera (asistida en XT, XRD y XTDT).

• Frenos

- Anteriores: disco (ventilados en 1.6 XR, XT y diésel)
- Posteriores: tambor.
- Sistema: doble circuito con servofreno.

• Espesores de la chapa

	mm
Frente delantero	1,3
Traviesa inferior.....	1,2
Aleta delantera.....	0,7
Capó delantero	0,7
Puerta delantera	0,7
Puerta trasera.....	0,7
Panel de puerta delantera	0,7
Panel de puerta trasera	0,7
Pilar delantero.....	0,7
Pilar central.....	0,7
Estribo.....	0,7
Techo	0,7
Faldón trasero	0,7
Chapa portapiloto	0,7
Aleta trasera	0,7
Portón trasero.....	0,7



2. Identificación del vehículo

Los datos para la identificación del vehículo se encuentran, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el mismo.

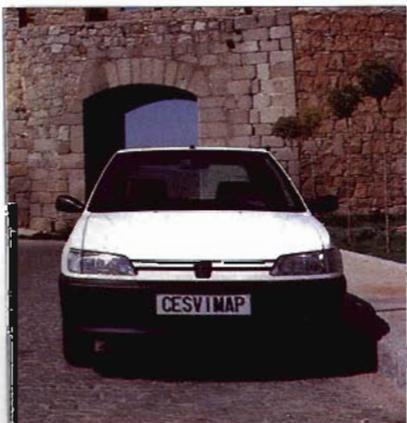
La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

- El número de bastidor se encuentra troquelado en el pase de rueda delantero derecho (figura 1). Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras).

A continuación se detalla el significado de cada código.

Nº de bastidor: VF37AD9B230219500

- La placa del constructor y la placa de homologación están fijadas en el refuerzo del faldón trasero y ofrecen los datos recogidos en la figura 2, que pueden ser de interés para el perito tasador y el reparador chapista.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	3	7	A	D	9	B	2	3	0	2	1	9	5	0	0

Número de serie del vehículo

Tipo de caja de cambios:
 1: 4 velocidades
 2: 5 velocidades
 4: Cambio automático

Tipo de motor:
 D9B: 1.905 cc Diésel

Tipo de carrocería:
 A, B: Berlina
 C: 3 puertas

Modelo del vehículo:
 1: 106
 3: 309
 4: 405
 6: 605
 7: 306

Código de identificación mundial del constructor

A	PEUGEOT TALBOT ESPAÑA	H	AUTOMOBILES PEUGEOT
B	B-2046		7AD9B2
C	VF37AD9B230219500	N.	HOMOLOGATION
D	1590 KG		
E	2590 KG		
F	1. 900 KG		
G	2. 860 KG	I	BELGIQUE 93/4443
			ESPAGNE B-2048
			ITALIE DGM 53484 OM
			CHECOSLOV CS 2741-12

Figura 2. Placa del constructor.

3. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Peugeot 306 se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, evitan la corrosión y presentan elas-

ticidad en pequeños golpes; además, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades anteriores, y proporcionan un buen acabado estético. En la figura 3 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que se puede efectuar su reparación.

