

Perú

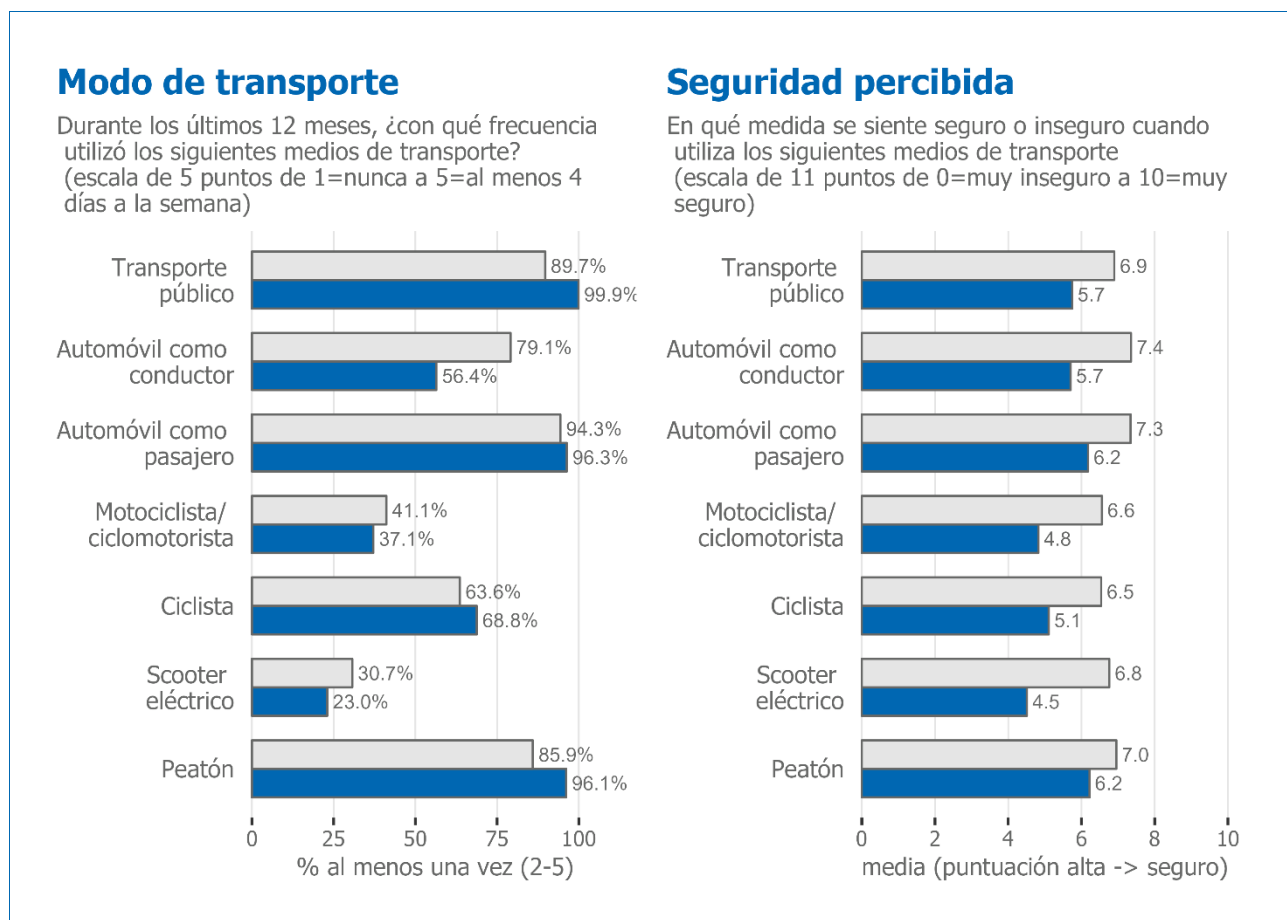
ESRA3 Ficha de país

Versión 2 (01/2024)

