

El hurto de automotores en cifras: un análisis regional

Jorge Camilo Gaitán, subdirector de la Cámara de Autos y Transporte.
Fasecolda

A pesar de los avances en seguridad de los vehículos, con dispositivos más confiables, los delincuentes parecen adaptarse rápidamente, encuentran vulnerabilidades y aprovechan el descuido de los propietarios. El hurto sigue siendo un riesgo latente.

Este artículo analiza el comportamiento del hurto de automotores en 2018, a nivel nacional, departamental, por conurbaciones del país y por tipo de vehículo. Las fuentes estadísticas son la DIJIN¹, el Observatorio Nacional de Seguridad Vial² y el *Anuario estadístico 2014*³ del Ministerio de Transporte.

Estadísticas nacionales

A diciembre de 2018, el parque automotor colombiano estaba conformado aproximadamente por 8,3 millones de motocicletas y 6,2 millones de automóviles, con una participación del 57% y el 43%, respectivamente⁴. Estas

cifras indican que 29 de cada 100 personas contaban con un automotor en 2018, frente a 27,7 en 2017, por lo que el hurto es una problemática que cada vez concierne a un mayor número de personas.

Según la DIJIN, en 2018 se hurtaron 40.746 automotores, un 2.2% menos que los 41.657 de 2017. Para ver el efecto de esta disminución, se construye la tasa de hurto por cada diez mil automotores registrados⁵ (ilustración "1"). En 2018, la tasa se ubicó en 28 automotores hurtados, dos unidades menos que en 2017; es la primera reducción y la tasa más baja de los últimos cinco años.

Ilustración 1:
Tasa nacional de hurto por cada diez mil vehículos

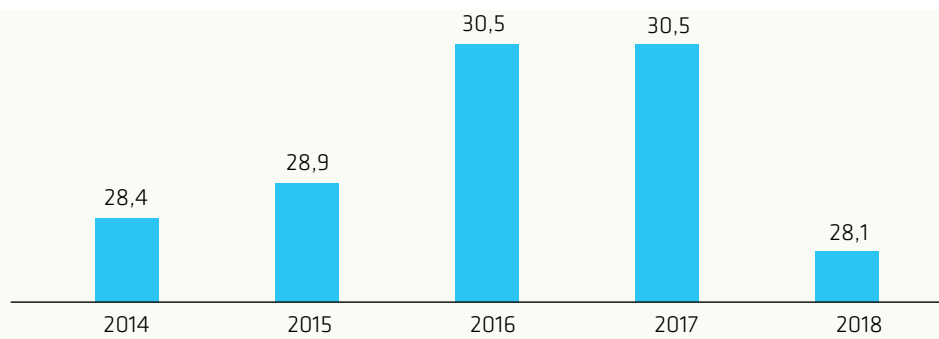


Ilustración 2:
Hurto por tipo de automotor

■ Participación autos
■ Participación motos

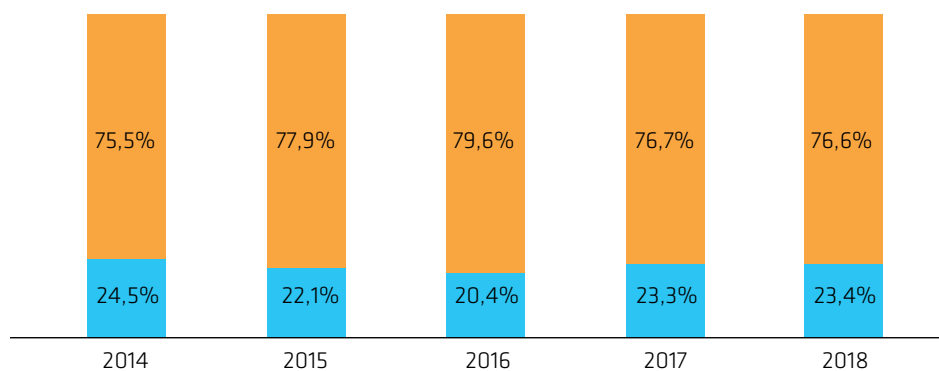
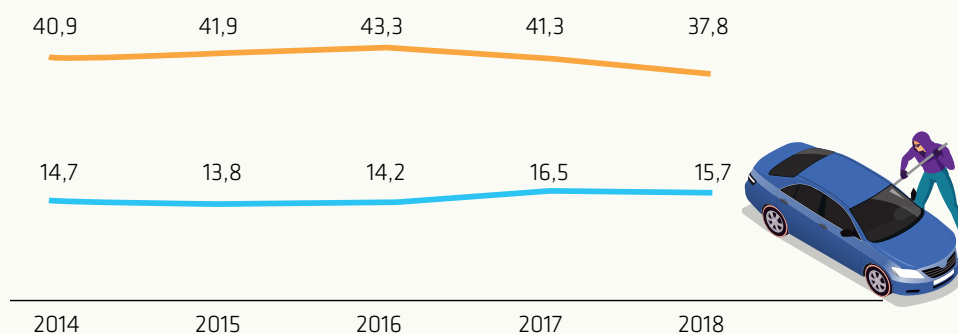