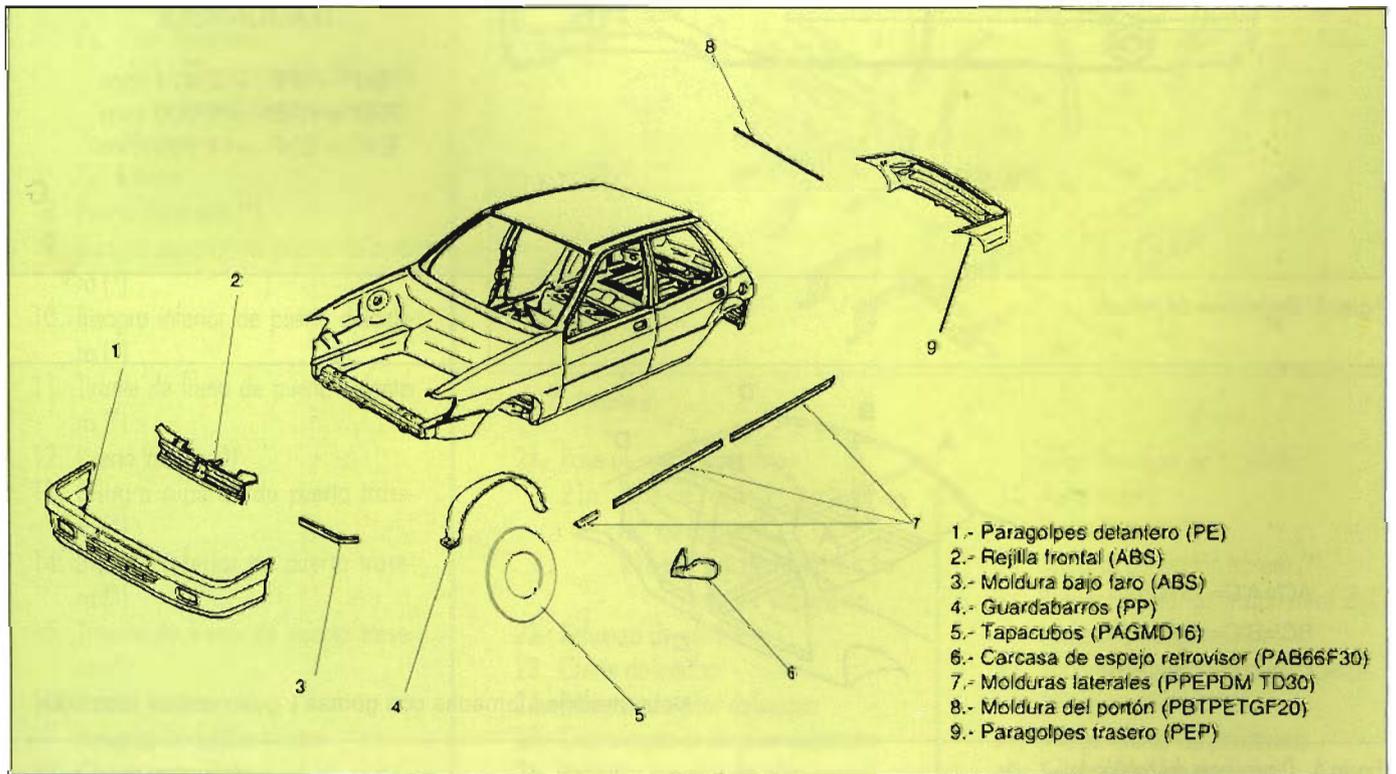


Figura 3. Elementos exteriores de materiales compuestos

4. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueras, travesas, pases de rueda, etc.) han de ser modificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste

de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa. En la figura 4 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado, así como las dimensiones de algunos diagonales para su comprobación mediante compás de varas. En las figuras 5 y 6 se dan algunas medidas del habitáculo de pasajeros y huecos de puertas.

