

Por **Jorge Garrandés Asprón**

Lente FRESNEL TRUCKVIEW

Las particulares características dimensionales de los camiones de elevado tonelaje, en los que sus medidas alcanzan las mayores cotas existentes dentro de los vehículos de transporte por carretera, pueden condicionar la seguridad en la circulación de otros vehículos y peatones, en el caso de que éstos se sitúen en determinada zona adyacente al vehículo, denominada zona del **ángulo muerto**. Dicha zona es llamada así porque en ella se carece tanto de la visión directa desde el puesto de conducción, como de la visión indirecta desde cualquiera de los elementos retrovisores de que dispone el vehículo. Ello propicia que sea una zona peligrosa, en caso de situarse un vehículo anexo al camión, al no tener el conductor visión del posible obstáculo y, por tanto, poder evitar la colisión o el accidente. Esta circunstancia se acrecienta cuando se trata de camiones de elevada altura, que puede ocasionar una pérdida de la visión de un motociclista o ciclista que se encuentre junto al camión, pero fuera de los campos de reflexión de los espejos retrovisores.

Para aumentar la seguridad en la circulación en las especiales circunstancias descritas, el fabricante inglés TruckView, ha desarrollado la lente Fresnel Truckview que permite aumentar el ángulo de visión desde el puesto de conducción de la cabina del camión, **posibilitando una visión indirecta**, es decir, reflejando todo aquel obstáculo que se

introduzca en la zona del ángulo muerto del camión.

Dicha lente, que es una lámina de PVC (policloruro de vinilo), de aproximadamente 300 mm x 210 mm de superficie y 1 mm de espesor, basa su funcionamiento en el denominado por la física "**efecto Fresnel**", que es la capacidad de algunas sustancias de reflejar la luz y permitir la visión simultáneamente. Para ello, la lente plástica se coloca en el interior de la cabina, adherida a la ventanilla de la puerta derecha, posibilitando la visión directa, así como el reflejo de la zona del ángulo muerto. Técnicos de CESVIMAP han probado dicha lente en diferentes circunstancias y sobre distintos camiones. Su instalación en el vehículo es muy sencilla, así como su utilización desde el puesto de conducción, aumentando la **eficacia del sistema de reflexión**, sobre todo, en los casos más extremos, en los que se trate de camiones con cabinas muy voluminosas y obstáculos anexos de mucho menor tamaño, como motociclistas, ciclistas y peatones ■



PARA SABER MÁS

Área de Vehículos Industriales
industriales@cesvimap.com

www.truckview.net

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com