

En mayo pasado

Diez años de CESVIMAP



Fue en el año 1978 cuando se iniciaron los primeros estudios de construcción de un Centro de Investigación en reparación de automóviles para cubrir las necesidades de formación de los técnicos propios de MAPFRE.

En los cinco primeros años (1983-88) el CESVI formó parte, junto con otros Centros, del Instituto Tecnológico de Seguridad MAPFRE (ITSEMAP), siendo ésta su carcasa empresarial. Es en 1988 cuando el CESVI se convierte en Sociedad Anónima «CESVIMAP», con la consiguiente independencia jurídica, permaneciendo de esta forma hasta nuestros días.

Es destacable que en 1990 CESVIMAP creó el Taller Piloto en Majadahonda, que está actuando, igualmente bajo el mismo nombre, porque su actividad reparadora representa la puesta en práctica y constatación real de lo que se investiga en Ávila, y por ello también filosóficamente mantiene los mismos objetivos que alentaron la creación de este Centro.

“Es destacable que este cúmulo de actividades y servicios representa, en su conjunto, una notable aportación técnica de CESVIMAP a cuantas personas y sectores están de alguna forma involucrados en la fabricación, reparación, aseguramiento y uso de los automóviles.”



Durante estos diez años, muchos son los hechos que han ido jalonando la trayectoria de CESVIMAP, constituyendo su aún pequeña pero importante historia.

De los ocho empleados que empezamos en CESVI en 1983, se ha pasado actualmente a 74, habiendo tenido la satisfacción personal de participar en el crecimiento de su más importante patrimonio: su colectivo humano.

De la misma forma, también aumentaron las actividades y objetivos de CESVIMAP. En el campo de la formación, además de los cursos para peritos empleados en la entidad, destacan los impartidos a profesionales de la reparación, tanto de talleres independientes como de concesarios, personal técnico de los fabricantes de auto-

“De los ocho empleados que empezamos en CESVI en 1983, se ha pasado actualmente a 74, habiendo tenido la satisfacción personal de participar en el crecimiento de su más importante patrimonio: su colectivo humano.”

móviles que operan en nuestro país, monitores de Formación Profesional de todos los Centros Oficiales, peritos y técnicos independientes de la tasación, personal técnico-administrativo de otras entidades aseguradoras, usuarios del automóvil, así como profesionales de la peritación y reparación de otros nueve países.

Se han impartido cursos en tres lenguas diferentes, y en total, durante estos diez años, han recibido formación directa de CESVIMAP más de 11.000 personas.

En el área de investigación hay que destacar los análisis de deformabilidad y reparabilidad mediante impactos reales, en la catapulta del Centro, de más de 70 vehículos, así como la obtención de tiempos de sustitución y reparación de componentes de carrocería de más de 140 vehículos; el análisis de más de 350 equipos y pro-

“Durante estos diez años, muchos son los hechos que han ido jalonando la trayectoria de CESVIMAP, constituyendo su aún pequeña pero importante historia.”

ductos para la reparación; el pintado de más de 3.000 metros cuadrados de paneles de carrocerías para la obtención de los baremos de pintura; y la realización de más de 25 proyectos especiales de investigación.

La constatación real de todo lo investigado se efectuó en el Taller Piloto de Majadahonda durante los tres años y medio de su existencia, resaltando la reparación de más de cinco mil vehículos con más de cien mil horas facturadas.

Finalmente, en el campo de la difusión debe mencionarse la publicación de más de cuatrocientos cincuenta documentos técnicos y doscientos vídeos formativos, culminando la labor difusora del Centro con la publicación y distribución gratuita de la Revista «CESVIMAP», que tiene cadencia trimestral y de la que se distribuyen 23.000 ejemplares por número.

Es destacable que este cúmulo de actividades y servicios representa, en su conjunto, una notable aportación técnica de CESVIMAP a cuantas personas y sectores están de alguna forma involucrados en la fabricación, reparación, aseguramiento y uso de los automóviles.

Asimismo, todo este conglomerado de datos y cifras son realizaciones que hablan por sí mismas de la actividad y laboriosidad de las personas que componen CESVIMAP, pero más importante que su evidente y valioso resultado es el entusiasmo, la ilusión y la entrega de todos y cuantos componen el patrimonio humano de esta entidad. Sin la fe y el convencimiento en lo que se ha hecho y se hace, y sin el sentimiento individual de que CESVIMAP lo hacemos cada uno de nosotros, no habríamos dado el carisma especial que siempre ha tenido, y confío seguirá teniendo en el futuro.

Mi agradecimiento y felicitación a todos cuantos han participado en hacer posible estos diez años y, al mismo tiempo, mi aliento, apoyo y confianza en el entusiasmo de todos para la nueva década que ahora comienza.