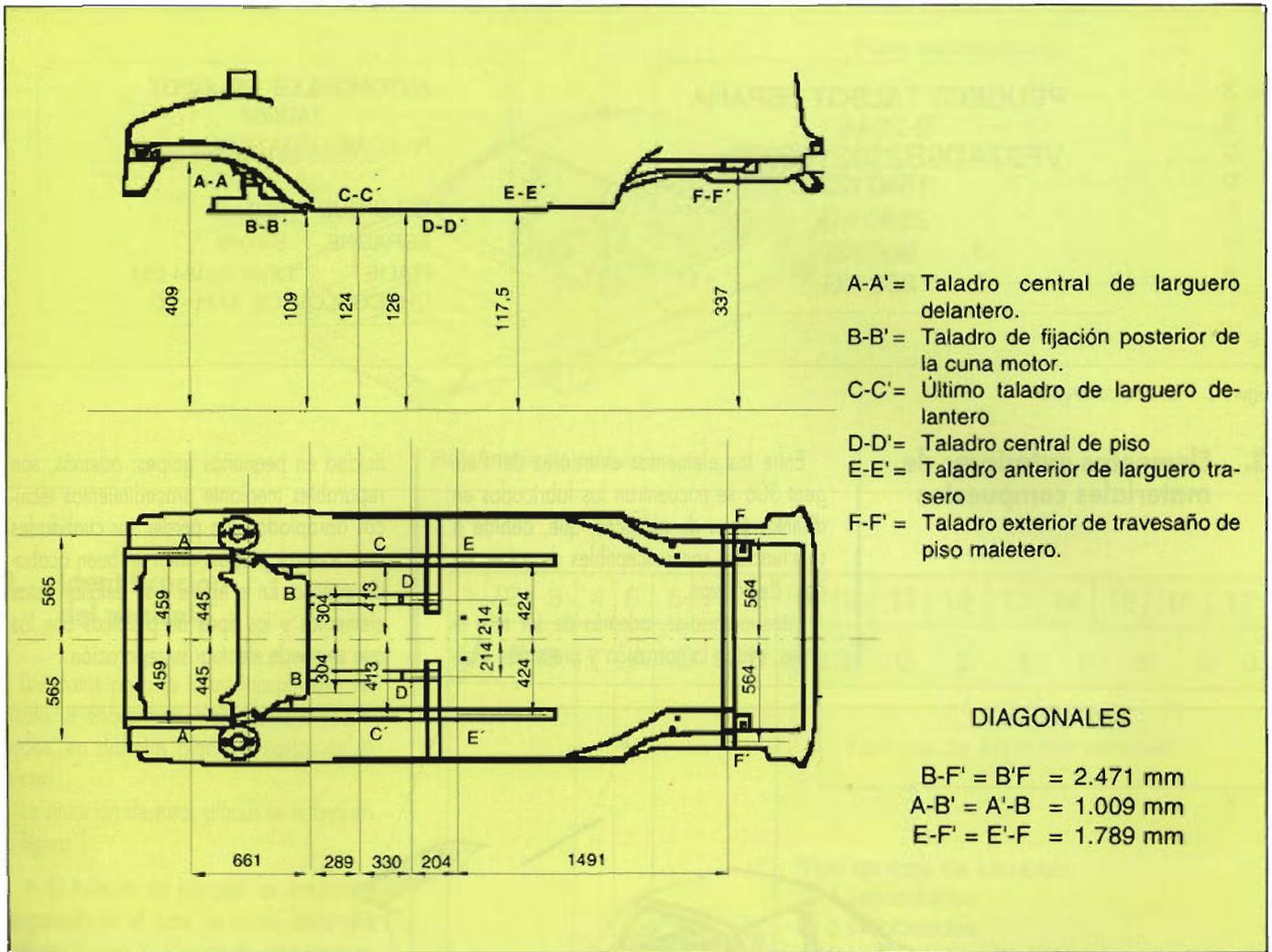


Figura 4. Dimensiones del vehículo

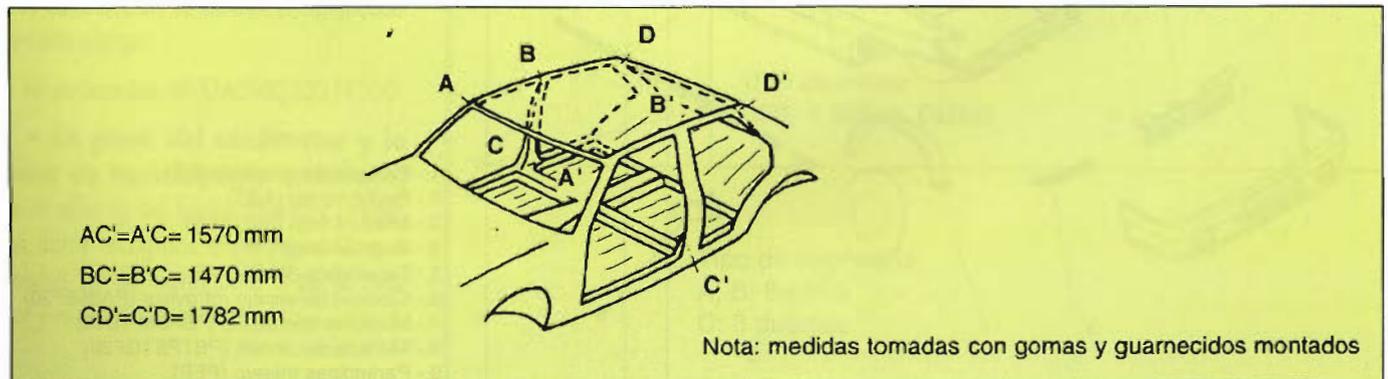


Figura 5. Dimensiones del habitáculo.