Ilustración 3:
Tasa de hurto por cada diez mil vehículos, por tipo de automotor

— Tasa vehículos
— Tasa motos



Por tipo de automotor, en 2018 se presentaron 9.531 hurtos a vehículos y 31.215 a motocicletas, con caídas interanuales del 1.9% y el 2.3%, respectivamente. Al comparar con el total de hurtos, la participación por tipo de vehículo se ha mantenido relativamente estable en los cinco años de análisis (ver ilustración "2").

En 2018 la tasa de hurto para vehículos fue de 15,7, mientras que en 2017 fue de 16,5, casi un vehículo menos por cada diez mil registrados (5% menos), ilustración 3. En motocicletas, la tasa pasó de 41,3 en 2017 a 37,8 en 2018, casi cuatro unidades menos (disminución del 8%). La tasa para motos duplica la de vehículos, aunque la brecha se ha venido cerrando en los últimos dos años.

1. <https://www.policia.gov.co/grupo-informaci%C3%B3n-criminalidad/estadistica-delictiva>

2. <https://ansv.gov.co/observatorio/?op=Contenidos&sec=64>

3. <https://www.mintransporte.gov.co/documentos/15/estadisticas/>

4. Fuente: RUNT.

5. Registrados activos. El observatorio Nacional de Seguridad Vial consolida diferentes categorías de registros, entre ellas, además de activos, están: cancelado, inactivo e inconsistente.



➔ Las modalidades de hurto que predominan en el país son homogéneas entre regiones, en la mayoría de los casos se usan llaves maestras y armas de fuego.

Estadísticas por departamento

Como muestra la tabla 1⁶, Bogotá fue la única región de las consideradas que tuvo un aumento en el número de casos de hurto, tanto en motos como en vehículos. Sin embargo, sigue siendo Antioquia el departamento donde más casos denunciados se presentan, seguida por Bogotá y Valle del Cauca, a pesar de que este último refleja una reducción en hurto a motocicletas.

La ilustración "4" muestra la tasa de hurto para cada departamento en 2018. Destaca La Guajira, con 409, casi 15 veces superior al promedio del país (28.1, ver ilustración 1), como el departamento con la mayor tasa. Los siguientes departamentos con altas tasas son Chocó (107) y Cauca (87). Además, Valle del Cauca y Nariño están por encima del promedio nacional, esto indica que la región pacífica es la de más alta incidencia de este delito.

Un segundo grupo con elevadas tasas de hurto está conformado por Antioquia y los departamentos de la región Caribe limítrofes con Venezuela (exceptuando Córdoba). Aunque no es concluyente, se puede pensar que las altas tasas en departamentos fronterizos están explicadas por la demanda internacional de automotores hurtados, bien sea para la comercialización de autopartes o de automóviles completos en mercados ilegales. Un tercer grupo, conformado por la región Central y el Eje Cafetero, tiene las tasas más bajas de hurtos, muy por debajo del promedio nacional (ver cuadro derecho de la tabla "2").

6. Para la construcción de tasas por cada diez mil, se asume que el departamento de registro del automotor es una buena aproximación del departamento de circulación.

