

# CITROËN EVASIÓN



**E**l Citroën Evasión es una berlina familiar de tipo monovolumen, que consta de dos puertas delanteras, dos puertas laterales correderas y un portón construido con materiales compuestos.

Área de Carrocería  
de CESVIMAP

## 1. Características técnicas

### • Motor y transmisión

– Posición: delantero-transversal con tracción delantera.

### • Suspensión

– Anterior: independiente, tipo McPherson, muelles helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.

– Posterior: independiente, de brazos tirados, amortiguadores hidráulicos telescópicos, muelles helicoidales y barra estabilizadora.

### • Dirección

– Tipo: cremallera asistida hidráulicamente.

Volante regulable en altura.

### • Frenos

– Sistema: doble circuito hidráulico con servofreno. Sistema ABS.

– Anteriores: disco.

– Posteriores: disco.

### • Equipamiento de seguridad

– Cinturones de seguridad pirotécnicos (pretensores).

– Sistema Airbag para el conductor.

### • Espesores de la chapa

	mm
Travesía inferior	4,5
Frente delantero	0,8
Aleta delantera	0,8
Capó delantero	0,8
Puerta delantera	0,8
Panel de puerta delantera	0,8
Larguero delantero	1,2
Estribo	0,8
Faldón trasero	0,8

## 2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se recogen, debidamente codificadas, en dos placas situadas en diversos puntos de la carrocería.

La situación de estas placas se refleja en la figura 1.

- **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la parte superior del pase de rueda derecho (figura 1). Consta de 17 caracteres alfanuméricos.

- **La placa del constructor** se encuentra situada en la parte anterior del larguero derecho.

En la figura 2 se indican los datos recogidos en dicha placa.

- **La identificación de pintura** se encuentra en la parte posterior del pase de rueda derecho.

## 3. Dimensiones

Las deformaciones que pueda sufrir el vehículo en los elementos portantes sometidos a grandes esfuerzos (largueros, traviesas, pases de rueda, etc.) han de ser verificadas mediante la comprobación de las cotas y dimensiones de una serie de puntos situados en la parte baja del monocasco. De otra forma, el vehículo podría presentar problemas de maniobrabilidad, desgaste de ruedas y, en general, disminución de su seguridad activa y pasiva. En la figura 3 se señalan las principales cotas del vehículo en planta y alzado. En las figuras

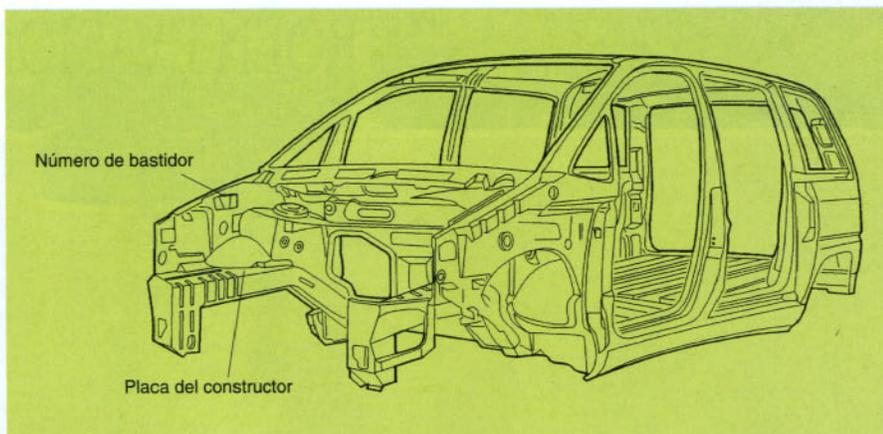


Figura 1. Situación de las placas de identificación del vehículo.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
V	F	7	U	6	U	A	0	0	1	2	0	0	0	6	2	3
												N.º de orden de fabricación				
												Constante				
												N.º de orden de fabricación				
												Constante				
Motorización: UA: Evasión 2.0i Turbo CT UB: Evasión 2.0i UJ: Evasión turbo diesel																
Modelo de vehículo: U6: Evasión																
Identificación mundial del constructor: V: zona geográfica (Europa) F: País (Francia) 7: Constructor (Citroën)																

Interpretación de los códigos del número de bastidor.

AUTOMOVILES CITROËN	Razón social del constructor
VF7U6UA0012000623	Número de bastidor
2340 Kg	Peso máximo autorizado
3640 Kg	Peso máximo autorizado con remolque
1 - 1200 Kg	Peso máximo sobre el eje delantero
2 - 830 Kg	Peso máximo sobre el eje trasero
-----	
U6UA	Modelo de vehículo y motorización

Figura 2. Placa del constructor.