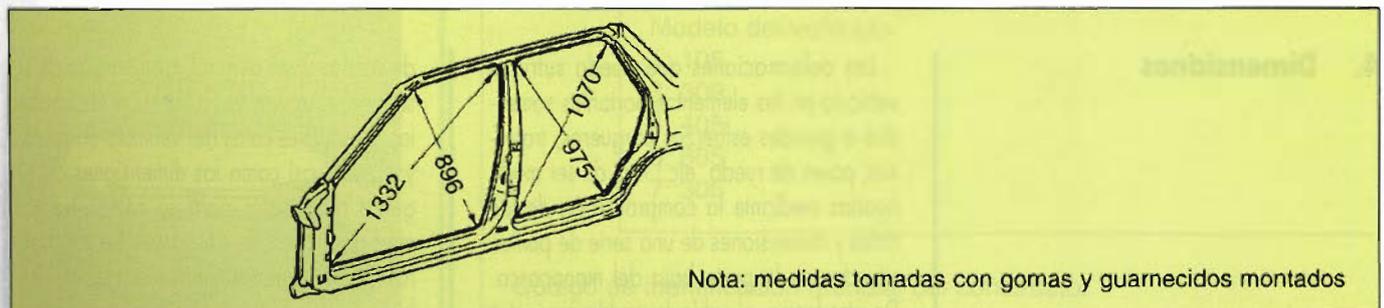


Figura 6. Dimensiones de los huecos de puertas

5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Peugeot 306, el fabricante comercializa las piezas que se indican en la figura 7.

Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se añade una letra.

A) Carrocería desnuda, sin puertas, aletas delanteras ni capós

1. Frente delantero (*)
2. Capó delantero (*)
3. Bisagras del capó delantero (*)
4. Traviesa inferior
5. Aleta delantera (*)
6. Techo
7. Lateral completo
 - 7a. Pilar delantero
 - 7a1. Chapa soporte de goma lateral de estonqueidad.
 - 7b. Pilar central
 - 7c. Estribo
8. Puerta delantera (*)
9. Bisagra superior de puerta delantera (*)
10. Bisagra inferior de puerta delantera (*)
11. Tirante de freno de puerta delantera (*)
12. Puerta trasera (*)
13. Bisagra superior de puerta trasera (*)
14. Bisagra inferior de puerta trasera (*)
15. Tirante de freno de puerta trasera (*)
16. Faldón trasero
17. Refuerzo de faldón trasero
18. Chopa portapiloto
19. Larguero delantero completo
 - 19a. Miembro central de larguero delantero
 - 19b. Parte anterior de larguero delantero
 - 19b1. Cierre de larguero delantero
 - 19b2. Punta de larguero delantero
20. Chapa salpicadero
 - 20a. Salpicadero superior