ESRA (E-Survey of Road Users' Attitudes) es una iniciativa conjunta de institutos de seguridad vial, centros de investigación, servicios públicos y patrocinadores privados de todo el mundo. Su objetivo es recopilar y analizar datos comparables sobre los hábitos y la cultura de la seguridad vial. Los datos del ESRA se utilizan como base para un amplio conjunto de indicadores de seguridad vial. Estos proporcionan evidencias para la elaboración de políticas a nivel nacional e internacional. El Instituto Vías de Bruselas (Bélgica) inició y coordina el ESRA, en cooperación con diez socios del grupo director (BAST, DTU, IATSS, ITS, KFV, NTUA, PRP, SWOV, TIRF, Universidad Gustave Eiffel). La base de ESRA es un cuestionario elaborado conjuntamente, que se traduce a las versiones lingüísticas de cada país. Los temas tratados incluyen: comportamiento autodeclarado, actitudes y opiniones sobre la percepción de seguridad e inseguridad en el tráfico, experiencias en el control del cumplimiento de las normas y apoyo a las medidas políticas. La encuesta aborda diferentes temas de seguridad vial (por ejemplo, la conducción bajo los efectos del alcohol, las drogas y los medicamentos, el exceso de velocidad o las distracciones) y se dirige a ocupantes de automóviles, motoristas y conductores de automóviles, ciclomotores, motocicletas, ciclistas, de e-scooters y peatones.

Esta hoja informativa contiene los principales resultados de la encuesta ESRA3, que se realizó simultáneamente en 39 países en 2023. En total, esta encuesta de panel en línea, recopiló datos de más de 37,000 usuarios de la carretera (843 en Perú, con edades comprendidas entre los 18 y los 74 años). La encuesta ESRA3 en Perú fue financiada por Fundación MAPFRE. La visión general del proyecto y más resultados están disponibles en www.esranet.eu.

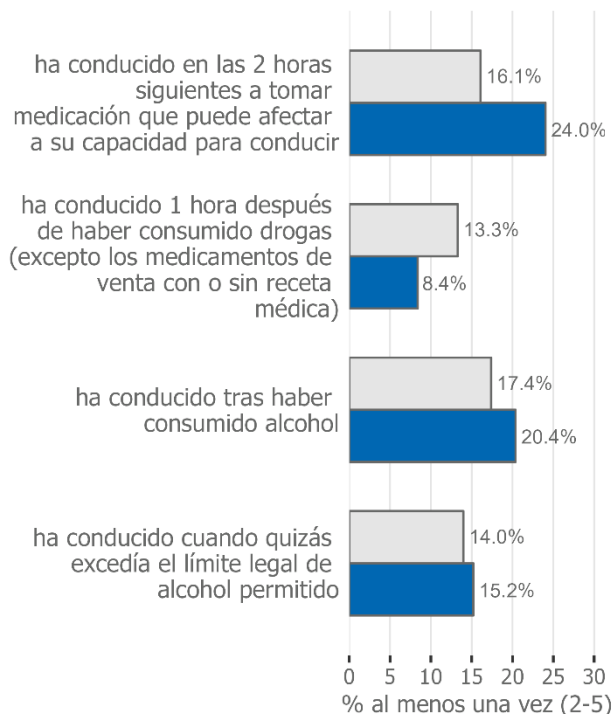
Las siguientes gráficas muestran un conjunto básico de variables en las que Perú (barra azul) se compara con la media de América ESRA3¹ (barra gris).



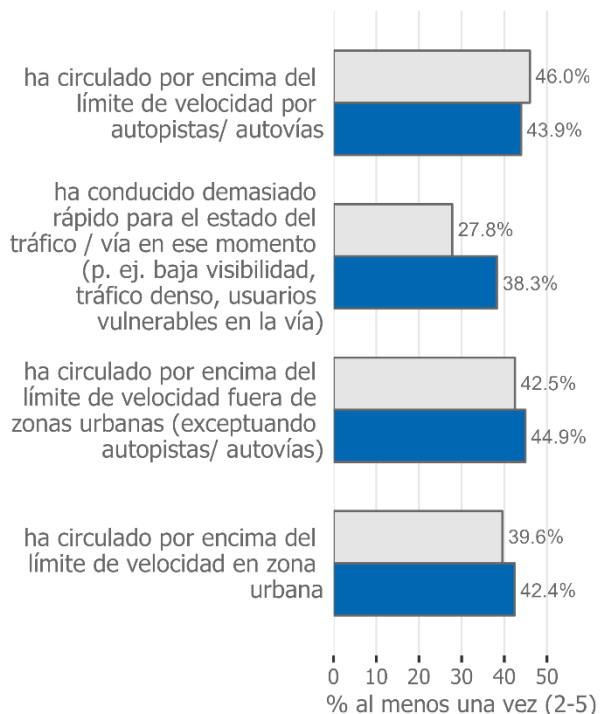
Comportamiento autodeclarado

En los últimos 30 días, ¿con qué frecuencia...? (escala de 1 a 5. Donde 1=nunca a 5=casi siempre)

