



Recuperación de vehículos robados



Por Enrique Zapico Alonso

PESE A LA INCORPORACIÓN OBLIGATORIA DE DISPOSITIVOS ANTIRROBO EN TODOS LOS VEHÍCULOS, SE SIGUEN ROBANDO. POR ELL O, PARECE NECESARIO DAR UN PASO ADELANTE Y PONER LOS MEDIOS NECESARIOS PARA LOCALIZAR Y RECUPERAR EL VEHÍCULO DESPUÉS DE SER ROBADO

Los sistemas de recuperación de vehículos robados permiten conocer la ubicación de nuestro vehículo, una vez que se ha producido el robo para, de este modo, proceder a su recuperación.

Existen diversas tecnologías aplicables para este fin. La más extendida está basada en la geolocalización mediante GPS y la transmisión de dicha posición mediante la red de telefonía móvil. Otras soluciones se basan en la localización zonal mediante radiobaliza en función de la intensidad de la señal recibida por una red de antenas de radiofrecuencia, y otras según la localización mediante triangulación de radioenlaces de telefonía móvil. También son variadas las formas de gestionar los posibles robos.

Sistemas de gestión

Podríamos sintetizar los sistemas de gestión en cuatro tipos: autogestionado, bajo demanda, semiautomático y automático.

- En el sistema **autogestionado** es el propio usuario quien recibe las posibles alertas de robo y el que puede geolocalizar el vehículo, bien a través de su propio teléfono móvil, bien a través de Internet. Una vez conocida su posición, el usuario debe acudir personalmente ante las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para comunicar el robo de su vehículo y facilitarles la localización de que dispone. En ningún caso es recomendable que sea el propietario el que, por sus medios, intente la recuperación del vehículo.
- En el sistema **bajo demanda**, el usuario nunca recibirá una alerta de posible robo, sino que será el mismo, al ser consciente de que ha sufrido el robo de su vehículo, el que deberá ponerse en contacto con la empresa de seguridad que le preste el servicio para que procedan a su localización y presten la colaboración necesaria de los cuerpos policiales que serán, finalmente, quienes





OCULTACIÓN, CAMUFLAJE
Y DISCRECIÓN SON LAS
BASES PARA UN
FUNCIONAMIENTO
EFFECTIVO Y LIBRE DE
SABOTAJES

- recuperen el vehículo.
- El sistema **semiautomático** envía una alerta al propietario avisándole del posible robo, y será el propietario quien, después de verificar si se ha producido realmente, contacte con la empresa de seguridad para confirmarlo y solicitar la recuperación del vehículo.
 - Finalmente, en el sistema **automático** es el centro de recepción de alarmas el que recibe la alerta de posible robo, y desde donde se contacta con el propietario para verificar la situación.

Cada una de las posibles opciones de gestión presenta sus ventajas y sus inconvenientes. Así, la autogestión es la que menor coste tiene, ya que no necesita de ninguna empresa de seguridad detrás para prestar el servicio. El sistema bajo demanda presenta la ventaja de no producir falsas alarmas, ya que la operativa sólo se activa si hay denuncia del propietario. El sistema automático permite detectar el robo desde el mismo momento en que se produce y, así, ganar tiempo para conseguir la localización del vehículo.

Muchos de estos sistemas proveen soluciones que van más allá de la simple localización del vehículo. Una de las opciones de mayor efectividad es la posibilidad de **impedir el arranque del vehículo**, una vez se ha confirmado el robo. Esta orden se envía mediante mensajes SMS e impide que el vehículo pueda volver a arrancar una vez que se ha detenido. Nunca será posible realizar la detención del motor con el vehículo circulando, pues podría generarse un importante problema de seguridad vial.

Otra opción muy deseable es que el sistema sea capaz de generar una alerta de posible robo si detecta movimiento o desplazamiento del vehículo sin tener el motor en marcha. Este sería el caso en el que pretendiesen robar el vehículo cargándolo en una grúa.

Cualquier sistema, para ser realmente efectivo, debe contar con estrategias de **autoprotección**. Así, muchos envían una alerta de sabotaje si se interrumpe la alimentación del equipo. Evidentemente, cualquier equipo que pretenda un mínimo de efectividad debe contar con batería propia que le permita cierta autonomía. Como cualquier tecnología dedicada a la protección de los bienes, estos dispositivos tienen puntos débiles, relacionados generalmente con las comunicaciones. No será posible conocer la posición de un vehículo que no pueda recibir la señal GPS o que no pueda hacer uso de la red de telefonía móvil.

Como no existe solución tecnológica para salvar estos inconvenientes, es necesario establecer soluciones estratégicas que minimicen los riesgos. La más simple y efectiva es instalar el dispositivo en el vehículo de manera que no sea posible determinar si existe o dónde se encuentra: ocultación, camuflaje y discreción son las bases para un funcionamiento efectivo y libre de sabotajes.

Muchas compañías de seguros están primando a aquellos asegurados que incorporan en sus vehículos algún dispositivo localizador de vehículo robado pues, gracias a esta tecnología, es posible recuperar un elevado número de vehículos y con ello, reducir las indemnizaciones por robo, además de evitar inconvenientes y pérdidas a sus asegurados ■

PARA SABER MÁS

Área de Electromecánica.
electromecanica@cesvimap.com

Cobra, soluciones de seguridad
www.cobra-at.com

Detector, empresa de movilidad
www.grupodetector.com

Metasystem, productos de seguridad
www.metasystem.net

Localización GPS Navento. www.navento.biz

Seguro de MAPFRE. www.ycar.es

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com