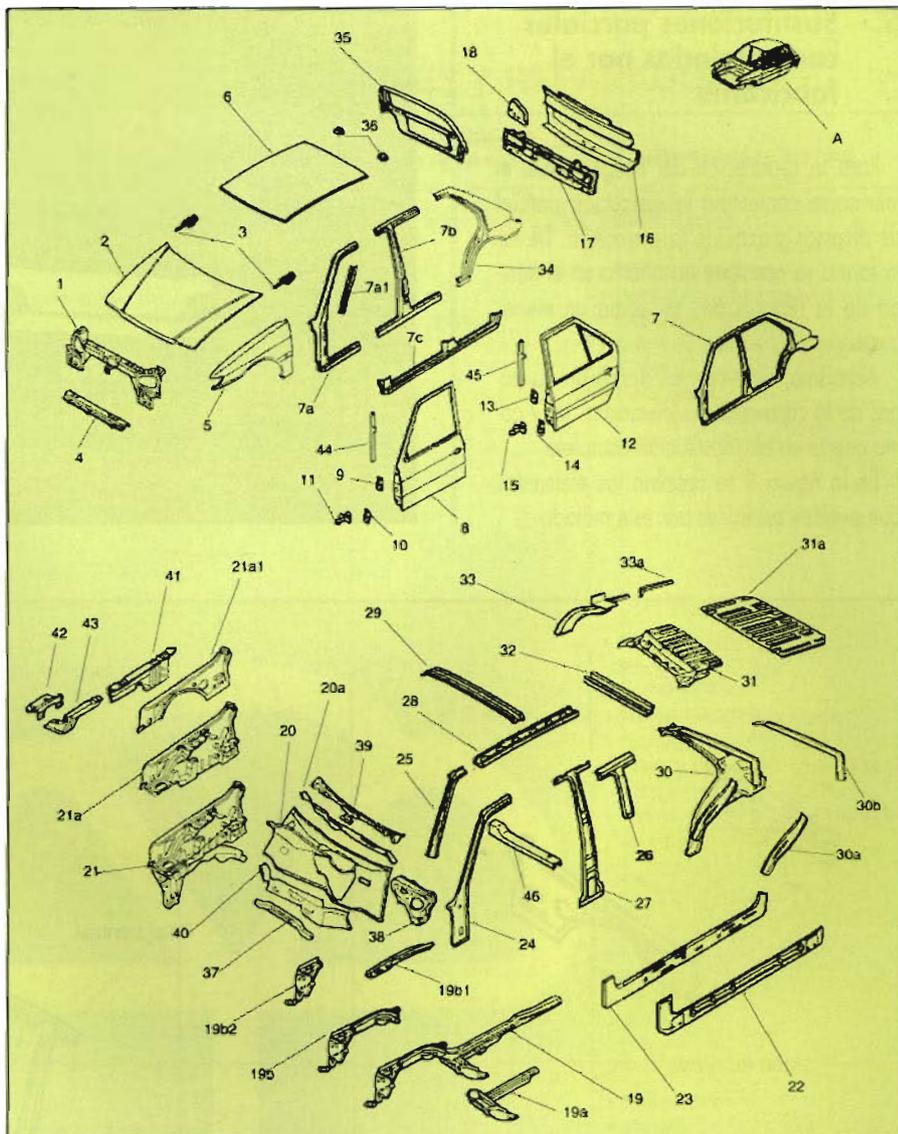


Figura 7. Despiece

21. Pase de rueda completo
 - 21a. Pase de rueda sin parte anterior de larguero
 - 21a1. Pase de rueda sin botella de suspensión.
22. Refuerzo de estribo
23. Cierre de estribo
24. Refuerzo de pilar delantero
25. Cierre superior de pilar delantero
26. Refuerzo superior de pilar central
27. Cierre de pilar central
28. Montante lateral de techo
29. Cercho central de techo
30. Pase interior de rueda
 - 30a. Refuerzo pie de aleta
 - 30b. Chopa vierteaguas
31. Conjunto piso maletero - traviesa de piso
 - 31a. Piso maletero
32. Traviesa del piso maletero
33. Larguero trasero
 - 33a. Refuerzo de larguero
34. Aleta trasera
35. Portón trasero (*)
36. Bisagras del portón trasero (*)
37. Refuerzo inferior transversal del frente salpicadero.
38. Soporte de manguitos de la calefacción y servofreno (*)
39. Marco inferior de parabrisas
40. Salpicadero inferior
41. Cierre de pase de rueda
42. Prolongación del cierre de pase de rueda
43. Placa soporte de aleta (*)
44. Guía anterior de luna delantera (*)
45. Guía anterior de luna trasera (*)
46. Travieso central de piso
47. Chapa soporte de goma superior de estonqueidad