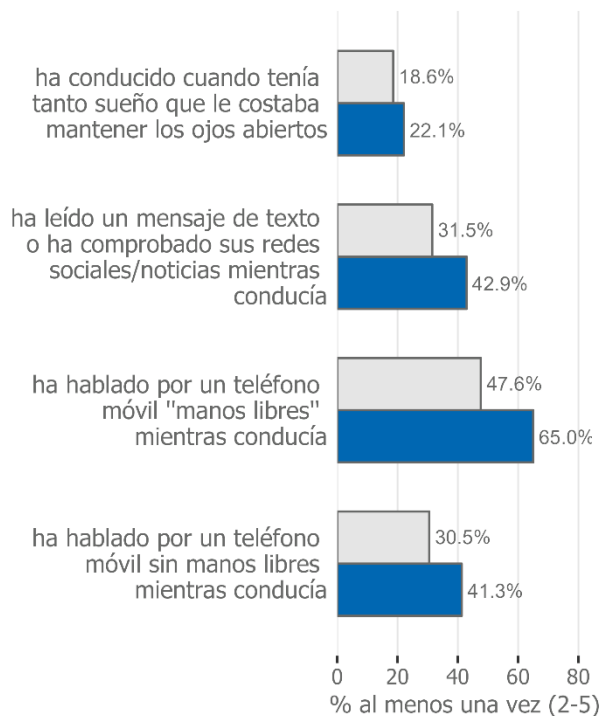
Conducción de un automóvil bajo los efectos del alcohol



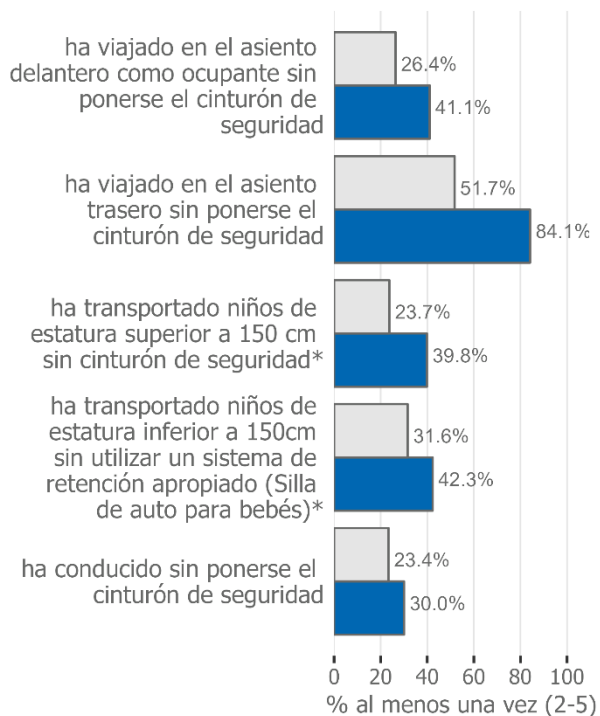
Exceso de velocidad como conductor de un automóvil



