



MES: ENERO
AÑO: 1987

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

INTRODUCCION

Con el primer Boletín de 1987 el CESVI ofrece a sus lectores la primera información técnica de un vehículo que aún no ha salido al mercado: el CITROËN AX. Los datos que sobre él presentamos son un breve resumen de lo que próximamente recogerá el "Informe Técnico", Ambas informaciones son el fruto de un minucioso estudio y análisis que, sobre el Citroën AX, han realizado los técnicos en el taller de experimentación del CESVI.



Como características destacadas de este vehículo sobresalen, entre otras, las siguientes: gran sencillez de configuración, teniendo en cuenta los desmontajes previos a la sustitución o reparación de elementos de carrocería; su reducido peso, debido a la utilización de plásticos y aceros de alta resistencia, y el bajo coeficiente de penetración ($CX = 0,30$). Merece especial mención la unión del portón trasero de plástico, y la luna, sin ningún tipo de contorno, en la que se han utilizado adhesivos estructurales.

Este trabajo se adelanta a la aparición del vehículo en el mercado, de modo que los técnicos que tienen que decidir y efectuar las posibles reparaciones disponen, por anticipado, de la descripción que el CESVI ha elaborado basándose en los estudios llevados a cabo sobre el propio automóvil.

Deseamos también reseñar la importante colaboración que los fabricantes de automóviles están manteniendo con MAPFRE, haciéndose patente en las cesiones que, para el estudio de sus modelos, están efectuando al CESVI; más, si cabe, en este caso por la anticipación con que CITROËN HISPANIA, S. A. puso el vehículo a nuestra disposición.

En este Boletín irán apareciendo las respuestas dadas por el CESVI a las consultas técnicas recibidas de la Organización Territorial de MAPFRE.

INFORMACION TECNICA

1. DESCRIPCION BASICA Y FICHA TECNICA

El Citroën AX es un vehículo polivalente de tipo pequeño, de dos volúmenes, con carrocería de dos puertas y portón trasero. Incorpora motor transversal, tracción delantera y suspensión MacPherson.

FICHA TECNICA (*)

Principales Características		Versiones	
		AX-11	AX-14
MOTOR	Posición Cilindrada Potencia R. Compresión Encendido Distribución Lubricación	Del. Transversal 1.124 c.c. 55 C.V. 9,4 : 1 Electrónico Arbol de Levas en Cabeza Bomba de Engranaje	Del. Transversal 1.360 c.c. 65 C.V. 9,3 : 1 Electrónico Arbol de Levas en Cabeza Bomba de Engranaje
SUSPEN.	Anterior	Independiente. Tipo Marc-Pherson	Independiente. Tipo Marc-Pherson
	Posterior	Semi-Independiente Brazo con eje Torsional	Semi-Independiente Brazo con eje Torsional
DIRECCION	Tipo	Cremallera	Cremallera
FRENOS	Anterior Posterior Sistema Circuitos	Disco Tambor Servofreno (Master-Vac) Doble en X	Disco Tambor Servofreno (Master-Vac) Doble en X
PESOS	Vacío (Marcha)	645 Kg.	695 Kg.
	Máx. Autoriz.	1.085 Kg.	1.115 Kg.
DIMENS.	Anchura (Máx.)	1.560	1.560
	Longitud (Máx.)	3.500	3.500
	Altura (Sin carga)	1.350	1.350
	Distancia entre Ejes	2.285	2.285

(*) Se quiere dejar constancia de que los datos incluidos en la Ficha Técnica pueden sufrir alguna variación en los modelos que se comercialicen en España.

2. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES COMPUESTOS

En la figura 2 están enumerados todos los elementos de plástico exteriores que incorpora el Citroën AX. Estos materiales están adquiriendo una gran importancia en el mundo del automóvil y son cada vez más comunes.