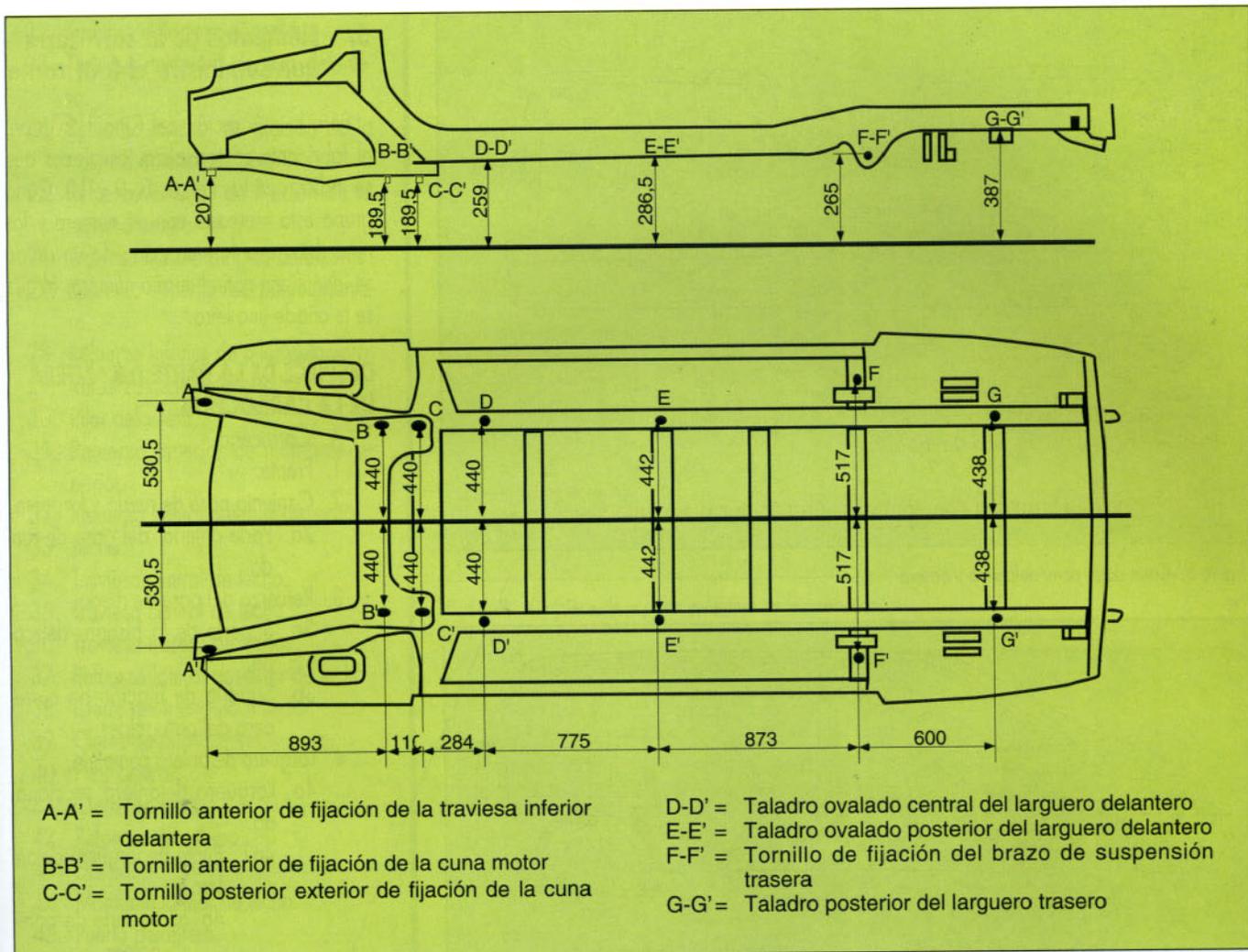


Figura 3. Cotas de la estructura.

4, 5 y 6 se dan las medidas exteriores más significativas del vehículo.

#### 4. Elementos exteriores de materiales compuestos

Entre los elementos exteriores del Citroën Evasión se encuentran los fabricados en distintos tipos de plásticos, que, debido a su situación, son susceptibles de rotura en caso de colisión.

Estos materiales, además de ser más ligeros, no presentan problemas de corrosión, son relativamente elásticos -lo cual es una ventaja en pequeños golpes- y proporcionan un buen acabado estético. Asimismo, son reparables mediante procedimientos técnicos apropiados, sin perder sus cualidades.

En la figura 7 se detallan estos elementos y los tipos de plásticos con los que puede efectuarse su reparación.

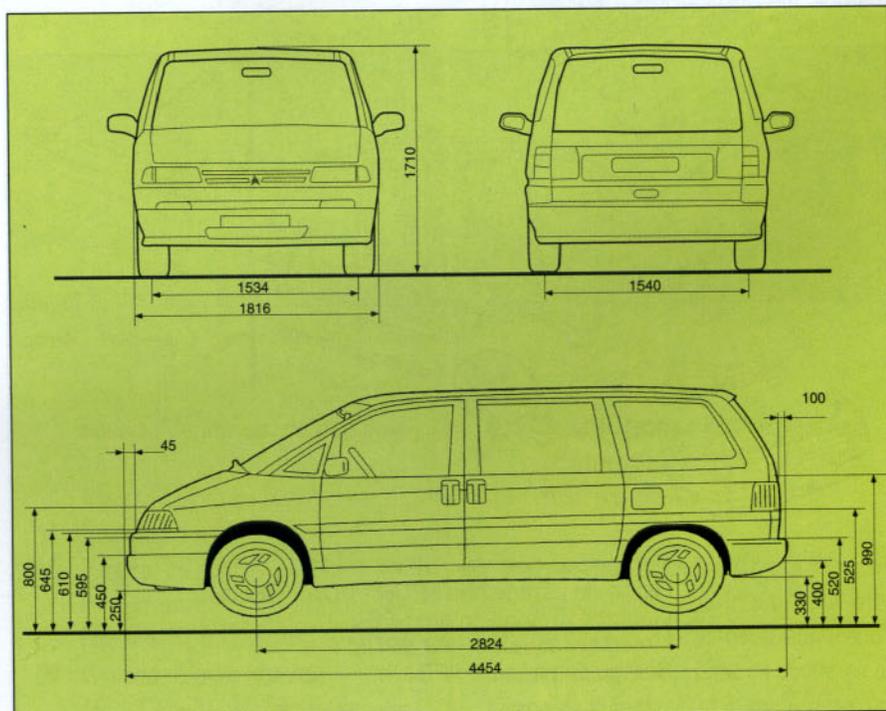


Figura 4. Dimensiones exteriores del vehículo.