Distracción y fatiga al volante de un automóvil



Uso del cinturón de seguridad en un automóvil

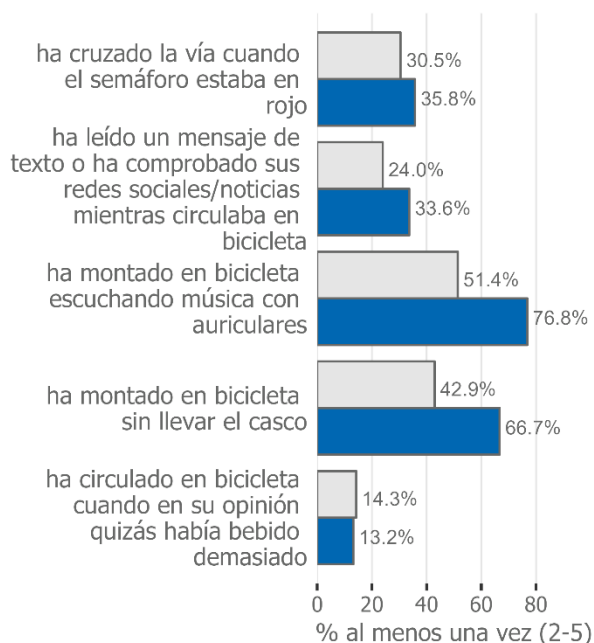


* especificado en función de la normativa nacional

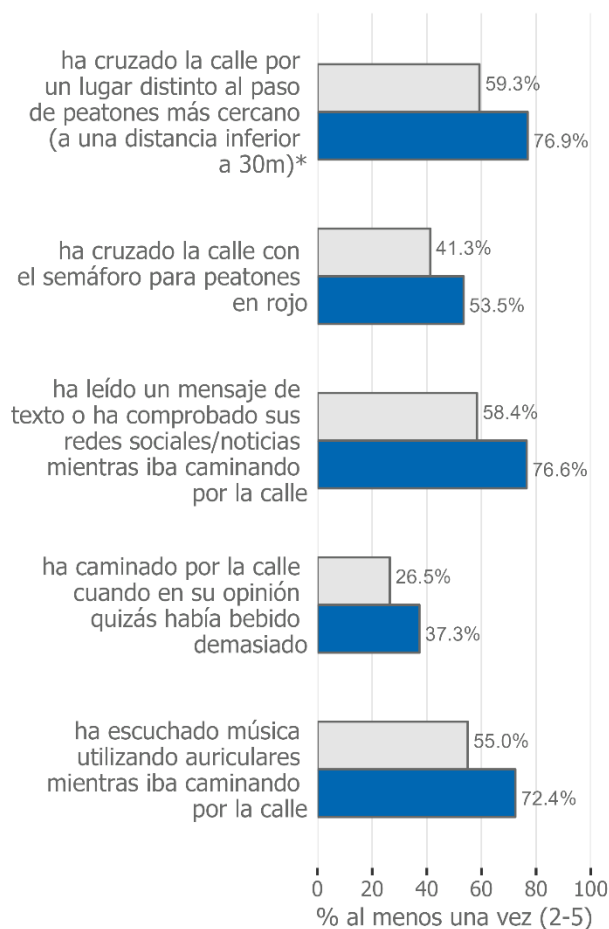
Comportamiento autodeclarado

En los últimos 30 días, ¿con qué frecuencia...? (escala de 1 a 5. Donde 1=nunca a 5=casi siempre)

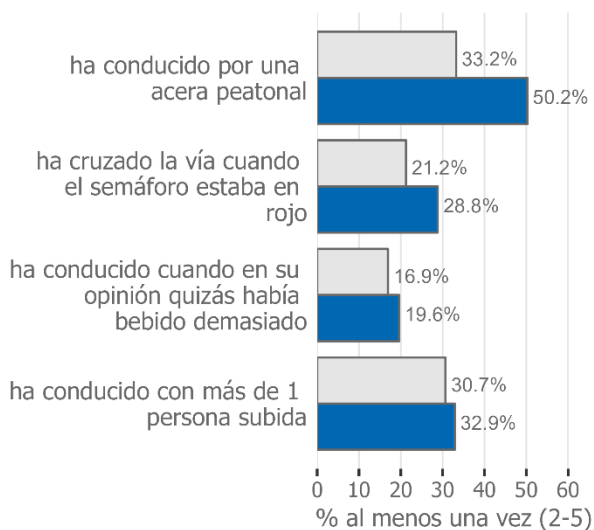
Ciclistas



Peatones



Conductores de scooters eléctricos



* especificado en función de la normativa nacional

Tamaño de la muestra **

Usuarios de la carretera que utilizan cada modo de transporte al menos unos días al mes.