FIGURA 1.—Citroën AX

1. Paragolpes delantero (E.P.D.M.)
2. Rejilla del frente (A.B.S.)
3. Rejilla del salpicadero (Poliamida)
4. Embellecedor de rueda (P.V.C.)
5. Moldura lateral (P.V.C.)
6. Depósito de gasolina (Polietileno)
7. Moldura de techo (Mezcla de A.B.S.)
8. Portón trasero (G.F.K.)
9. Moldura de portón (E.P.D.M.)
10. Paragolpes trasero (E.P.D.M.)
11. Absorbedor de paragolpes (Polipropileno)

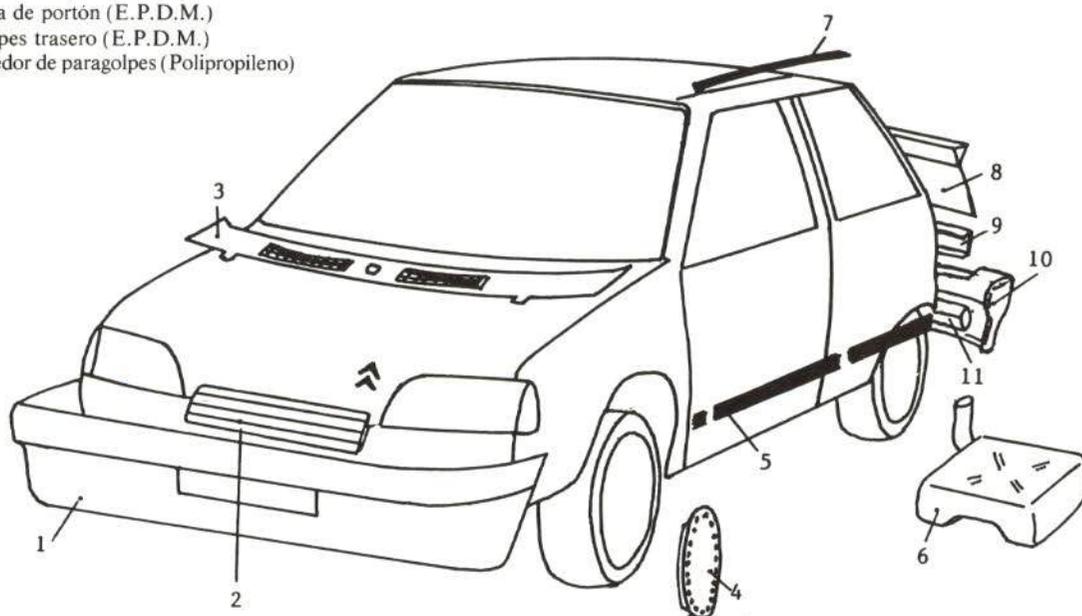


FIGURA 2.—Situación de las piezas exteriores de plástico y localización

3. DESPIECE DEL VEHICULO

En las figuras 3, 4 y 5 se pueden observar los elementos exteriores y partes de carrocería que con más frecuencia suelen resultar dañados en las colisiones.

