

Comprobaciones básicas para circular en moto



Por Jorge Garrandés Asprón

EN OCASIONES PENSAMOS QUE, PARA MANTENER NUESTRA MOTO EN UN **ESTADO CORRECTO PARA CIRCULAR**, ES NECESARIO REALIZAR TAREAS COMPLEJAS O UTILIZAR UN EQUIPAMIENTO ESPECÍFICO Y DE DIFÍCIL ADQUISICIÓN

La lógica nos dicta que para operaciones de mantenimiento, como sustituciones de algunos elementos desgastados o deteriorados y reparaciones de averías, es necesaria la visita al taller especialista de motocicletas. Sin embargo, existen numerosas acciones que cualquier usuario es capaz de realizar, con el manual proporcionado por el fabricante o mediante la información obtenida de publicaciones técnicas; siempre para garantizar la seguridad en la circulación. En primer lugar, no se debe pasar por alto la **limpieza y el lavado** adecuado de la moto, ya que, además de mantenerla en mejor estado, nos permite observar rápidamente cualquier daño, fuga o desgaste que podrían estar ocultos tras una capa de suciedad. Esta circunstancia adquiere mayor importancia en el caso de las que pueden circular fuera de carretera, como las de enduro o las motocicletas mixtas tipo trail.

También debemos prestar atención al **correcto montaje y acoplamiento de todos los elementos de su carrocería**. De esta manera, detectamos cualquier desajuste entre elementos, tornillos flojos o extraviados y grapas de ajuste perdidas, que podrían permitir el movimiento inadecuado o, incluso, la pérdida de algunos elementos de la carrocería. Algunos elementos mecánicos de las motos son susceptibles de adaptarse y regularse según las características biométricas del vehículo. Por esta razón, al comprobar el correcto apriete de los tornillos que fijan el manillar a la horquilla delantera de la moto, verificamos, además, que la posición del manillar sea la adecuada. Podemos girarlo para adaptarlo convenientemente, con el fin de lograr la postura más cómoda de conducción, apretando de nuevo sus tornillos de fijación a la tija de la horquilla.

► Apriete de los bornes de la batería





► Ajuste de la inclinación de la maneta del freno delantero y control del desgaste del disco de freno



EL CONTROL DE LOS NEUMÁTICOS ES UNA LABOR DE SUMA IMPORTANCIA



Si la moto dispone de semimanillares, resulta conveniente comprobar el correcto apriete de sus fijaciones a la horquilla, al igual que el de los restantes tornillos. Las **manetas de freno y embrague** del manillar (además de colocarlas adecuadamente, según las dimensiones de nuestra mano), si admiten regulación puede efectuarse, ya que disponen de un tornillo que permite colocarlas con varios ángulos de apertura. También es necesario regular la inclinación del conjunto de la maneta para que su orientación permita la posición más cómoda de nuestras manos, que, a fin de cuentas, son las que dirigen convenientemente la moto. Para ello, se aflojan ligeramente los tornillos de fijación para, una vez posicionado adecuadamente el conjunto de la maneta, reapretarlos. Nuestra moto está en contacto con la carretera mediante los **neumáticos** de las ruedas, por lo que su control es una labor de suma importancia. Se comprueba su estado observando, en primer lugar, si presentan algún tipo de grieta o daño, que haría obligatoria su sustitución. Además, se debe ver el desgaste de la banda de rodadura, verificando los testigos de

desgaste en los canales del dibujo, ya que son los que marcan el final de su vida útil. Hay que revisar también, con mucha frecuencia, la presión del aire de las ruedas, sin pasar por alto la conveniencia de hacerlo siempre con el neumático frío y, a ser posible, con un manómetro cuyo buen funcionamiento tengamos contrastado.

Si nuestra moto dispone de cierta antigüedad, puede que tenga los rodamientos de las ruedas o del basculante trasero ligeramente desgastados, por lo que, para proceder a su comprobación, elevamos la rueda a verificar y, tirando de ella, con movimientos de vaivén longitudinales y transversales, podremos estimar si existe un juego indebido en los rodamientos. Además, al realizar estas operaciones también sobre la rueda delantera, ahora tirando únicamente en dirección longitudinal desde las botellas de la horquilla, comprobamos si existe un indebido ajuste de la dirección, bien por causa del deterioro de los rodamientos de la pipa de la dirección o como consecuencia de un aflojamiento de la tuerca que la fija al chasis.