Modo de transporte	Perú	América8
Conductores de automóvil	401	5,894
Conductores de automóviles que transportaban niños de estatura superior a 150 cm*	236	2,970
Conductores de automóviles que transportaban niños de estatura inferior a 150 cm*	278	3,149
Pasajeros de automóvil	735	6,389
Ciclistas	434	3,967
Conductores de scooters eléctricos	109	1,683
Peatones	765	6,187

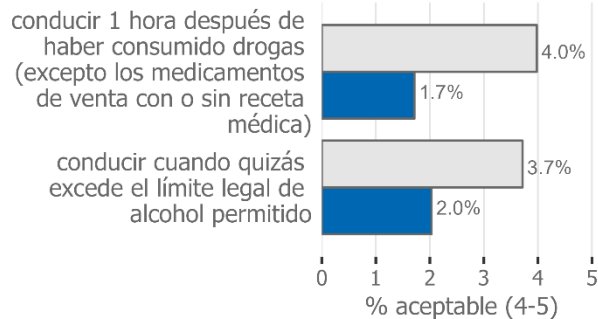
** Muestra ponderada para conductas autodeclaradas.

Aceptabilidad personal

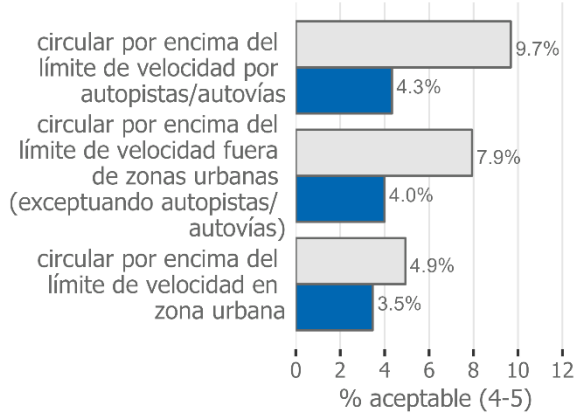
¿Cómo de aceptable le parece, ...? (escala de 1 a 5. Donde 1=inaceptable y 5=aceptable)

