

Corrección de errores del Reglamento (UE) n° 351/2012 de la Comisión, de 23 de abril de 2012, por el que se desarrolla el Reglamento (CE) n° 661/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los requisitos de homologación de tipo para la instalación de sistemas de advertencia de abandono del carril en los vehículos de motor

(Diario Oficial de la Unión Europea L 110 de 24 de abril de 2012)

En la página 27, en el anexo II, el apéndice se sustituye por el texto siguiente:



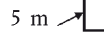
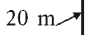




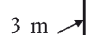
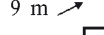

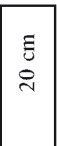


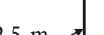
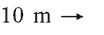


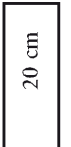


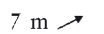





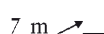

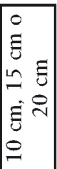

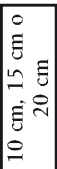
«Apéndice



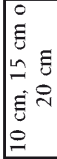

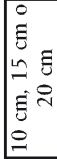




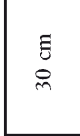

























Definición de las marcas visibles del carril




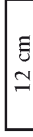



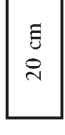

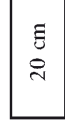














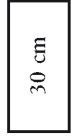






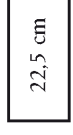
1. A efectos de los procedimientos de ensayo a los que se refieren los puntos 2.2 y 2.5 del anexo II, la anchura del carril de ensayo deberá ser superior a 3,5 m.
2. Salvo que se indique otra cosa en el presente apéndice, se supone que las marcas visibles del carril presentadas en el cuadro 1 son de color blanco.
3. El cuadro 1 se utilizará con fines de homologación de conformidad con los puntos 2.2 y 2.5 del anexo II del presente Reglamento.

Cuadro 1

Marcas visibles del carril definidas

DISPOSICIÓN			PAÍS	ANCHURA		
Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril		Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril
			Definición de la anchura del carril a los efectos del presente Reglamento			
			ESPAÑA			
			SUECIA			
			BÉLGICA			
			REINO UNIDO Autopista (*)			
			REINO UNIDO Vía de doble sentido			

DISPOSICIÓN			PAÍS	ANCHURA		
Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril		Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril
	3 m  6 m 		REINO UNIDO Vía de sentido único (límite de velocidad > 40 mp/h)			
	5 m  10 m 		DINAMARCA			
	3 m  9 m 		PAÍSES BAJOS			
	3 m  4,5 m 		ITALIA Secundaria y local			
	4,5 m  7,5 m 		ITALIA Autopista			
	3 m  4,5 m 		ITALIA Principal			
	4 m  8 m 		IRLANDA			

DISPOSICIÓN			PAÍS	ANCHURA		
Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril		Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril
	3 m  9 m 		GRECIA			
	4 m  10 m 		PORTUGAL			
	3 m  9 m 		FINLANDIA			
	4 m  8 m 		ALEMANIA Secundaria			
	6 m  12 m 		ALEMANIA Autopista			
	3 m  10 m 	39 m  13 m 	FRANCIA Autopista (*)			

DISPOSICIÓN			PAÍS	ANCHURA		
Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril		Marca exterior izquierda del carril	Línea central	Marca exterior derecha del carril
			FRANCIA Autovía (cuatro carriles o dos y dos carriles)	22,5 cm y 37,5 cm	15 cm	22,5 cm
			FRANCIA (otras carreteras)	10 o 12 cm		15 o 18 cm

(*) Excepto determinadas zonas (por ejemplo: vías de acceso, carriles para vehículos lentos, etc.).»