Tabla 1: Número de hurtos por departamento

DEPARTAMENTO	VEHÍCULOS			MOTOCICLETAS			TOTAL		
	2017	2018	Variación	2017	2018	Variación	2017	2018	Variación
Santander	95	83	-13%	1025	1232	20%	1120	1315	17%
Bogotá D.C.	3403	3618	6%	3411	3932	15%	6814	7550	11%
Antioquia	1569	1503	-4%	6554	7372	12%	8123	8875	9%
Cauca	333	362	9%	2116	2104	-1%	2449	2466	1%
Meta	107	76	-29%	851	820	-4%	958	896	-6%
Cesar	211	207	-2%	1236	1142	-8%	1447	1349	-7%
Resto del país	482	370	-23%	5865	5494	-6%	6347	5864	-8%
Valle del Cauca	1977	2047	4%	4071	3478	-15%	6048	5525	-9%
Nariño	220	173	-21%	1103	1023	-7%	1323	1196	-10%
N. de Santander	195	154	-21%	982	878	-11%	1177	1032	-12%
Bolívar	87	61	-30%	1308	1087	-17%	1395	1148	-18%
Atlántico	401	306	-24%	1582	1292	-18%	1983	1598	-19%
Cundinamarca	436	372	-15%	761	578	-24%	1197	950	-21%
Guajira	203	199	-2%	1073	783	-27%	1276	982	-23%
TOTAL	9719	9531	-2%	31938	31215	-2%	41657	40746	-2,2%

Ilustración 4:
Tasa de hurtos por departamento

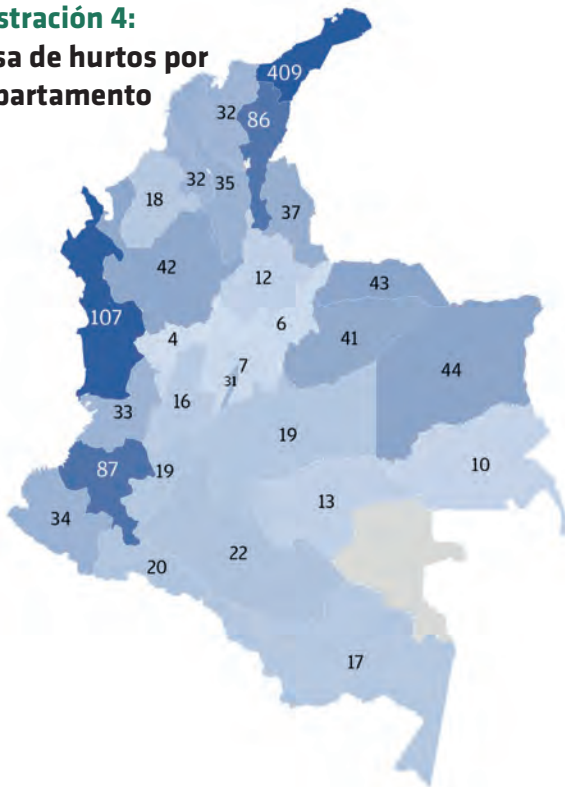


Tabla 2: Tasa de hurtos por departamento

MAYORES TASAS	
Departamento	Tasa por cada 10 mil
La Guajira	409,1
Chocó	106,8
Cauca	87,3
Cesar	85,6
Vichada	44,4

MENORES TASAS	
Departamento	Tasa por cada 10 mil
Caldas	4,0
Boyacá	5,7
Risaralda	7,1
Cundinamarca	7,3
Guainía	9,5

Tabla 3: Número de hurtos por conurbación

CONURBACIÓN	VEHÍCULOS			MOTOCICLETAS			TOTAL		
	2017	2018	Variación	2017	2018	Variación	2017	2018	Variación
Manizales	11	16	45%	37	47	27%	48	63	31%
Bucaramanga ⁹	43	38	-12%	636	822	29%	679	860	27%
Valle de Aburrá ¹⁰	1454	1398	-4%	5370	6331	18%	6824	7729	13%
Santa Marta	41	28	-32%	317	372	17%	358	400	12%
Sabana de Bogotá ¹¹	3721	3883	4%	3760	4228	12%	7481	8111	8%
Pasto	89	68	-24%	582	575	-1%	671	643	-4%
Cali ¹²	1874	1953	4%	3455	3003	-13%	5329	4956	-7%
Sincelejo	6	2	-67%	321	298	-7%	327	300	-8%
Villavicencio	89	57	-36%	522	494	-5%	611	551	-10%
Popayán	170	149	-12%	907	815	-10%	1077	964	-10%
Cartagena	57	44	-23%	791	711	-10%	848	755	-11%
Cúcuta	130	94	-28%	625	550	-12%	755	644	-15%
B/quilla ¹³	388	299	-23%	1421	1170	-18%	1809	1469	-19%
Valledupar	129	120	-7%	662	493	-26%	791	613	-23%
Tunja	7	8	14%	17	10	-41%	24	18	-25%
Riohacha ¹⁴	123	133	8%	768	531	-31%	891	664	-25%

ÉL ES OMAR



EN LA ESCALA DE OMAR, ¿QUÉ TIPO DE CONDUCTOR ES USTED?