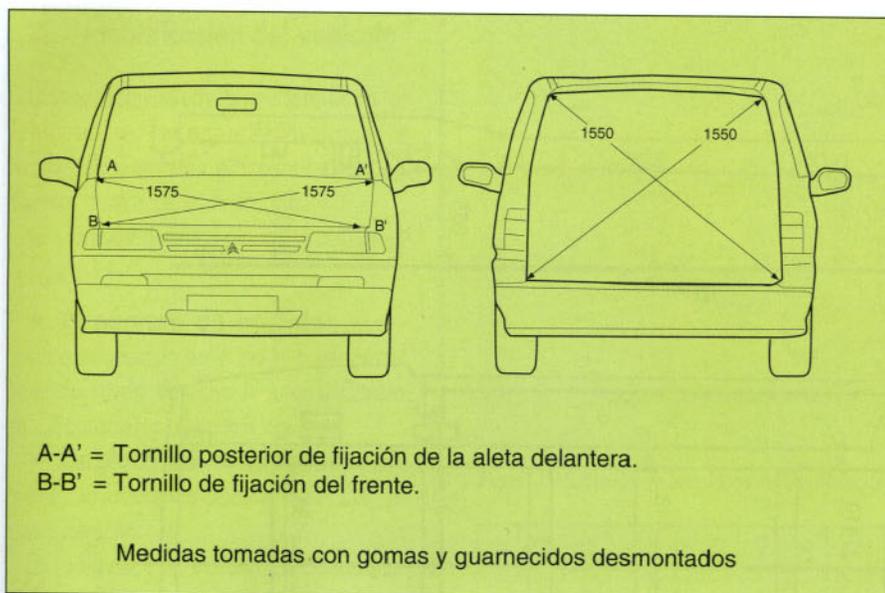


Figura 5. Cotas de la parte delantera y trasera.

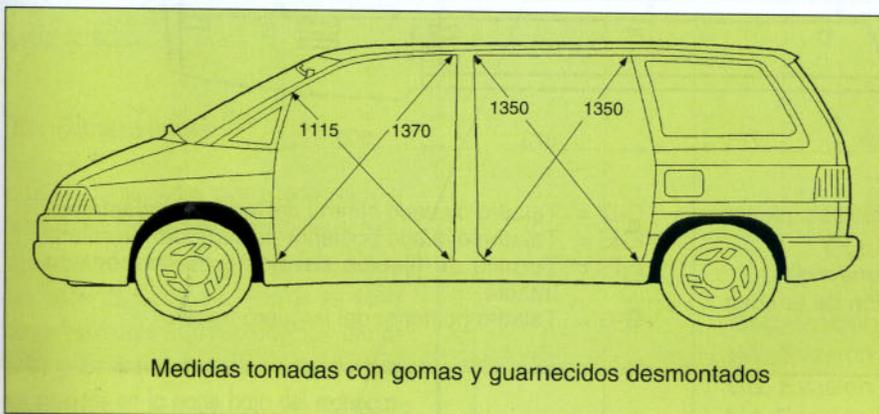


Figura 6. Medidas de los huecos de puerta.

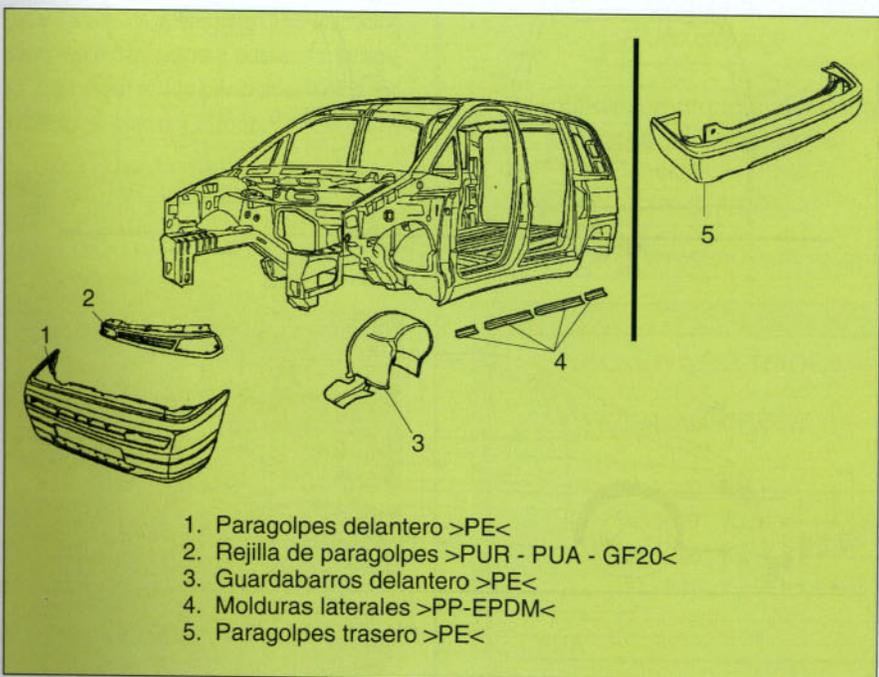


Figura 7. Elementos exteriores de material plástico.

## 5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

Para la reparación del Citroën Evasion, el fabricante comercializa las piezas que se indican en las figuras 8, 9 y 10. Cada grupo está marcado con un número y los recambios que forman parte de un grupo se identifican con el mismo número, al que se le añade una letra.

### DESPIECE DE LA PARTE DELANTERA DE LA CARROCERÍA

- A. Carrocería.
  1. Frente.
  2. Conjunto pase de rueda y larguero.
    - 2a. Parte anterior del pase de rueda.
  3. Refuerzo del pase de rueda.
    - 3a. Soporte de la bisagra del capó.
    - 3b. Soporte de fijación de corredera del paragolpes.
  4. Larguero delantero completo.
    - 4a. Larguero delantero seccionado.
      - 4a1. Punta de larguero delantero.
      - 4a1a. Soporte de paragolpes.
  5. Cierre frontal del larguero.
  6. Refuerzo del soporte motor.
  7. Aleta delantera.
  8. Soporte de fijación de la cuna.
  9. Soporte de batería.
  10. Refuerzo de fijación de la cuna.
  11. Salpicadero.
  12. Chapa entrada de aire.
  13. Traviesa de salpicadero.
  14. Salpicadero parte superior.
  15. Refuerzo de unión del pase con salpicadero.
  16. Capó delantero.
  17. Refuerzo superior de pase de rueda.

