

Envuelta en plástico



Por Jorge Garrandés Asprón



En la actualidad, a diferencia de como ocurría con las motocicletas de hace décadas, no se concibe un diseño en el que no abunden los elementos de recubrimiento fabricados con materiales plásticos, sobre todo en las motocicletas de carretera y en los, cada vez más numerosos, *scooters*.

La motocicleta de carretera, ya sea de tipo *sport* o turismo, incorpora numerosos elementos exteriores en su carrocería, bien para contribuir a una mejor penetración aerodinámica, bien para mejorar la comodidad de marcha. Estas grandes superficies de recubrimiento fronto-laterales, denominadas *carenados*, se fabrican con materiales plásticos. Normalmente, no son de una pieza, sino que están formados por partes delantera, lateral e inferior (también denominada quilla). Los materiales con los que se fabrica suelen ser, en un elevado porcentaje, **termoplásticos tipo ABS o PP**.

La armonía en las líneas de la motocicleta se consigue con el diseño aerodinámico del guardabarros delantero y del colín trasero, fabricados, al igual que el carenado delantero, de material termoplástico. La motocicleta dispone, además, de otros elementos como los retrovisores, guardabarros traseros, cubrecadenas y cajas de admisión de aire que, aunque también se fabrican con materiales plásticos tipo ABS o PP, no presentan las decoraciones y tonalidades de los elementos anteriormente descritos.

El caso de los *scooters* es aún más llamativo que el de las motocicletas de carretera, ya que prácticamente la **totalidad de su carrocería exterior está fabricada con materiales plásticos**, habitualmente, también termoplásticos tipo ABS y PP. En este caso, no obstante, y debido a que algunas piezas han de soportar esfuerzos, además de cumplir cometidos estéticos (reposapiés, tapas, rejilla trasera, etc.), el material plástico con el que están fabricados suele llevar cargas de fibras, que aportan rigidez y resistencia mecánica a la pieza ✖



Yamaha R6

Lanzada en el año 99 como una de las más radicales *hi-sport* del mercado, Yamaha ha conseguido colocar a su R6 en las primeras posiciones de los *rankings* de ventas del mercado español. Esta circunstancia, unida a las buenas relaciones existentes con el fabricante hispano-japonés, ha animado a Cevsimap a realizar estudios de reparabilidad sobre esta motocicleta de 600 cc. La recopilación de las operaciones mecánicas realizadas en las instalaciones de Ávila, junto a los datos obtenidos del ensayo de impacto para motocicletas diseñado por Cevsimap, han proporcionado a los técnicos de Cevsimap un conocimiento aún más completo del diseño, montaje de sus componentes y demás características técnicas de esta peso medio de carretera.

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad (Motocicletas), Cevsimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com

