



## Desmontaje de las lunas laterales de la Renault Express

*Existe un método adecuado de desmontaje de las lunas laterales correderas de la Renault Express, no documentado por el fabricante, que permite su reutilización a la hora de sustituir el costado. Este mismo método posibilita el montaje de una nueva luna, si fuera necesario.*



La Renault Express 94, a diferencia del modelo anterior, incorpora un marco metálico de una sola pieza, que va pegado y que dificulta la extracción de la luna.



## PROCESO DE DESMONTAJE DE LA LUNA

1. Tras colocar la luna a mitad de su recorrido, se localiza el extremo del cajetín de luna en la parte delantera del marco, y se extrae con la ayuda de un destornillador.



2. A continuación, en la parte trasera del marco, se saca el cajetín de su alojamiento, en la medida en que las lunas lo permitan.



3. Desde este mismo lado, se tira cuidadosamente del cajetín, jugando con su propio movimiento y el de la luna, hasta extraer completamente la parte superior del mismo.

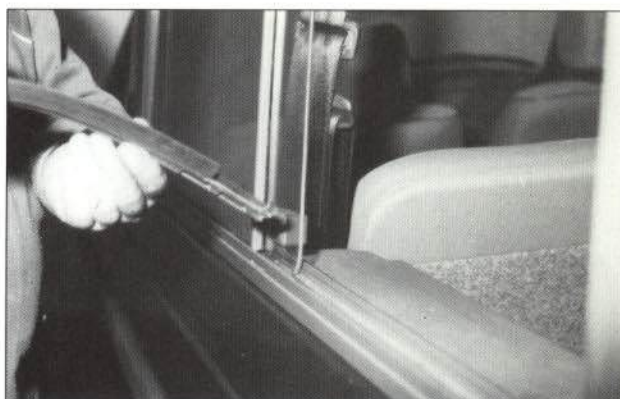




4. Seguidamente, se repite la operación descrita en los apartados anteriores con la parte inferior del cajetín de luna.



5. Una vez desmontado el cajetín, queda una pequeña holgura entre la luna y el marco, que, debido a la forma de éste, no resulta suficiente para la extracción de la luna.



6. Con la ayuda de un pequeño gato, aprovechando la elasticidad de la chapa, se puede agrandar ligeramente el hueco del marco, con lo que la luna saldrá con facilidad. No obstante, esto ha de hacerse con precaución, con el fin de no deformar la chapa.



**NOTA:** Para el montaje de la luna se deberá seguir el procedimiento descrito anteriormente, pero en orden inverso.



**CESVIMAP**

CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)  
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916