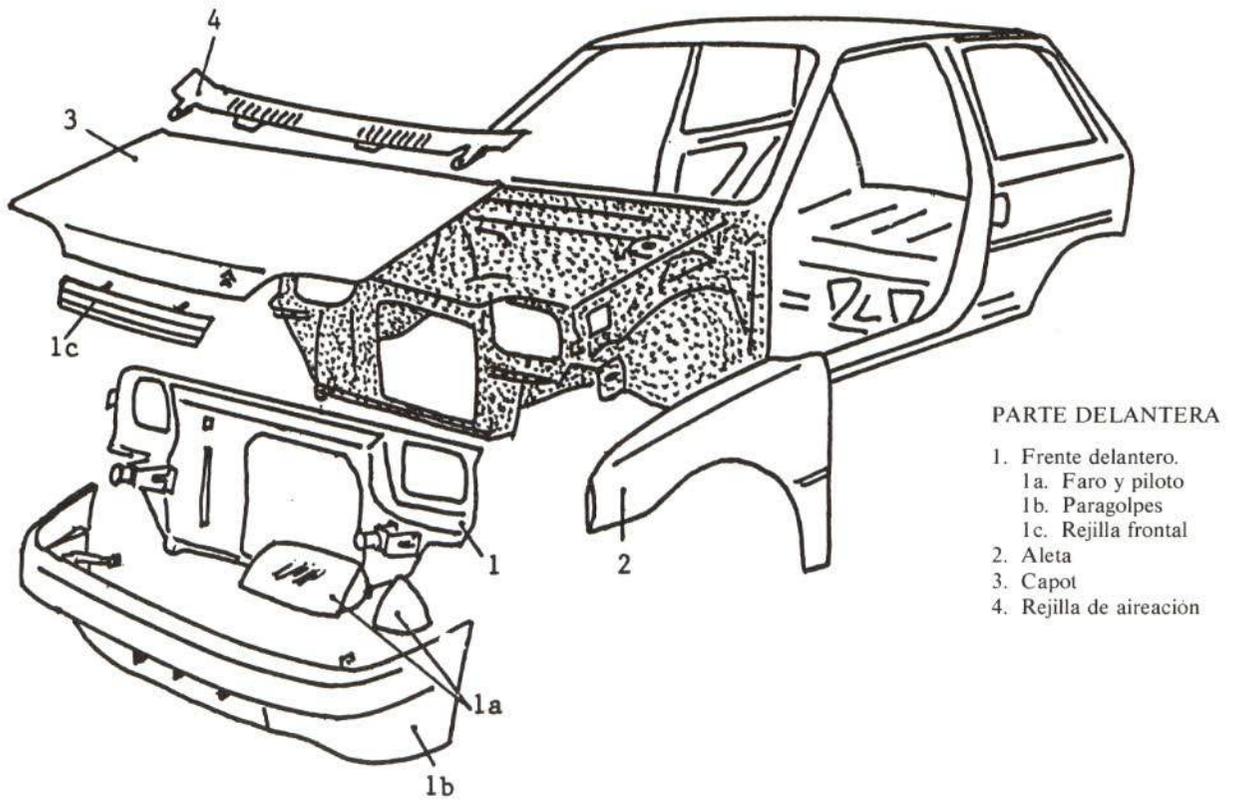


FIGURA 3.—Despiece de la parte delantera

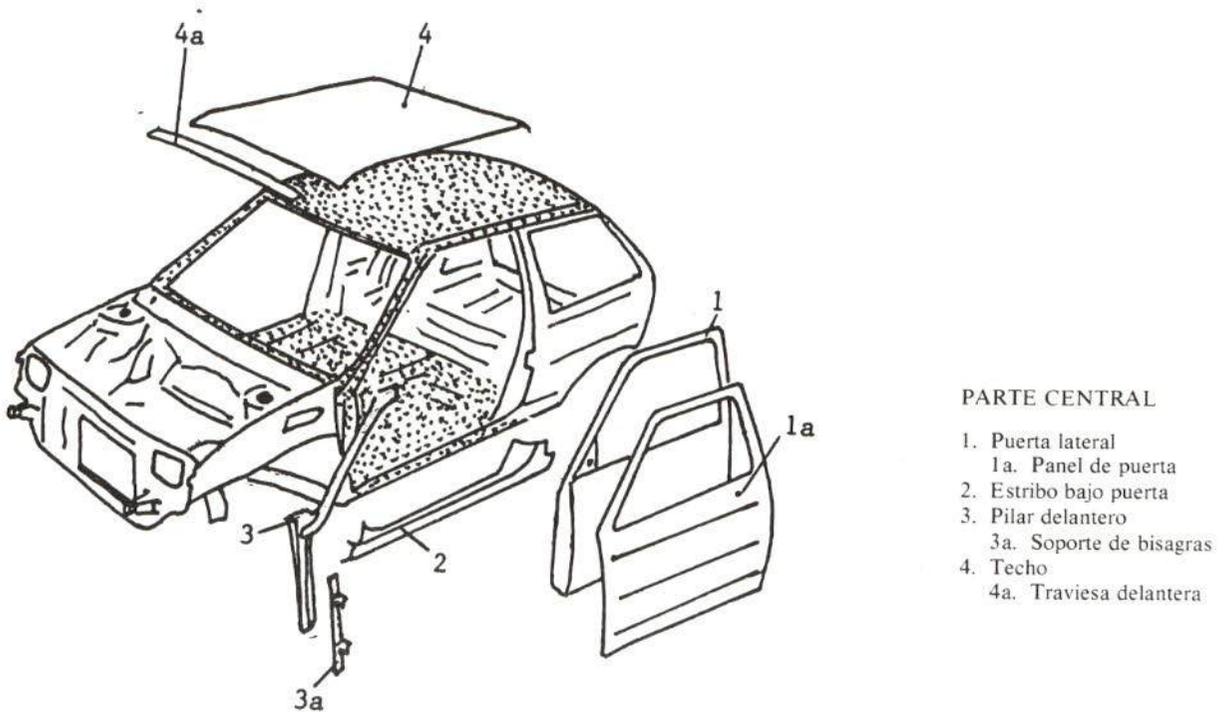


FIGURA 4.—Despiece de la parte central

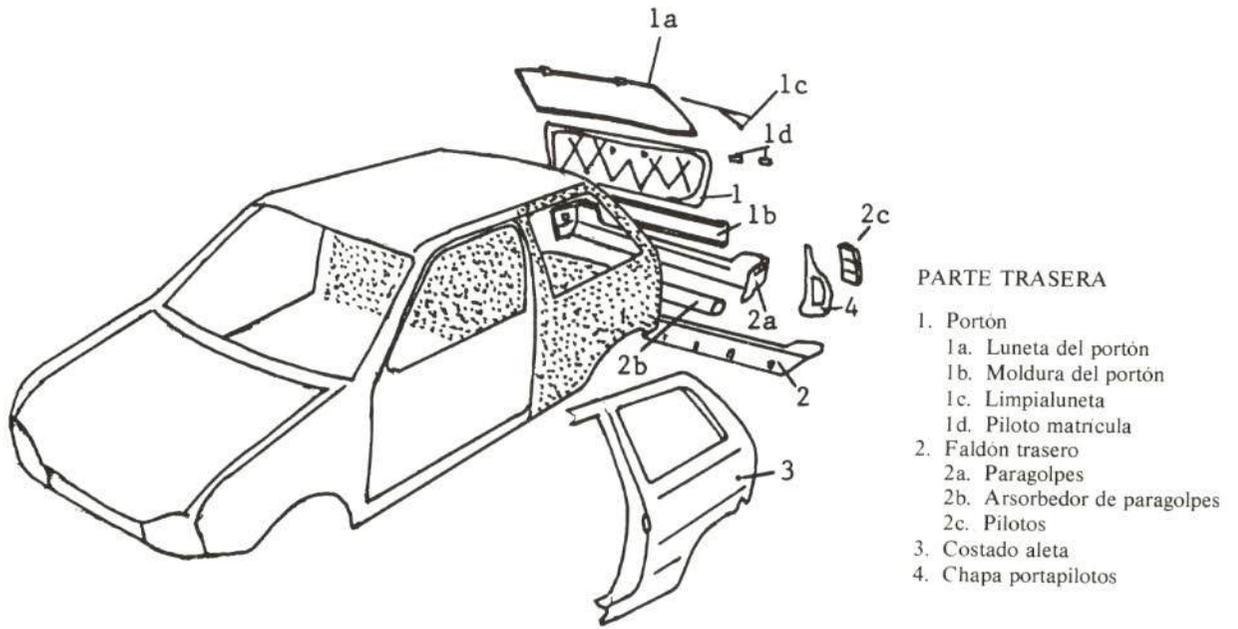


FIGURA 5.—Despiece de la parte trasera

4. PORTON TRASERO

Incluimos esta parte del Citroën AX por lo que de novedoso tienen su configuración, los materiales empleados y el sistema de fijación entre ambos.



El material del portón trasero es un compuesto de resina de poliéster y cargas minerales, reforzado con fibra de vidrio. Portón y luneta ensamblan entre sí por medio de tres tornillos: uno de ellos, el central, es el eje del brazo del motor del limpiavientos; además, portón y luneta están pegados en varios puntos de la superficie de contacto entre ambos.