El **sistema de frenos** nos asegura la correcta deceleración de la moto en cualquier circunstancia, por lo que las comprobaciones sobre sus elementos también son imprescindibles.

En caso de que el sistema sea mecánico, se testea el correcto tensado y ajuste del cable, actuando sobre sus tensores si no fuera el adecuado.

Si el sistema de frenos es de disco, entonces es necesario controlar el desgaste de las pastillas, bien visualmente o por la información que nos proporciona una excesiva bajada del líquido en el depósito de hidráulico de frenos existente en cada bomba. Esto también nos podría dar cuenta de una posible pérdida de líquido en alguno de los latiguillos de freno. En ese caso, se sustituirá.

En motocicletas con más antigüedad, podemos controlar también el desgaste de los discos de freno, midiendo su espesor en varias secciones de su corona, y verificando que se encuentra dentro de los límites marcados por el fabricante. Circulando con la motocicleta por carretera, es tan importante ver correctamente como que seamos vistos por el resto de los vehículos en circulación, por lo que debemos

inspeccionar en detalle el estado de todos los **elementos de iluminación**, tanto los mandos como las luces e indicadores luminosos. La adecuada inclinación del faro delantero hace que sea necesario comprobar también la orientación de su haz de luz, pudiendo resultar necesario su ajuste, tal y como se indica en el manual del usuario de cada motocicleta.

Debemos prestar atención al **estado de la batería**, observando su correcto posicionamiento y anclaje en la moto, así como el buen estado y apriete de las conexiones de sus bornes.

El **sistema de transmisión** más utilizado en las motocicletas es el de cadena secundaria de eslabones. Al ser un elemento mecánico sometido a continuas tensiones y a los efectos de las inclemencias meteorológicas y de la suciedad, se deteriora y desajusta con facilidad.

Para controlar su estado y desgaste, es necesario comprobar que no sufre agarrotamientos y holguras, y proceder a su limpieza y a su periódico engrase. Además, hay que medir la tensión de la cadena, ya que una excesiva o una deficiente tensión pueden ocasionar un funcionamiento defectuoso de la motocicleta e, incluso, producir daños en otros elementos de la transmisión (corona, guía-cadena, caja de cambios, etc.). Normalmente, las motocicletas disponen del esquema de los límites de tensado de la cadena en el propio basculante trasero, para información de mantenimiento. Es muy importante que, al tensar la cadena, se coloquen las excéntricas de regulación del eje trasero en la misma posición en ambos lados, en caso contrario, tanto la cadena como las dos ruedas de la moto, se encontrarían desplazadas y desalineadas, disminuyendo notablemente la estabilidad dinámica de la moto.

Los **elementos de suspensión** de las motocicletas disponen habitualmente de sistemas de regulación del amortiguador trasero, y en algunos casos también de la horquilla delantera.

De nuevo, hay que acudir al manual de la motocicleta para ajustar convenientemente las suspensiones, tanto en precarga del muelle como en hidráulico, según las condiciones de carga en las que vaya a circular ésta.



► Comprobación de valores en el manual de la moto

Si no se dispone del manual ni se tiene experiencia previa, no es aconsejable modificar dichos reglajes. Una mala regulación puede mermar la estabilidad de la motocicleta, por lo que ésta será una de las operaciones que deberá hacer el taller especialista.

Existen otra serie de comprobaciones para circular con la motocicleta, como los **niveles de los líquidos** (engrase y refrigeración) y el **estado de los filtros** (aire, aceite y combustible), que siempre es recomendable realizar periódicamente para asegurar el correcto funcionamiento del motor.

A la vista de las operaciones que hemos descrito este artículo, resulta evidente la conveniencia de realizar las comprobaciones necesarias en nuestra motocicleta. Algunas podremos llevarlas a cabo de forma rápida y sin dificultad, y otras deberán efectuarse en el taller especialista, a lo largo de las visitas periódicas y programadas ■



ALGUNAS

COMPROBACIONES

PODREMOS REALIZARLAS

NOSOTROS, Y OTRAS,

EL TALLER ESPECIALISTA



PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com