### DESPIECE DE LA PARTE CENTRAL DE LA CARROCERÍA

18. Sección trasera del larguero delantero.
19. Larguero de piso del habitáculo.
20. Refuerzo central del piso del habitáculo.
21. Piso delantero.

22. Traviesa delantera de techo.
23. Traviesa delantera de piso delante-ro.
24. Refuerzo exterior de fijación de la traviesa anterior de piso.
25. Refuerzo exterior de fijación de la traviesa central de piso.
26. Traviesa trasera de piso delantero.
27. Refuerzo superior de pilar delante-ro.
28. Refuerzo inferior de pilar delante-ro.
29. Refuerzo central de piso.
30. Pilar delante-ro.
31. Refuerzo anterior de montante su-perior.
32. Refuerzo lateral anterior de techo.
33. Techo.
34. Traviesa central de techo.
35. Traviesa central de techo.
36. Traviesa trasera de techo.
37. Refuerzo lateral posterior de techo.
38. Cierre del triángulo anterior.
39. Cierre de pilar central.
40. Pilar central.
41. Cierre de estribo.
42. Refuerzo de estribo.
43. Estribo.
44. Montante lateral de techo.
45. Puerta delantera.
- 45a. Panel de puerta delantera.
46. Puerta trasera.
- 46a. Panel de puerta trasera.

## DESPIECE DE LA PARTE TRASERA DE LA CARROCERÍA

47. Refuerzo del pase de rueda trasero.
48. Pilar anterior del costado de aleta.
49. Refuerzo de aleta trasera.
50. Pilar posterior de costado de aleta.
51. Pase de rueda trasero.
52. Prolongación de cierre de aleta.
53. Cierre inferior del pilar trasero.
54. Refuerzo lateral anterior del piso trasero.
55. Refuerzo lateral posterior del piso trasero.
56. Larguero trasero con refuerzos.
57. Piso trasero.
58. Traviesa anterior del piso trasero.
59. Traviesa central del piso trasero.
60. Traviesa central de piso trasero.
61. Refuerzo de traviesa de piso trasero.
62. Traviesa central de piso trasero.

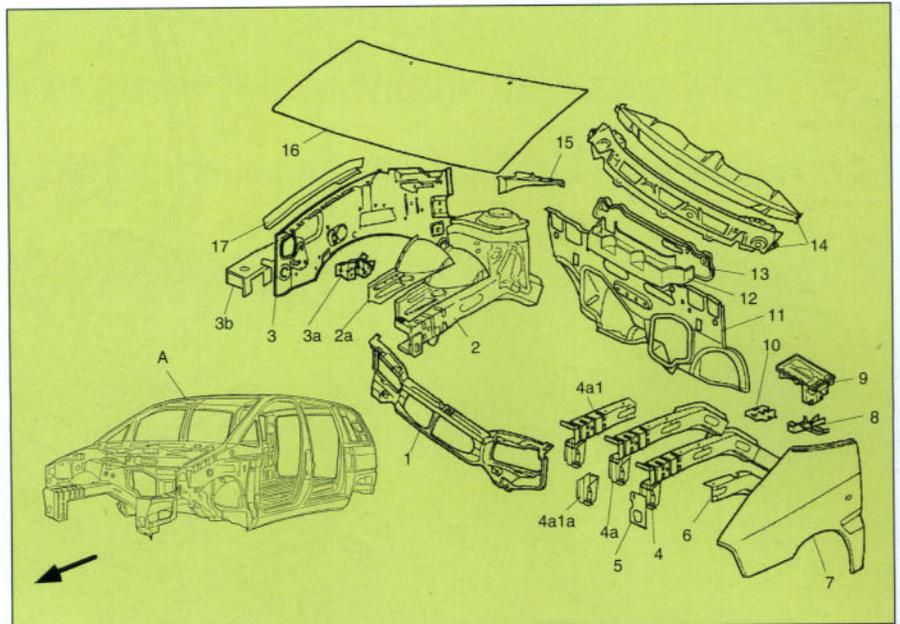


Figura 8. Despiece de la parte delantera de la carrocería.

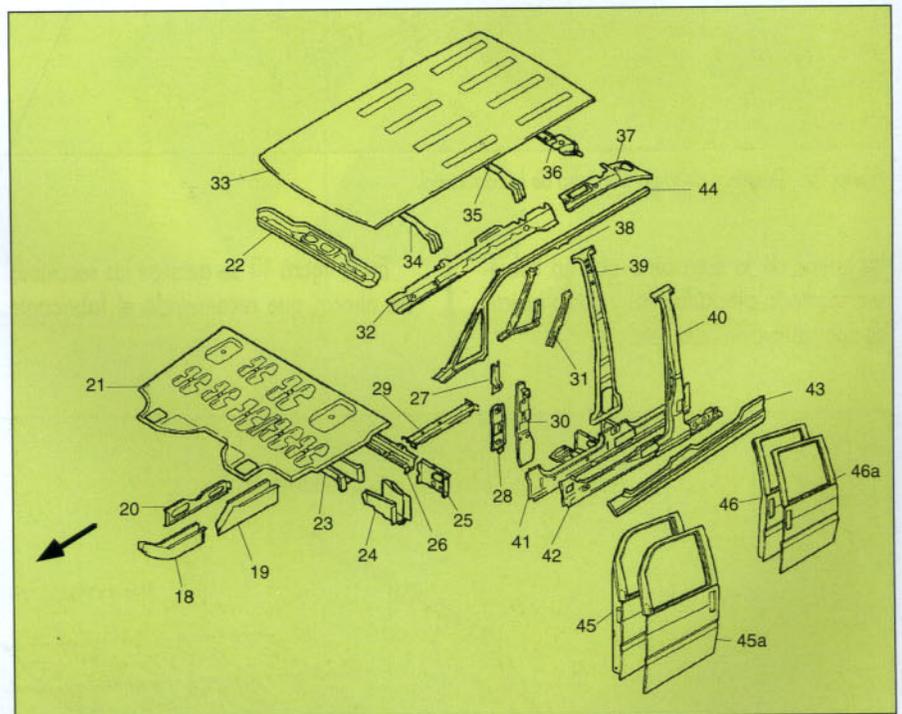


Figura 9. Despiece de la parte central de la carrocería.

