



Valoración de daños en camiones

Por Jorge Garrandés Asprón

En su quehacer diario, el profesional del taller o de la compañía de seguros tiene que valorar los daños producidos en un vehículo industrial como consecuencia de un accidente. En esta tarea, surgen una serie de circunstancias que pueden incidir de forma relevante. Por un lado, la propia idiosincrasia de los vehículos sobre los que se va a trabajar implica que se pueda encontrar una gran variedad de modelos, con diversidad de distancias entre ejes, cabinas distintas, configuraciones de dos, tres y cuatro ejes y multitud de carrocerías diferentes (ganadera, frigorífico, volquete, grúa, etc). De este modo, resulta muy complicado disponer de un conocimiento completo de todas las variantes existentes de los vehículos para transporte de carga, acrecentando esta circunstancia las diferencias existentes entre unos constructores y otros.

Además, es posible que las herramientas de apoyo con las que pueda contar el técnico para confeccionar una tasación completa no le aporten todos los datos que precisa, ya que los baremos de tiempos ofrecidos por los constructores se centran más en operaciones mecánicas que en las de carrocería y pintura. Debido a estas circunstancias, en muchas ocasiones ha sido necesario que el técnico se haya apoyado en su propia experiencia. Estas y otras razones llevaron, en su día, a una compañía de seguros como Mapfre, profundamente concienciada con la formación técnica de sus peritos, a promover un grupo de especialistas en la tasación de daños en vehículos industriales,



PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Vehículos Industriales. industriales@cesvimap.com
- ▶ Manuales Descriptivos y de Reparabilidad, Cesvimap, 2002
- ▶ www.revistacesvimap.com

proporcionándoles una capacitación inicial e instruyéndoles periódicamente en Cesvimap. Y ha sido la constatación de la demanda existente en el sector referente a la formación sobre la tasación de daños en vehículos industriales la que indujo a Cesvimap, hace siete años, a impartir su curso sobre peritación de vehículos industriales (dirigido tanto a personal de taller como al perito tasador). Este curso incide en aspectos prácticos sobre reparación de cabinas, chasis y carrocerías, medición y control dimensional de deformaciones, localización y diagnóstico de elementos mecánicos dañados en siniestros, técnicas de peritación específicas para vehículos industriales, etc ✕

Nueva Renault Trafic

Que los vehículos industriales ligeros ofrecen no sólo mayores prestaciones sino también mejor ergonomía y confort es una apreciación que, en la nueva Renault Trafic, se ve plenamente confirmada. La nueva línea aerodinámica de su frontal, junto a la suavidad de sus formas longitudinales, muestra un diseño totalmente renovado, exterior e interiormente.

Una de las características más destacables del diseño exterior de su carrocería consiste en el montaje de elementos plásticos de grandes dimensiones; así se refleja en ambos paragolpes, en los pilares traseros y en la práctica moldura lateral, que evita pequeños daños en los elementos más expuestos de un vehículo de reparato, los paneles laterales de la carrocería.

Todo en esta versión de la Trafic es completamente nuevo, sin que comparta elementos con el veterano modelo anterior. Dispone, además, de un interior de cabina con tres plazas y airbag de conductor de serie en todas sus variantes.

El apartado mecánico también aporta novedades, disponiendo de los nuevos motores de inyección directa con sistema *common rail* y adoptando, como elemento de seguridad, el sistema ABS de serie.