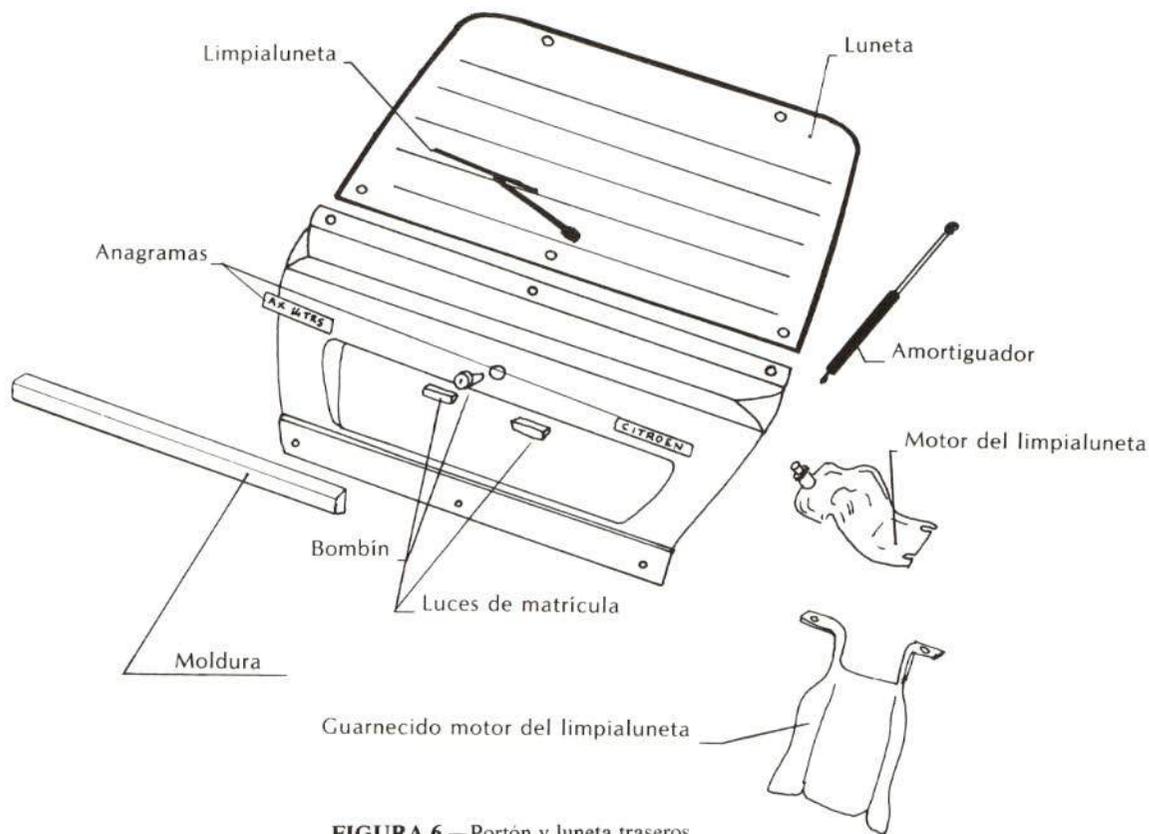


FIGURA 6.—Portón y luneta traseros

4.1. Reparación y sustitución del portón trasero

Tienen reparación, con productos adecuados para este tipo de materiales, los pequeños desperfectos y roturas limpias.

Los únicos materiales que garantizan estas operaciones son masillas de poliéster, fibra de vidrio y cargas minerales a las que se añade un catalizador para obtener una polimerización rápida a baja temperatura. Se aplica con una espátula.

El esmerilado de este tipo de material tiene que efectuarse con un equipo dotado de aspiración de polvo, porque ha de realizarse en seco y es peligroso por su toxicidad. Cuando se vaya a desmontar el portón trasero, para sustituirlo o repararlo, hay que realizar las siguientes operaciones:

- a. Desmontar el guarnecido de protección del limpiacristales.
- b. Retirar la instalación eléctrica.
- c. Desmontar el brazo del limpiacristales.
- d. Desmontar el motor del limpiacristales.
- e. Desmontar los anagramas y la moldura del portón.
- f. Desmontar los pilotos de la matrícula.
- g. Desmontar el conjunto de la cerradura y el bombín.
- h. Soltar los amortiguadores del portón.
- i. Desmontar el portón.

Extraer los dos tornillos que lo fijan a las bisagras unidas estas a la carrocería (techo) mediante dos pasadores con clip.

- j. Desmontar la luneta del portón.

La luneta del portón viene atornillada y pegada en varios puntos de su superficie. Se fija al portón por medio de dos tornillos laterales y uno central que a su vez forma el eje del motor limpiacristales y su correspondiente tuerca exterior. La luneta y el portón van unidas también por un cordón adhesivo intermitente; su reparación se realizará con los útiles indicados para este tipo de montajes, es decir, con una cuerda de piano.