63. Refuerzo de traviesa de piso trasero.
64. Traviesa trasera de piso maletero.
65. Traviesa trasera.
66. Bisagras de portón.
67. Portón trasero.
68. Faldón trasero.
69. Costado de aleta trasero.
- 69a. Costado de aleta trasero seccionado.

## 6. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante

Para la reparación del Citroën Evasión, el constructor contempla la sustitución parcial de diversas piezas de la carrocería. De esta forma, se consigue un ahorro en el tiempo de la reparación y, por lo tanto, un menor coste. Asimismo, se evitan daños en

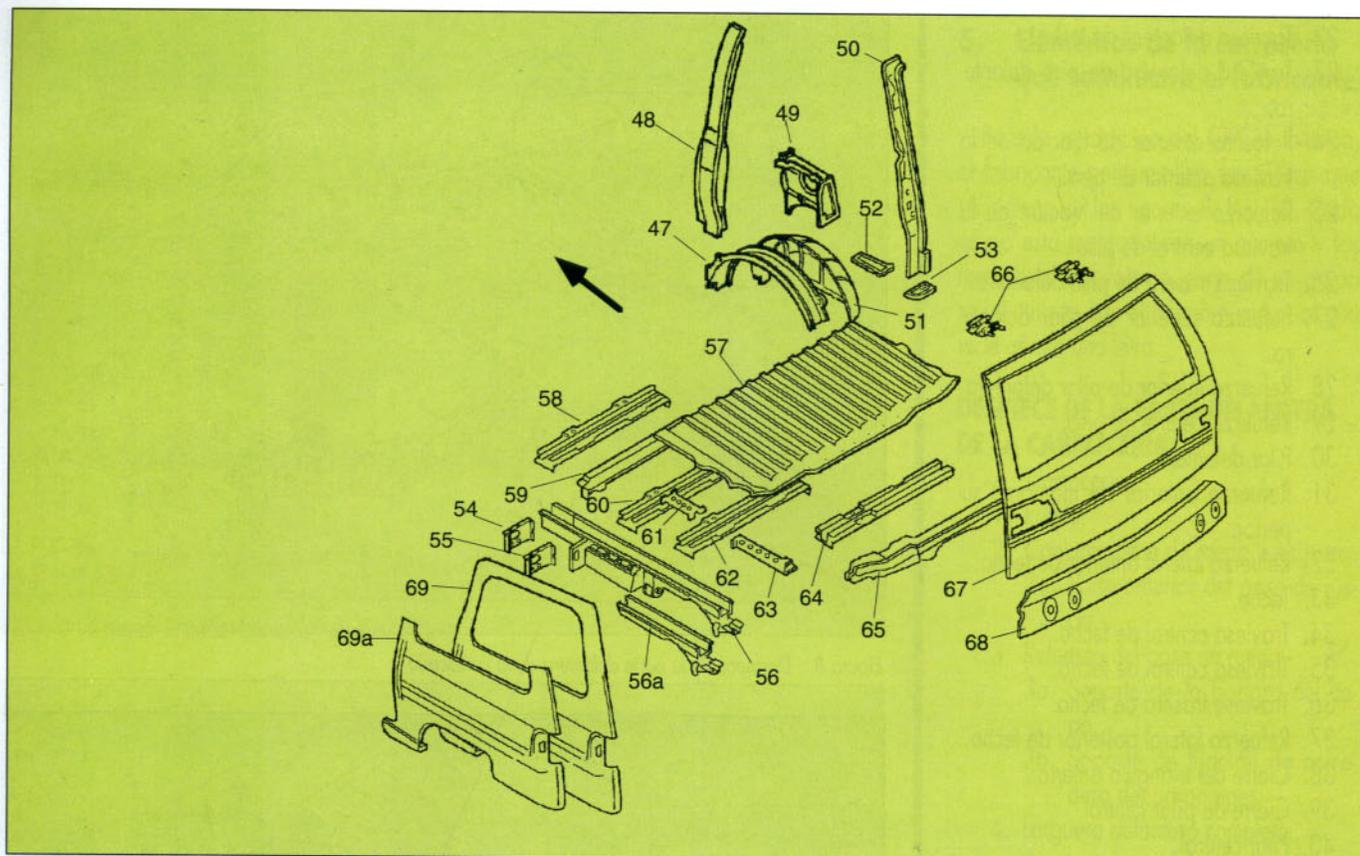


Figura 10. Despiece de la parte trasera de la carrocería.

las zonas de la carrocería que no hubiesen resultado afectadas, tal y como ocurre en una sustitución completa.

En la figura 11 se detallan las secciones de ahorro que recomienda el fabricante

y la zona aproximada por la que han de realizarse dichas secciones.

