

¿Qué es una miniglorieta?

Son intersecciones giratorias en las que el radio del círculo central es inferior a los cuatro metros. Cuando las dimensiones se hacen estrictas pero se quiere mantener cierta flexibilidad para el paso de vehículos de gran tamaño, se construye una parte o todo el islote central de la glorieta, de manera que puede ser “pisado” o “montado” por los vehículos de mayores dimensiones. Son muy útiles para reducir la velocidad en intersecciones. En España ya se tiene la cultura circulatoria necesaria para circular en este tipo de elementos. De todas formas, es conveniente señalar con “Ceda el paso” y señal de glorieta para recordar a los usuarios que entran cómo deben moverse.

¿Cuándo es recomendable la utilización de semáforos en las intersecciones?

Este dispositivo está indicado para vías con flujos bajos/medios. Se puede distinguir entre reguladores de tiempos fijos o reguladores de tiempos variables. Los fijos cumplen monótonamente con lo que previamente se les ha programado, sin depender de las variaciones en intensidad, velocidad o composición del tráfico. En los de tiempo variable se puede intervenir su funcionamiento y modificar la duración de alguna de sus funciones.

¿Qué es un “lomo”?

Es un cambio en la alineación vertical de la calzada, cuyo objetivo es reducir la velocidad de circulación de los vehículos. Su efectividad se fundamenta principalmente en la incomodidad que supone para los vehículos atravesar estos dispositivos a una velocidad superior a la indicada para cada diseño. La zona de influencia de un lomo es de unos 40-60 m. Por ello, es recomendable instalar una secuencia de estos dispositivos cada medio centenar de metros si se quiere mantener la reducción de la velocidad en itinerarios largos. Su perfil puede ser circular, sinusoidal o trapezoidal.

¿Cómo se puede resolver los problemas de visibilidad en las intersecciones de los polígonos industriales?

Con elementos complementarios de visibilidad como pueden ser las “orejas”. El fin de estos elementos es facilitar el cruce de los peatones, disminuir el peligro de la circulación y el riesgo de los viandantes. Las dimensiones de las “orejas” dependen de los radios de giro de los vehículos que esté previsto que utilicen la intersección.

¿Cuáles son los problemas más graves desde el punto de vista de la seguridad vial en los accesos y alrededores de los polígonos?

Según el estudio realizado con el apoyo del Instituto Mapfre de Seguridad Vial, en el que se realizó un trabajo de campo en polígonos industriales de Asturias, los principales problemas en estas zonas están relacionados con el acceso director, la señalización informativa insuficiente y las canalizaciones de escasa o nula visibilidad.

¿Cuáles son los problemas de mayor gravedad en el interior de los polígonos industriales?

Según este mismo estudio, los problemas surgen por las posibilidades de giro a izquierdas, por la falta de visibilidad en determinadas zonas y por la posibilidad de realizar maniobras complejas y peligrosas.

¿Cuáles son las medidas de seguridad vial que tienen mayor aceptación los usuarios de los polígonos industriales?

Según la encuesta realizada a los usuarios de los polígonos industriales de Asturias, las medidas con mayor aceptación son las mejoras en el equipamiento de iluminación artificial y las indicaciones reiteradas de cuales son los límites de velocidad establecidos en el interior de los polígonos.

En líneas generales, ¿Cómo se podría mejorar la seguridad vial en los polígonos industriales?

Las recomendaciones generales que se presentan en el documento “Manual de recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en polígonos industriales” hacen referencia a la disposición de rotondas y miniglorietas montables que permitan el paso a los vehículos pesados, la implantación de “lomos combinados sinusoidales”, capaces de frenar diferencialmente la velocidad a turismos y vehículos pesados, restricción de los giros permitidos a izquierda, separación de los sentidos de circulación, así como la disposición en las esquinas de “orejas rebasables” que no dificulten el paso a los vehículos pesados y mejoren la visibilidad en las esquinas de las intersecciones.