Conductores de un automóvil

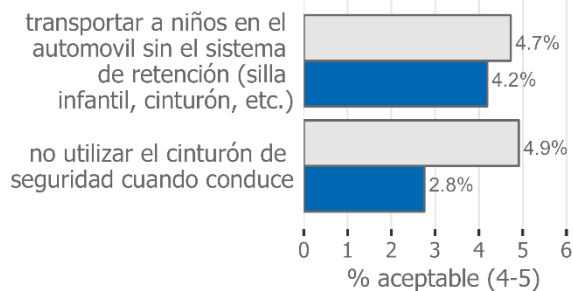
Conducir bajo la influencia



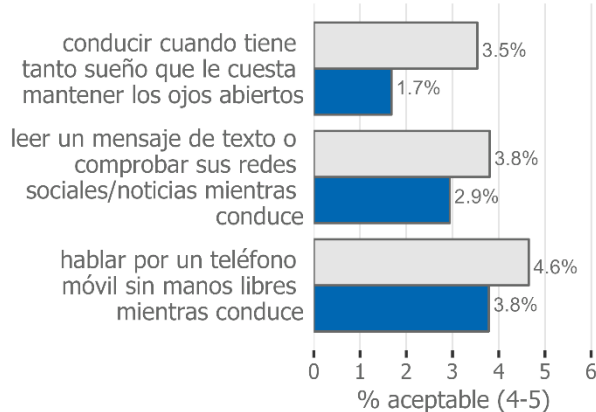
Exceso de velocidad



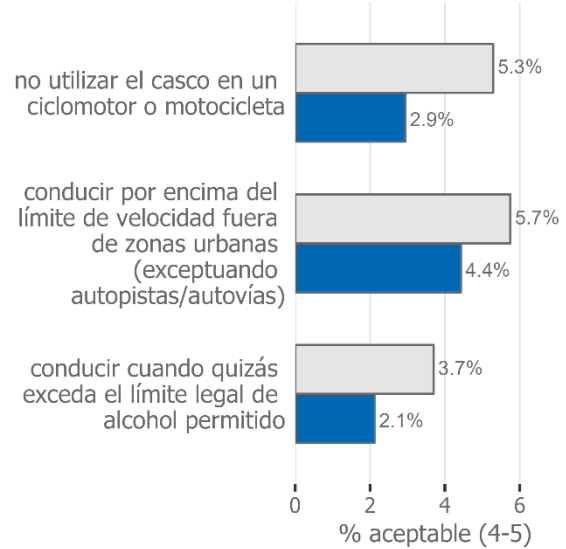
Cinturón de seguridad



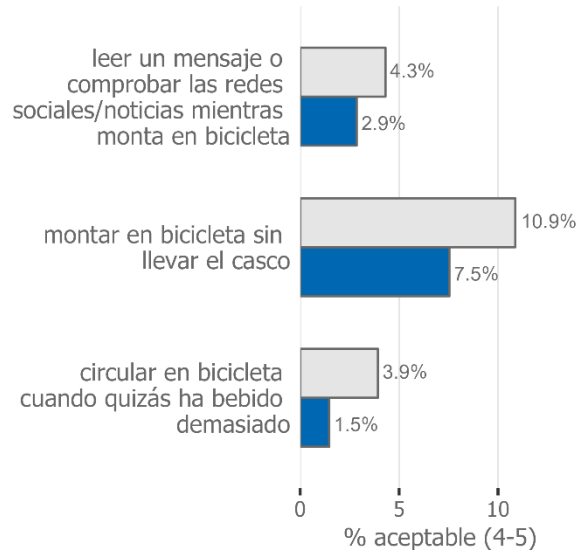
Distracción y fatiga



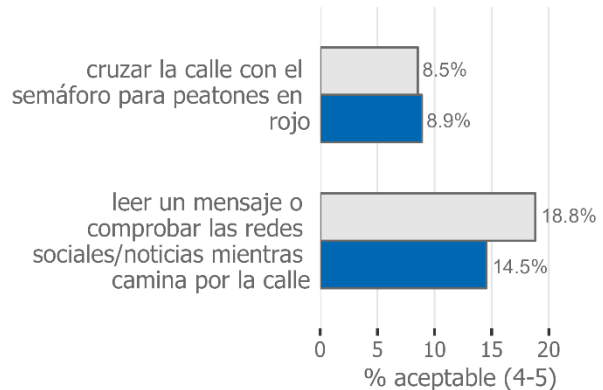
Motociclistas y conductores de ciclomotores



Ciclistas

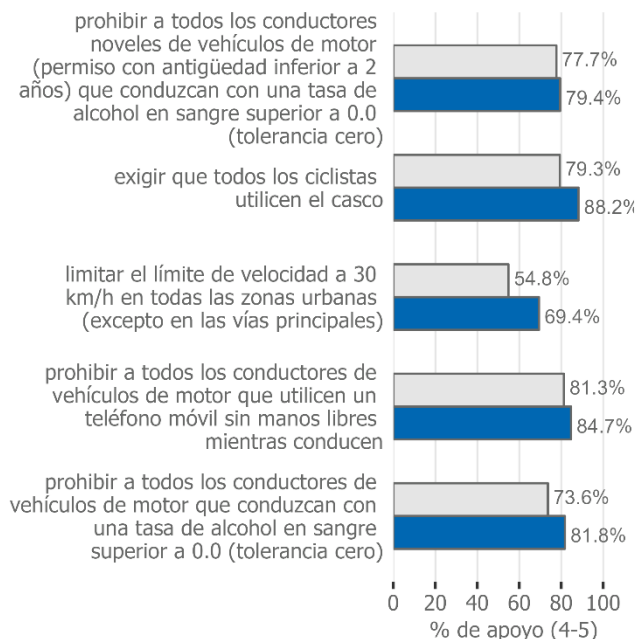


Peatones



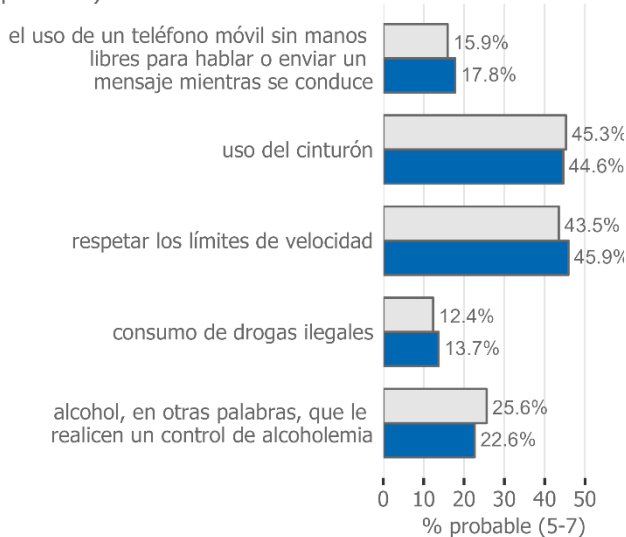
Apoyo a la medida política

¿Está a favor o en contra de la obligación legal de ...? (escala de 1 a 5. Donde 1=en contra y 5=a favor)