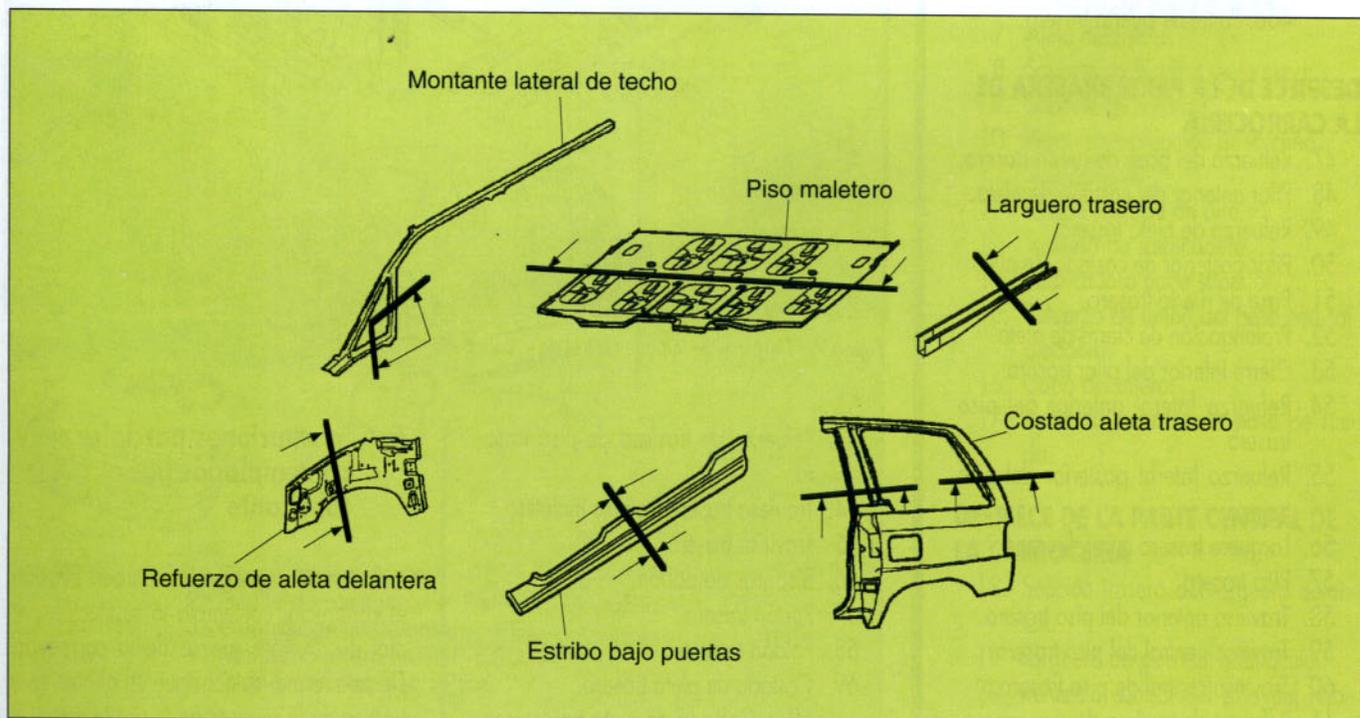
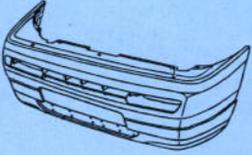
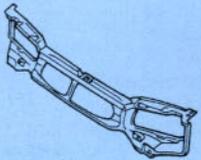
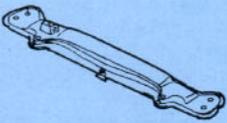
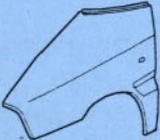


Figura 11. Sustituciones parciales contempladas por el fabricante.

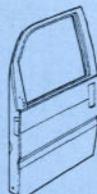


## CITROËN EVASIÓN

### FICHA PRONTUARIO PARA PERITOS TASADORES Y REPARADORES

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PARAGOLPES DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada guardabarros. - 2 tuercas al frente. - 2 tuercas a cada larguero. - 3 tornillos a la traviesa inferior.			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guardabarros delanteros</li> <li>• Rejilla frontal.</li> <li>• Placa de matrícula.</li> <li>• Pilotos.</li> <li>• Faros.</li> <li>• Paragolpes delantero.</li> </ul>
<b>FRENTE</b> 	Atornillado: - 1 tornillo a cada aleta delantera. - 1 tornillo a cada larguero delantero.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guardabarros delantero.</li> <li>• Pilotos.</li> <li>• Faros.</li> <li>• Rejilla frontal.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Conector de la sirena de alarma.</li> <li>• Cables de cerradura.</li> <li>• Tobera de entrada del filtro del aire.</li> <li>• Radiador.</li> <li>• Frente delantero.</li> </ul>
<b>TRAVIESA INFERIOR</b> 	Atornillada: - 1 tornillo a cada larguero.	4,5 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilotos.</li> <li>• Faros.</li> <li>• Rejilla frontal.</li> <li>• Guardabarros.</li> <li>• Paragolpes delantero.</li> <li>• Traviesa inferior.</li> </ul>
<b>ALETA DELANTERA</b> 	Atornillada: - 6 tornillos al pase de rueda. - 1 tornillo al frente. - 2 tornillos al pilar delantero.	0,8 mm	BUENA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Piloto.</li> <li>• Guardabarros.</li> <li>• Piloto lateral.</li> <li>• Anagrama.</li> <li>• Moldura.</li> <li>• Aleta.</li> </ul>

## CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>CAPÓ DELANTERO</b> 	Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Insonorizante.</li> <li>• Gancho de seguridad.</li> <li>• Resbalón.</li> <li>• Difusores de agua.</li> <li>• Tubería de difusores.</li> <li>• Tacos de regulación de altura.</li> <li>• Varilla de sujeción del capó.</li> <li>• Capó.</li> </ul>
<b>LARGUERO DELANTERO</b> 	Soldado: - 8 puntos al cierre lateral y pase. - 8 puntos al cierre lateral. - Soldadura MIG al resto del larguero.	1,2 mm	NULO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conjunto frontal.</li> <li>• Radiadores.</li> <li>• Batería.</li> <li>• Soporte de batería.</li> <li>• Caja de fusibles.</li> <li>• Calculador de inyección.</li> <li>• Retirar ABS.</li> <li>• Retirar filtro de aire acondicionado.</li> <li>• Retirar tubería del aire acondicionado.</li> <li>• Travesía inferior.</li> <li>• Larguero delantero.</li> </ul>
<b>PUERTA DELANTERA</b> 	Atornillaja: - 2 tornillos a cada bisagra.	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapa de interruptores.</li> <li>• Tapa posterior de asidero.</li> <li>• Tapa de asidero.</li> <li>• Asidero.</li> <li>• Interruptor de regulación del espejo retrovisor.</li> <li>• Tapa de interruptor de espejo retrovisor.</li> <li>• Pulsador de seguro.</li> <li>• Tapa del altavoz.</li> <li>• Altavoz.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Abridor interior.</li> <li>• Impermeabilizantes.</li> <li>• Espejo retrovisor.</li> <li>• Embellecedor interior de marco.</li> <li>• Cejilla interior.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Cajetín de luna.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Elevalunas.</li> <li>• Manilla de cerradura y bombín.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Goma inferior de estanqueidad.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Tirante de puerta.</li> <li>• Puerta delantera.</li> </ul>