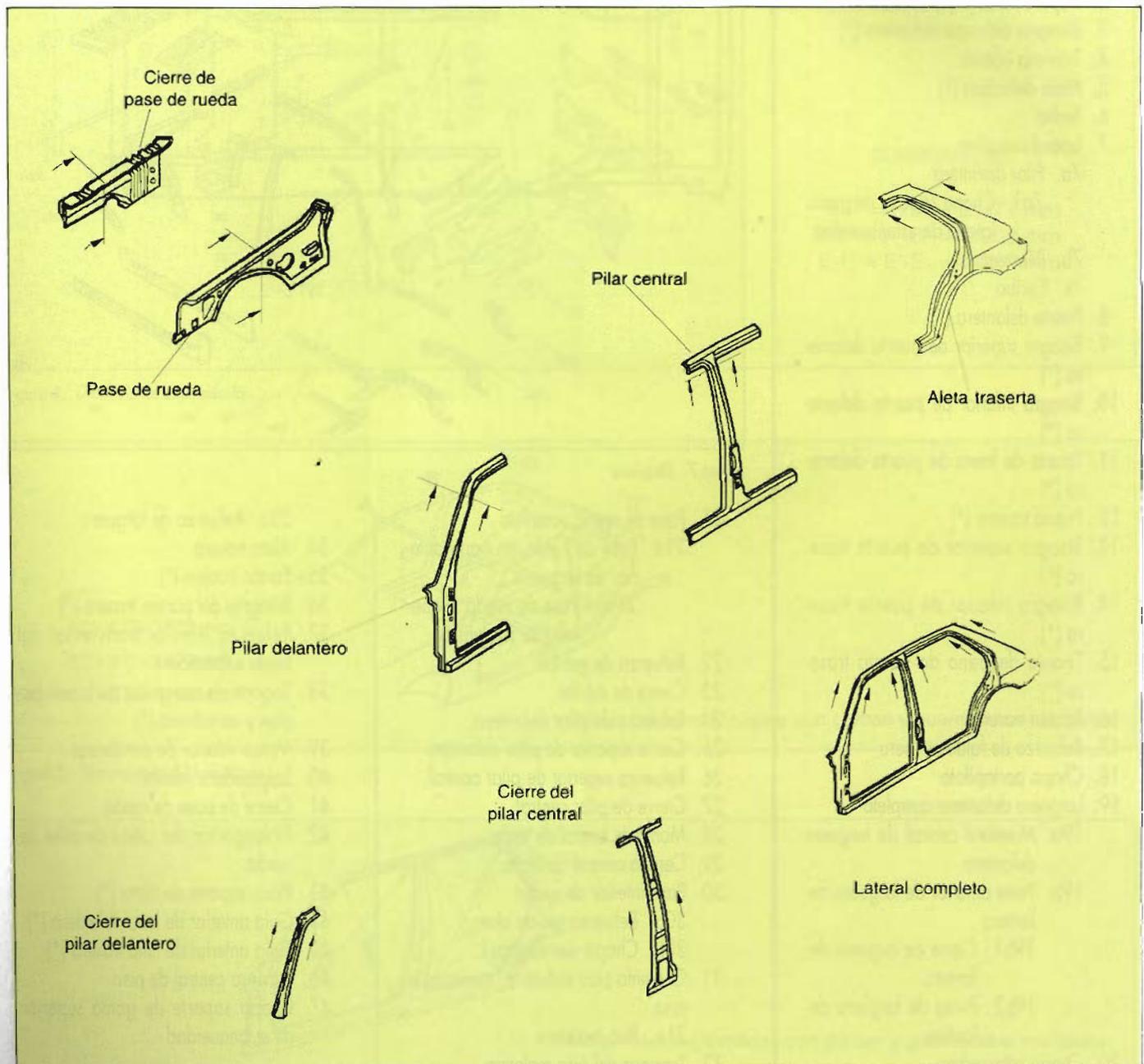
(*) Piezas no incluidas en la carrocería.

6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Peugeot 306 el fabricante contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación, así como un menor coste.

Asimismo, se evitan los daños en las zonas de la carrocería no afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

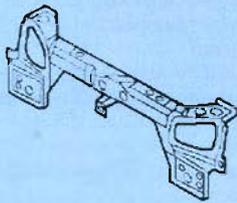
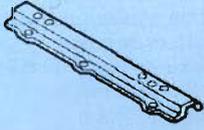
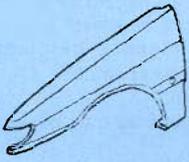
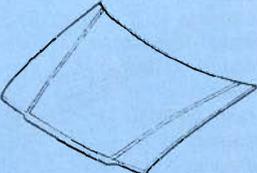
En la figura 8 se detallan los elementos que pueden sustituirse por este método.



PEUGEOT 306

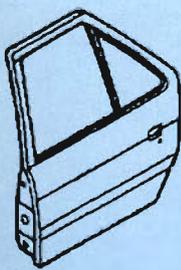


FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
FRENTE DELANTERO 	Atornillado: - 1 tornillo a cada pase de rueda. - 1 tuerca a cada pase de rueda.	1,3 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Pilotos y faros delanteros • Molduras bajo faro • Boca de entrada de aire • Cerradura de capó • Cable de apertura del capó • Tacos • Paragolpes • Adhesivos de aviso • Retirar el radiador
TRAVIESA INFERIOR 	Soldada: - 9 puntos al larguero en cada lado.	1,2 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Rejilla frontal • Pilotos delanteros • Toma de aire • Cable de apertura de capó • Radiador de motor • Frente completo con faros y paragolpes montados. • Retirar el manguito del circuito de agua.
ALETA DELANTERA 	Atornillada: - 4 tornillos al pase de rueda - 1 tornillo al frente y al pase de rueda. - 3 tornillos al pilar delantero	0,7 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> • Piloto delantero • Paragolpes delantero • Guardabarros • Moldura lateral • Moldura bajo faro
CAPO DELANTERO 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra	0,7 mm	NORMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido de capó • Goma posterior de apoyo • Gomas anteriores de apoyo • Difusores y tuberías • Gancho de seguridad • Grapas de sujeción de la varilla de anclaje. • Varilla de anclaje



PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>PUERTA DELANTERA</p> 	<p>Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro de puerta • Embellecedor del mando interior de apertura. • Embellecedor cubretuerca del asidero de puerta. • Asidero • Rejilla del altavoz • Embellecedor interior del espejo retrovisor. • Tapa del embellecedor de interruptores del elevavinas. • Interruptor de elevavinas • Clemas de conexión eléctrica • Guarnecido de puerta • Insonorizante • Soporte fijador del mando de espejo retrovisor. • Espejo retrovisor • Cejillas • Cajetín de luna • Luna • Motor del elevavinas • Soporte superior de sujeción de asidero de puerta • Manilla exterior de apertura • Bombín de cerradura • Cerradura • Mecanismo de elevavinas • Guía anterior de luna • Instalación eléctrica • Tirante de freno • Bisagras • Moldura lateral • Adhesivo de puerta
<p>PUERTA TRASERA</p> 	<p>Atornillada: - 2 tornillos a cada bisagra - 2 tornillos al tirante de freno</p>	<p>0,7 mm</p>	<p>NORMAL (dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pivote del seguro de puerta • Manecilla del elevavinas • Embellecedor del mando interior de apertura. • Asidero • Caja guía de mecanismo de seguro. • Guarnecido de puerta • Insonorizante • Cejillas • Guía de luna móvil • Cajetín • Luna fija más cajetín • Luna descendente • Guía anterior de luna • Elevavinas • Abridor • Cerradura • Instalación eléctrica • Mecanismo de seguro • Moldura • Tirante de freno • Bisagras • Adhesivo

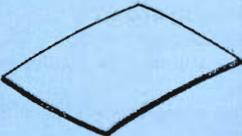
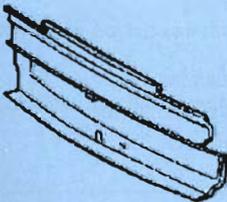


PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
PILAR DELANTERO 	Soldado: - 23 puntos a su refuerzo y cierre superior. - 17 puntos a su refuerzo y pase de rueda. - 8 puntos al refuerzo y cierre de faldón. - 5 puntos al piso, refuerzo y cierre de estribo. - 14 puntos al pase de rueda - Soldadura MIG al estribo y al lateral	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Piloto delantero • Paragolpes • Guardabarros • Moldura lateral • Moldura bajo faro • Aleta delantera • Goma superior de estanqueidad. • Goma contorno del marco de puerta. • Puerta delantera • Escobillas limpiaparabrisas • Rejilla torpedo de luna • Luna parabrisas • Cuadro de mandos • Interruptor de luz interior • Moldura superior del pilar delantero. • Asiento delantero • Moqueta de piso • Instalación eléctrica • Proteger el interior del vehículo
PILAR CENTRAL 	Soldado: - 2 puntos al techo - 2 puntos a su cierre y al montante lateral de techo en cada lado. - 9 puntos al cierre de estribo, refuerzo de estribo y piso. - 21 puntos a su cierre en cada lado. - Soldadura MIG al lateral, aleta trasera y pilar delantero.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de puertas • Guarnecido inferior de pilar central. • Parte inferior del cinturón de seguridad. • Rodillo del cinturón de seguridad. • Caja soporte del cinturón de seguridad. • Puerta trasera • Guarnecido superior de pilar • Cinturón de seguridad • Instalación eléctrica • Guarnecido de techo • Resbalón de la cerradura delantera. • Goma superior de estanqueidad. • Moqueta de piso • Proteger interior del vehículo
ESTRIBO 	Soldado: - 24 puntos a su cierre y refuerzo. - 1 punto a su refuerzo y cierre de pilar en cada lado. - 5 puntos al pase de rueda. - 30 puntos a su refuerzo, cierre y al piso. - Soldadura MIG al pilar delantero, pilar central y aleta trasera.	0,7 mm	DIFICIL	<ul style="list-style-type: none"> • Gomas contorno de marco de puerta. • Guarnecido inferior de pilar central. • Soporte de anclaje inferior de cinturón de seguridad. • Rodillo del cinturón de seguridad. • Caja soporte del cinturón de seguridad. • Puerta trasera • Guarnecido de pase de rueda. • Moqueta de piso • Proteger el interior del vehículo