Para cada conductor hay un seguro. Encuentre el suyo en segurosbolivar.com



Escanee el código y conozca más

Hurto por conurbaciones

La tabla 3^{7 8} muestra el comportamiento del hurto de automotores entre 2017 y 2018, para las principales conurbaciones del país. Manizales tiene un claro detrimento en las estadísticas, lidera el listado con una variación del 31%. En segundo lugar está Bucaramanga, con un importante aumento en el hurto de motocicletas. Las dos conurbaciones más grandes de Colombia, Sabana de Bogotá y Valle de Aburrá, ocuparon el tercer y quinto puesto, con crecimientos del 13 y el 8%, respectivamente. A excepción de Santa Marta, las conurbaciones de la región Caribe mejoraron sus indicadores, principalmente en motocicletas.

A pesar de que el departamento de La Guajira tiene la tasa más alta del país (ilustración "4"), sus principales conurbaciones registraron las mayores reducciones (25%), principalmente en motocicletas.

La tasa de hurto por cada diez mil vehículos para las conurbaciones, en 2018, es presentada en la tabla "4". En general, las conurbaciones urbanas tienen tasas mayores que las del promedio del país, posiblemente porque el hurto tiene mayor incidencia en las zonas urbanas que en las rurales. A pesar de que Riohacha tuvo la mayor reducción interanual, aún registra la tasa de hurtos más alta; caso contrario ocurre en Manizales que, a pesar de un incremento en el número de casos, aún presenta la tasa más baja de las analizadas.

Aunque las conurbaciones de Barranquilla y del Valle de Aburrá están en el intermedio de la tabla, la tasa es más

Tabla 4: Tasa de hurtos por departamento

CONURBACIÓN	TASA DE HURTO POR CADA DIEZ MIL		
	VEHÍCULOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Riohacha	289	436	396
Popayán	61	334	197
Cúcuta	34	190	113
Valledupar	38	100	76
Sincelejo	2	99	70
Santa Marta	9	119	65
Cartagena	9	106	65
B/quilla	17	92	49
Valle de Aburrá	20	72	49
Villavicencio	16	63	48
Cali	37	53	45
Pasto	12	44	35
Promedio país	16	38	28
Sabana de Bogotá	16	41	23
Bucaramanga	1	20	13
Tunja	3	15	6
Manizales	2	6	4

de 1,5 veces superior al promedio del país. Cali tiene un comportamiento similar, está por encima del promedio, con una tasa de 45 por cada diez mil vehículos. Finalmente, la Sabana de Bogotá y Bucaramanga son las que registran las menores tasas entre las conurbaciones estudiadas, a pesar del crecimiento interanual en el número de hurtos.