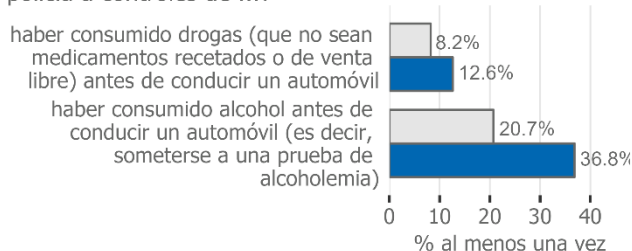


Ejecución

En uno de sus desplazamientos habituales (como conductor de un automóvil), ¿qué probabilidad hay de que la policía (incluyendo cámaras o radares) le someta a un control de ...? (escala de 7 puntos donde 1=muy improbable a 7=muy probable)



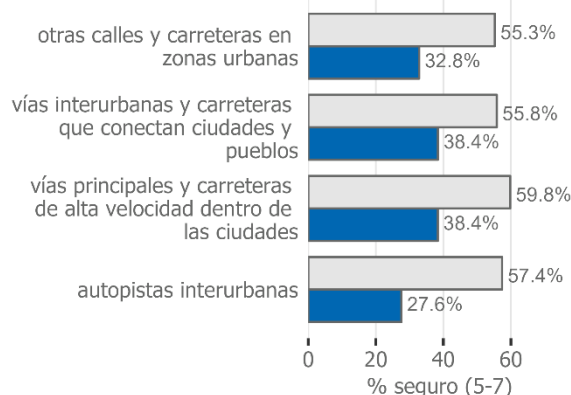
En los últimos 12 meses, ¿cuántas veces le ha sometido la policía a controles de ...?



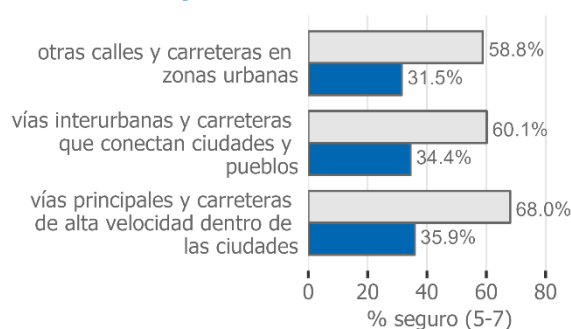
Infraestructura

¿Cómo calificaría las carreteras que utiliza habitualmente en términos de seguridad...? (escala de 1 a 7. Donde 1=muy inseguro y 7=muy seguro)

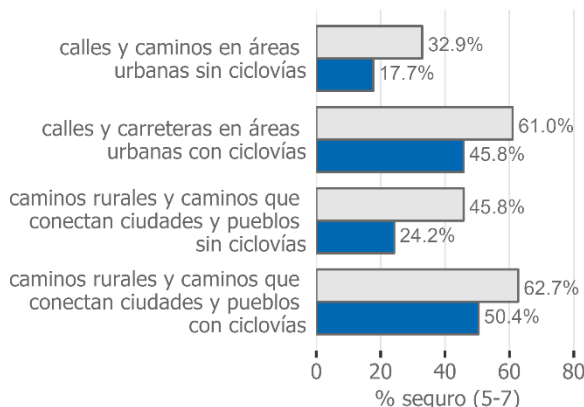
Conductores de un automóvil



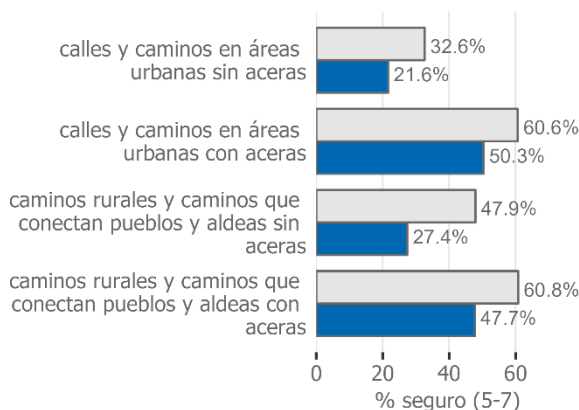
Motociclistas y conductores de ciclomotores



Ciclistas



Peatones



Antecedentes

Datos básicos de Perú en relación con la media de America8².

