



I Encuentro Iberoamericano de Seguridad Vial

EL I **ENCUENTRO IBEROAMERICANO DE SEGURIDAD VIAL** HA TENIDO LUGAR EN MADRID LOS DÍAS 23 Y 24 DE FEBRERO, CON EL APOYO DEL GOBIERNO ESPAÑOL –EN LA PERSONA DE LA VICEPRESIDENTA PRIMERA M^a TERESA FERNÁNDEZ DE LA VEGA–, Y ORGANIZADO POR LA SECRETARÍA GENERAL IBEROAMERICANA, LA DGT, LA FUNDACIÓN MAPFRE, LA FEDERACION INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL, Y LA CONTRIBUCIÓN DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA Y DE LA COMISIÓN TRANSITORIA PARA LA SEGURIDAD VIAL

Las cifras no están muy claras, oscilan alrededor del millón de muertos por accidentes de tráfico en el mundo, de los cuales, al menos 120.000 están enmarcados en los 22 países que comprenden Iberoamérica.

Más de 500 personas registradas, los más expertos ponentes y el apoyo político, para debatir sobre la Seguridad Vial en Iberoamérica y en el Caribe. ¿El objetivo? Que la Seguridad Vial sea un tema más en las agendas políticas de los diversos países y organizaciones. En esta materia todos estamos implicados: gobierno, sector del transporte, compañías de seguros, usuarios...

En la ceremonia de apertura intervino José Manuel Martínez, presidente de MAPFRE y de Fundación MAPFRE, organización que ha sido uno de los patrocinadores del encuentro con lema "Protegiendo vidas".

En su exposición, Martínez destacó que los accidentes de tráfico eran uno de los más graves problemas de salud pública (en 2020 será uno de los tres más importantes, junto con las enfermedades cardiovasculares y las mentales).

Asimismo, recalcó el papel de las empresas aseguradoras en este tema, abogando por la necesidad de que colaboren con los poderes públicos, dada la misión que desempeñan en la reparación de daños –humanos y materiales– tras un accidente.

MAPFRE ha favorecido activamente la Seguridad Vial con la creación de CESVIMAP, Centro de Experimentación y Seguridad Vial, en 1983, y exclusivamente en materia vial del Instituto de Seguridad Vial, en 1996.

Ponentes

La vicepresidenta del Banco Mundial, Pamela Cox, cuantificó los costes humanos, sociales y económicos que los accidentes de tráfico se cobran en Latinoamérica y Caribe y cómo las cifras aumentan año tras año. La vicepresidenta primera del Gobierno español, M^a Teresa Fernández de la Vega sugirió la creación de una base de datos común para compartir información por parte de los 22 países que conforman el espacio iberoamericano: causas de siniestralidad por países, medidas para reducir este número de víctimas, etc. El director general de Tráfico, Pere Navarro, ha roto una lanza por la creación de un espacio iberoamericano común para unificar los criterios de acceso a los distintos tipos de permisos de conducir y, de esta forma, reconocer su validez en los distintos países. El objetivo no sólo es ponerse de acuerdo en los tipos de permiso sino, sobre todo, que las exigencias para acceder a los diferentes tipos de carné sean las mismas. En las jornadas intervinieron además los ministros de Interior de Portugal, Argentina y España, Rui Carlos Pereira, Florencio Randazzo y Alfredo Pérez Rubalcaba, respectivamente; el secretario general iberoamericano, Enrique Iglesias, la ministra de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica, Karla González o el ministro de Transportes y Obras Públicas de Colombia, Andrés Uriel Gallego. Los testimonios más personales fueron el de Alejandra Forlán y Mar Cogollos, que narraron la experiencia de sus accidentes de tráfico y la vida que les sobrevino después ■



Por Teresa Majeroni



■ José Manuel Martínez, presidente de MAPFRE, en el Encuentro Iberoamericano