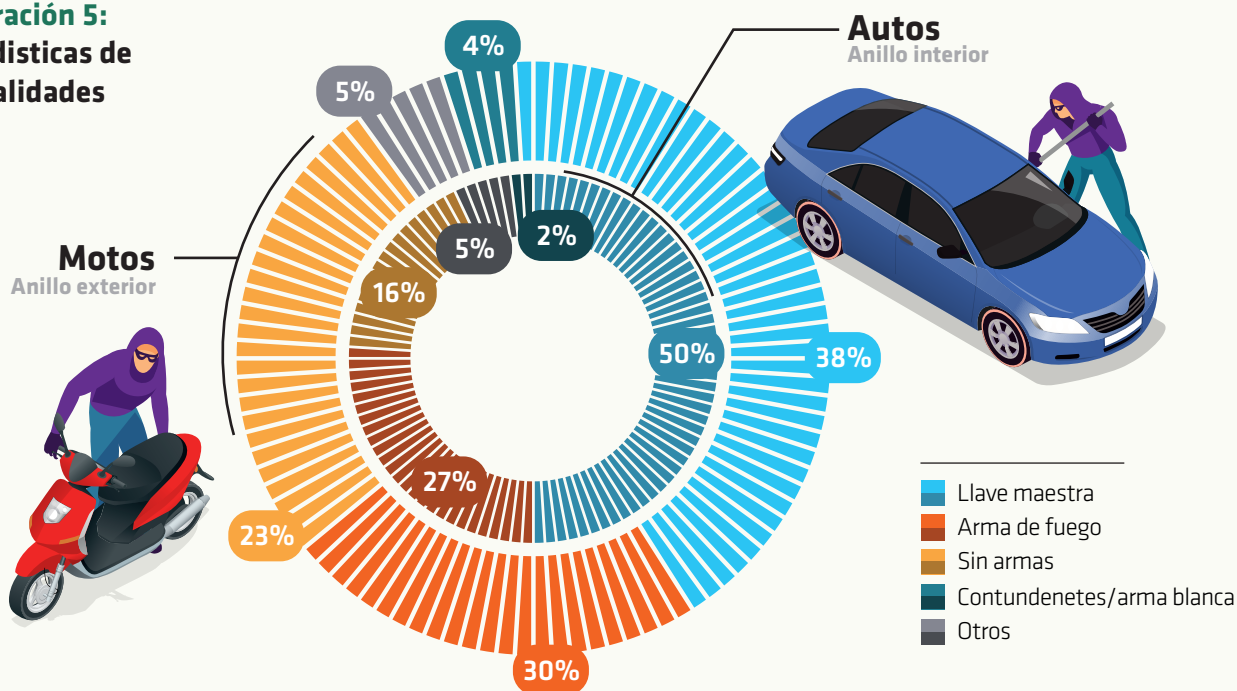
7. Para ello, se toma como referencia la información provista por el DANE.
8. Las cifras de un número importante de departamentos están influenciadas por el comportamiento de su ciudad capital. Por su parte, en algunas ciudades capitales se generan dinámicas de interdependencia con municipios aledaños; como consecuencia, los vehículos registrados en esos municipios suelen circular en la ciudad principal y viceversa. Para minimizar el efecto de esta movilidad en el cálculo de los indicadores presentados, se estudian las principales conurbaciones del país y otras que, aunque no principales, presentan la mencionada dinámica.
9. Municipios incluidos: Bucaramanga, Girón, Piedecuesta y Floridablanca. Fuente: DANE
10. Municipios incluidos: Barbosa, Girardota, Copacabana, Bello, Medellín, Itagüí, Envigado, Sabaneta, La Estrella y Caldas (Antioquia). Fuente: DANE
11. Bogotá, Bojacá, Cajicá, Chía, Cogua, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Nemocón, Soacha, Sibaté, Sopó, Subachoque, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá. Fuente: DANE
12. Municipios incluidos: Cali, Palmira, Yumbo, Jamundí, Florida, Pradera, Candelaria y Dagua. Fuente: DANE
13. Municipios incluidos: Barranquilla, Soledad, Galapa, Puerto Colombia y Malambo. Fuente: DANE
14. Municipios incluidos: Riohacha y Maicao. Fuente: DANE.

Estadísticas de modalidades

Las modalidades de hurto que predominan en el país son homogéneas entre regiones, en la mayoría de los casos se usan llaves maestras y armas de fuego. El anillo exterior de la ilustración "5" presenta la participación por modalidad para motocicletas y el anillo interior para vehículos. Para estos últimos, la llave maestra predomina en la mitad de los casos; por su parte, en las motos hay mayor ocurrencia de delitos con armas, bien sean contundentes o de fuego.



Ilustración 5:
Estadísticas de modalidades



Conclusiones

El hurto de vehículos tiene una baja frecuencia de ocurrencia; sin embargo, la afectación patrimonial causada es superior a la de otros delitos de mayor incidencia. Resulta de vital interés el seguimiento de los indicadores relacionados. La evidencia muestra que 2018 tuvo la tasa de hurto más baja de los

últimos cinco años, con comportamientos muy heterogéneos por departamentos. Las motocicletas son las más afectadas por este flagelo, con tasas que duplican las de los vehículos y con mayor incidencia de modalidades que hacen uso de la violencia. Finalmente, excepto por Bogotá, las principales ciudades del país tienen tasas de hurto superiores al promedio nacional.