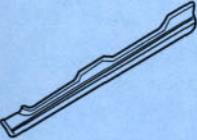


## CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>PANEL DE PUERTA DELANTERA</b></p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plegado y sellado en todo su contorno.</li> <li>- 28 puntos de soldadura.</li> </ul>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tapa de interruptores.</li> <li>• Tapa posterior de asidero.</li> <li>• Tapa de asidero.</li> <li>• Asidero.</li> <li>• Interruptor de regulación del espejo retrovisor.</li> <li>• Tapa de interruptor de espejo retrovisor.</li> <li>• Pulsador de seguro.</li> <li>• Tapa del altavoz.</li> <li>• Altavoz.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Abridor interior.</li> <li>• Impermeabilizantes.</li> <li>• Espejo retrovisor.</li> <li>• Embellecedor interior de marco.</li> <li>• Cejilla interior.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Cajetín de luna.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Elevelunas.</li> <li>• Manilla de cerradura y bombín.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Moldura exterior.</li> <li>• Goma inferior de estanqueidad.</li> <li>• Instalación eléctrica.</li> <li>• Tirante de puerta.</li> <li>• Puerta delantera.</li> <li>• Panel de puerta delantera.</li> </ul>
<p><b>PUERTA TRASERA</b></p> 	<p>Atornillado: - 2 tornillos a cada bisagra.</p>	<p>0,8 mm</p>	<p>NORMAL (Dependiendo de sus zonas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor interior de marco.</li> <li>• Cenicero.</li> <li>• Pulsador de seguro.</li> <li>• Interruptor elevelunas.</li> <li>• Embellecedor de abridor interior.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Impermeabilizantes.</li> <li>• Cejilla interior.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Cajetín.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Guía posterior.</li> <li>• Elevelunas.</li> <li>• Varilla de cerradura.</li> <li>• Abridor interior.</li> <li>• Manilla exterior.</li> <li>• Mecanismo de cierre.</li> <li>• Cable del seguro.</li> <li>• Soporte guía de la parte inferior de la puerta.</li> <li>• Soporte guía de la parte superior de la puerta.</li> <li>• Soporte guía de la parte posterior de la puerta.</li> <li>• Caja de conectores.</li> <li>• Soporte de centrado inferior de puerta.</li> <li>• Soporte de centrado superior de la puerta.</li> <li>• Cierre de puerta.</li> <li>• Moldura exterior de puerta.</li> <li>• Goma de estanqueidad inferior.</li> <li>• Puerta trasera.</li> </ul>

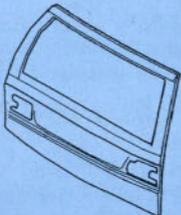
## CITROËN EVASIÓN



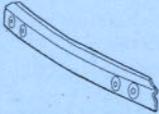
Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<b>PANEL DE PUERTA TRASERA</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Soldado y sellado en todo su contorno.</li> <li>- 31 puntos de soldadura.</li> </ul>	0,8 mm	NORMAL (Dependiendo de sus zonas)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Embellecedor interior de marco.</li> <li>• Cenicero.</li> <li>• Pulsador de seguro.</li> <li>• Interruptor elevalunas.</li> <li>• Embellecedor de abridor interior.</li> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Impermeabilizantes.</li> <li>• Cejilla interior.</li> <li>• Cejilla exterior.</li> <li>• Cajetín.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Guía posterior.</li> <li>• Elevalunas.</li> <li>• Varilla de cerradura.</li> <li>• Abridor interior.</li> <li>• Manilla exterior.</li> <li>• Mecanismo de cierre.</li> <li>• Cable del seguro.</li> <li>• Soporte guía de la parte inferior de la puerta.</li> <li>• Soporte guía de la parte superior de la puerta.</li> <li>• Soporte guía de la parte posterior de la puerta.</li> <li>• Caja de conectores.</li> <li>• Soporte de centrado inferior de puerta.</li> <li>• Soporte de centrado superior de la puerta.</li> <li>• Cierre de puerta.</li> <li>• Moldura exterior de puerta.</li> <li>• Goma de estanqueidad inferior.</li> <li>• Puerta trasera.</li> </ul>
<b>ESTRIBO BAJO PUERTAS</b> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 7 puntos al pie de aleta.</li> <li>- 39 puntos al cierre y refuerzo de estribo.</li> <li>- 6 puntos al pilar delantero.</li> <li>- 23 puntos al cierre del estribo.</li> <li>- 10 puntos al pilar central.</li> <li>- 2 puntos al refuerzo del estribo (debajo del pilar central).</li> </ul>	0,8 mm	NULO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aleta.</li> <li>• Goma contorno del hueco de puerta delantera.</li> <li>• Moldura anterior de entrada de puerta delantera.</li> <li>• Goma contorno de hueco de puerta trasera.</li> <li>• Cinturón trasero.</li> <li>• Moldura de entrada de puerta trasera.</li> <li>• Protector del cinturón de seguridad delantero.</li> <li>• Cinturón de seguridad delantero.</li> <li>• Guarnecido superior de pilar.</li> <li>• Guarnecido inferior de pilar.</li> <li>• Rodillo de cinturón delantero.</li> <li>• Soporte de moldura de entrada de puerta delantera.</li> <li>• Soporte de moldura de entrada de puerta trasera.</li> <li>• Guía inferior de puerta trasera.</li> <li>• Corte y desgrapado del pilar central.</li> </ul>
<b>PARAGOLPES TRASERO</b> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tornillos a cada aleta trasera.</li> <li>- 1 tornillo a cada guardabarros.</li> <li>- 2 tornillos a la traviesa inferior.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruedas traseras.</li> <li>• Guardabarros trasero.</li> <li>• Paragolpes trasero.</li> </ul>



## CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>ALETA TRASERA</b></p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 6 puntos al refuerzo interior del pase.</li> <li>- Soldadura MIG al resto de la custodia.</li> <li>- 28 puntos al pilar posterior del costado.</li> <li>- Cordón sellador al pilar posterior del costado.</li> <li>- Cordón sellador al pase.</li> <li>- 7 puntos al pie de aleta.</li> <li>- 20 puntos al pilar anterior del costado.</li> </ul>	<p>0,8 mm</p>	<p>DIFÍCIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cinturón de seguridad central.</li> <li>• Guarnecido de pilar central trasero.</li> <li>• Soporte de bandeja trasera.</li> <li>• Bandeja trasera.</li> <li>• Moldura inferior de entrada de portón trasero.</li> <li>• Moldura lateral de entrada de portón trasero.</li> <li>• Guarnecido superior de entrada del portón trasero.</li> <li>• Retirar goma contorno de portón trasero.</li> <li>• Guarnecido de pilar posterior.</li> <li>• Tapa de altavoz trasero.</li> <li>• Interruptor de luna trasera.</li> <li>• Guarnecido lateral superior.</li> <li>• Soporte de altavoz trasero.</li> <li>• Gancho de anclaje de cinturón trasero.</li> <li>• Cinturón de seguridad central.</li> <li>• Guarnecido lateral inferior.</li> <li>• Gato elevador y llave de ruedas.</li> <li>• Soporte de fijación de guarnecidos laterales.</li> <li>• Insonorizantes.</li> <li>• Cinturón trasero.</li> <li>• Piloto.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Goma contorno de hueco de puerta trasera.</li> <li>• Puerta trasera.</li> <li>• Guía inferior de puerta trasera.</li> <li>• Guía posterior de puerta trasera.</li> <li>• Resbalón.</li> <li>• Tope posterior.</li> <li>• Goma de estanqueidad posterior.</li> <li>• Tapa de boca de combustible.</li> <li>• Mecanismo de cierre de la tapa de combustible.</li> <li>• Boca de llenado de combustible.</li> <li>• Paragolpes.</li> <li>• Moldura de aleta.</li> <li>• Aleta trasera.</li> </ul>
<p><b>PORTÓN TRASERO</b></p> 	<p>Atornillado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 tornillos a cada bisagra.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Guarnecido.</li> <li>• Pilotos.</li> <li>• Manilla de apertura.</li> <li>• Mecanismo de cierre eléctrico.</li> <li>• Cerradura.</li> <li>• Escobilla y motor del limpiaviento.</li> <li>• Luna.</li> <li>• Piloto interior.</li> <li>• Piloto de matrícula.</li> <li>• Anagramas.</li> <li>• Elevadores.</li> <li>• Portón trasero.</li> </ul>

## CITROËN EVASIÓN

Componente	Características de ensamblaje	Espesor	Accesibilidad en reparación	Métodos de sustitución
<p><b>FALDÓN TRASERO</b></p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 puntos a cada aleta trasera.</li> <li>- 52 puntos a la traviesa trasera.</li> </ul>	0,8 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar goma de estanqueidad de portón trasero.</li> <li>• Moldura inferior de entrada del portón trasero.</li> <li>• Guía de centrado del portón.</li> <li>• Resbalones.</li> <li>• Rueda de repuesto.</li> <li>• Gancho de fijación del soporte de la rueda de repuesto.</li> <li>• Paragolpes y absorbedor.</li> <li>• Regleta de instalación eléctrica.</li> <li>• Retirar silencioso.</li> <li>• Faldón trasero.</li> </ul>
<p><b>TRAVIESA TRASERA</b></p> 	<p>Soldada:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 punto al piso y a cada costado de aleta.</li> <li>- 4 puntos al larguero derecho.</li> <li>- 13 puntos al larguero izquierdo.</li> <li>- 26 puntos al piso y al faldón.</li> </ul>		NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar goma de estanqueidad de portón trasero.</li> <li>• Moldura inferior de entrada del portón trasero.</li> <li>• Guía de centrado del portón.</li> <li>• Resbalones.</li> <li>• Rueda de repuesto.</li> <li>• Gancho de fijación del soporte de la rueda de repuesto.</li> <li>• Paragolpes y absorbedor.</li> <li>• Regleta de instalación eléctrica.</li> <li>• Retirar silencioso.</li> <li>• Faldón trasero.</li> <li>• Traviesa trasera.</li> </ul>
<p><b>LARGUERO TRASERO</b></p> 	<p>Soldado:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 20 puntos al piso maletero.</li> <li>- 7 puntos a la traviesa trasera.</li> <li>- Soldadura MIG al resto del larguero.</li> </ul>	1,2 mm	NULA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retirar goma de estanqueidad del portón trasero.</li> <li>• Molduras interiores de entrada del portón trasero.</li> <li>• Moldura de unión de molduras exteriores de entrada.</li> <li>• Molduras laterales de entrada del portón trasero.</li> <li>• Guía de centrado del portón.</li> <li>• Resbalones.</li> <li>• Rueda de repuesto.</li> <li>• Gancho de fijación del soporte de rueda de repuesto.</li> <li>• Paragolpes y absorbedor del paragolpes.</li> <li>• Regleta de instalación eléctrica.</li> <li>• Retirar soporte posterior de silencioso.</li> <li>• Asientos traseros.</li> <li>• Retirar moqueta de piso.</li> <li>• Larguero trasero.</li> </ul>