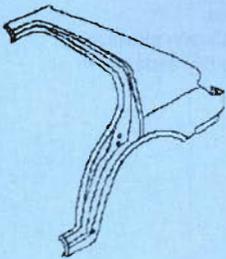
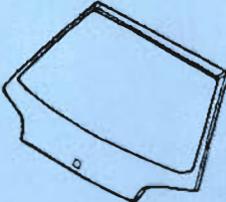


PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>TECHO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 puntos al pilar central en cada lado. - 6 puntos al cierre del pilar delantero en cada lado. - 5 puntos al pilar delantero en cada lado. - 6 puntos al pase interior de rueda en cada lado. - Cordón de latón a la chapa vierteaguas en cada lado. - Cordón sellador a la aleta en cada lado. 	<p>0,7 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Parasoles • Soportes de sujeción lateral de parasol. • Clema de luz interior • Soporte de luz de mapas, receptor de apertura de puertas. • Guarnecido de pilar delantero • Fijación superior de cinturones de seguridad. • Guarnecido superior de pilar central. • Gomas contorno de marco de puerta. • Gomas contorno de maletero • Moldura trasera de fijación de techo. • Guarnecidos de custodia • Guarnecido de techo • Soporte alojamiento del soporte de sujeción de luces interiores. • Cercha central • Gomas superiores de estanqueidad • Limpiaparabrisas • Rejilla torpeda de luna • Luna parabrisas • Antena • Portón con bisagras • Instalación eléctrica • Tubería conductora de agua de la luna trasera. • Proteger interior del vehículo
<p>FALDON TRASERO</p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 43 puntos al refuerzo de faldón. - 7 puntos a la chapa portapielo en cada lado. - 4 puntos a la chapa trasera del pase de rueda en cada lado. - 28 puntos al piso maletero - 6 puntos al larguero 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFÍCIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bandeja portaobjetos • Goma contorno maletero • Pilotos traseros • Guarnecido de maletero • Guarnecido lateral de maletero • Resbalón de la cerradura • Molduras de fijación del techo • Soporte de guarnecido de custodia. • Gato elevador y soporte fijador • Llave de ruedas • Instalación eléctrica • Paragolpes trasero • Rueda de repuesto • Gancho soporte de la rueda de repuesto. • Soporte sujeción trasera de silencioso • Anagramas



PEUGEOT 306

Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>ALETA TRASERA</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 puntos al refuerzo interior de pase de rueda y al pase interior de rueda. - 12 puntos a la chapa vier-teaguas. - 7 puntos a la chapa portapilotos. - 1 punto al faldón inferior - 5 puntos a la chapa prolongación del pase interior de rueda. - 3 puntos al cierre de estribo - 4 puntos al pase interior de rueda y refuerzo de aleta. - 17 puntos al pase interior de rueda. - 3 puntos al refuerzo de resbalón y pase interior de rueda. - 3 puntos al refuerzo lateral de techo y cierre de techo. - 2 puntos al techo - Soldadura MIG al estribo y lateral. - Cordón sellador al pase interior. 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Paragolpes trasero • Piloto trasero • Guarnecido lateral de maletero • Guarnecido interior de custodia • Goma contorno de maletero • Elevador lateral de portón • Guarnecido de portón • Instalación eléctrica • Portón trasero • Goma contorno de marco de puerta. • Guarnecido de pase de rueda • Resbalón de la puerta trasera • Goma vier-teaguas • Boca de llenado de combustible (sólo para la aleta derecha) • Tapón de la boca de llenado (sólo para la aleta derecha) • Rueda trasera • Cierre de la tapa de llenado • Manguito de evaporación de gases.
<p>PORTON</p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 tornillos a cada bisagra 	<p>0,7 mm</p>	<p>DIFICIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Guarnecido del portón • Cerradura • Bombín de llave • Mecanismo de cierre centralizado. • Escobilla y motor de limpia-luneta trasera. • Soportes de apoyo de bandeja portaobjetos. • Tacos de regulación de altura • Pivotes de elevación de la bandeja portaobjetos. • Instalación eléctrica • Manguito difusor de agua • Luna trasera • Elevadores de portón • Soporte de fijación de elevadores.



Componente	Montaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Desmontajes previos
<p>CHAPA PORTAPILOTOS</p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 puntos a la chapa vierteaguas. - 7 puntos a la aleta trasera - 3 puntos al refuerzo de faldón. - 7 puntos al faldón - 6 puntos al pase interior de rueda. 	<p>0,7 mm</p>	<p>BUENA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Goma contorno maletero • Alfombra piso maletero • Pilotos • Instalación eléctrica • Gato de ruedas