Exposición	año	Perú
longitud total de las carreteras (km)	2020	168,878
longitud total de las autopistas (km)	NA	NA
vehículos-kilómetro (total en millones)	2016	13,052
tasa de motorización (vehículos de motor/1,000 hab.)	2016	166.2

Fuente: IRF, Geneva, Switzerland; WHO (2018)

	Perú		America8*	
	número absoluto	%	número absoluto	%
0-14	NA	NA	1,426	2.9
15-17	NA	NA	1,402	2.8
18-24	NA	NA	7,421	14.9
25-49	NA	NA	20,862	41.8
50-64	NA	NA	10,319	20.7
≥65	NA	NA	8,152	16.3
edad desconocida	NA	NA	278	0.6
masculino	2,076	77.0	83,692	77.7
mujer	620	23.0	23,889	22.2
sexo desconocido	0	0.0	105	0.1
automovil (incluido taxi)	NA	NA	15,805	31.7
ciclomotor	NA	NA	10,408	20.9
motocicleta	NA	NA	1,545	3.1
bicicleta	NA	NA	8,934	17.9
peatón	NA	NA	13,168	26.4
otros	NA	NA		
TOTAL	2,696	100.0		100.0
víctimas mortales por 1,000,000 hab.	86.6		131.3	

Datos de Perú de 2016. America8* basado en los datos más recientes disponibles por país. Debido a la falta de datos, no incluidos en la media por edad y modos de transporte en Brasil, México, Panamá, Perú. La media para género y "víctimas mortales por 1,000,000 hab." incluye todos los países. Fuente: [OECD](#); [WHO \(2018\)](#)

Población			
	año	Perú	America8
población	2021	33,715,471	820,247,698
densidad (hab./km) ²	2021	26.3	25.9
hombres (% del total)	2021	49.5	49.3
mujeres (% del total)	2021	50.5	50.7
en ciudades (% del total)	2021	78.5	83.5
usuarios de internet (por cada 100 personas)	2021	71.1	84.2

Fuente: [World Bank](#)

Legislación de tráfico en Perú	
Límites de velocidad para turismos:	(km/h)
autopistas	100
carreteras rurales	60
vías urbanas	60
Conducción bajo los efectos del alcohol:	Límites de alcoholemia (g/l)
máx. tasa de alcoholemia para conductores	0.50
max. tasa de alcoholemia para conductores jóvenes o noveles	0.50
max. tasa de alcoholemia para conductores profesionales	0.25
Existencia de una ley sobre conducción bajo los efectos de las drogas	Sí
Sistemas de protección:	
obligación de utilizar el cinturón de seguridad en el asiento delantero	Sí
obligación de utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero	Sí
obligación de utilizar sistemas de retención infantil para el transporte de niños	Sí
obligación de utilizar casco como motorista	Sí
Prohibición de utilizar el celular mientras se conduce (sin sistema de manos libres)	Sí

Fuente: [WHO \(2018\)](#)

¹ La media de America8 ESRA3 se basa en los resultados de los ocho países de América del Norte y América Latina que participaron en la encuesta ESRA3: Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Estados Unidos, México, Panamá y Perú.

² La media de America8 utilizada en los datos de referencia se basa en los datos nacionales de los ocho países norteamericanos que participaron en la encuesta ESRA3 (para los países, véase la nota 1).

La encuesta ESRA3 en Perú fue financiada por Fundación MAPFRE.

Por favor, refiérase a este documento como: Vias institute. (2023). *Peru – ESRA3 Country Fact Sheet. ESRA3 survey (E-Survey of Road users' Attitudes)*. Version 2 (01/2024). [Fact sheet]. <https://www.esranet.eu/storage/minisites/esra2023countryfactsheet-peru-es.pdf>

Para más información: www.esranet.eu o correo electrónico esra@vias.be