Para proceder al pegado posterior de la luneta es necesario disponer del primario para chapa (se aplicará en el borde superior del portón), el desengrasante y el primario para lunas (se aplicará en la luneta), para permitir una buena sujeción del adhesivo, que se aplicará con pistola.

Respuesta:

Si es anterior a septiembre de 1985 se puede cambiar sólo el brazo de suspensión; si es posterior, deberá incorporar además el eje y la cuna.

Según las recomendaciones de Citroën y a partir de septiembre de 1985, número de fabricación 3224 (P.R.), los vehículos de modelo BX, excepto el BX SPORT, presentan los brazos inferiores de suspensión delanteros, la cuna del motor y el eje de articulación de ambos completamente nuevos. Esta evolución supone que para un vehículo anterior a esta fecha sólo se pueden adquirir, del montaje antiguo, los brazos y los ejes. Si hubiese necesidad de sustituir la cuna, dado que se encuentra agotada en stock, sería preciso montar con ella brazos y ejes nuevos. El montaje de estas tres nuevas piezas no supone modificación alguna en los ángulos característicos del eje delantero.

CONSULTA C

Interpretación del número de chasis del Volkswagen GOLF (VW GOLF), serie moderna (191/193)

Respuesta:

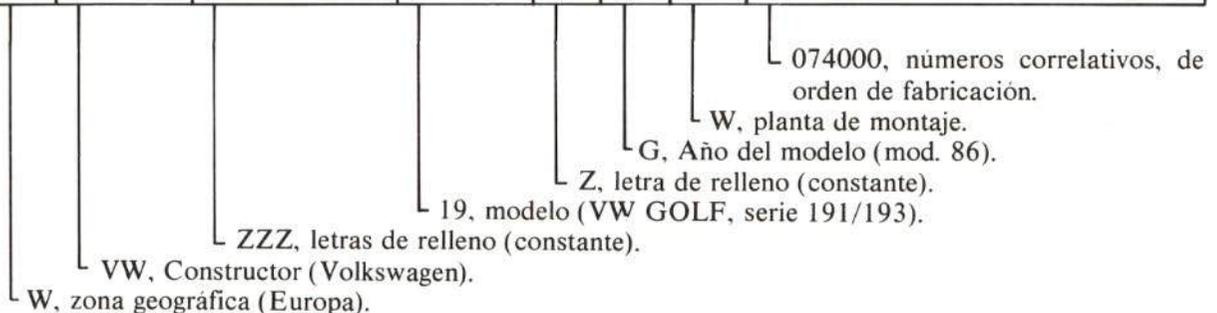
El número de chasis es una serie de códigos alfanuméricos (letras y números) que indican especificaciones del vehículo, tales como tipo, modelo, año de fabricación, etc. Es muy útil para la adquisición de piezas de recambio, ya que, facilitando el número completo, no cabe error entre las características de la pieza y las del vehículo a que va destinada.

A continuación se muestra el significado de cada código:

Ejemplo: Volkswagen Golf.

Número de chasis: WVWZZZ19ZGW074000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	V	W	Z	Z	Z	1	9	Z	G	W	0	7	4	0	0	0



Merecen especial atención las posiciones 10 y del 12 al 17. Por la primera se conoce el modelo del vehículo, por la segunda el número de orden de fabricación y, por tanto, la fecha, según la tabla siguiente:

Modelo 84 (E)

Número de chasis

Fecha de fabricación

						7	8		10		12	13	14	15	16	17
						1	9		E		3	0	0	0	0	1

A partir del 1.08.83

1	9	E	4	0	0	0	0	1	.....	A partir del 1.12.83
1	9	E	4	0	7	5	0	4	.....	A partir del 1.12.83
1	9	E	4	8	0	0	0	1	.....	A partir del 1.01.84
1	9	E	5	0	0	0	0	1	.....	A partir del 1.02.84
1	9	E	5	5	0	0	0	1	.....	A partir del 1.02.84
1	9	E	5	6	2	0	0	2	.....	A partir del 1.03.84
1	9	E	6	3	2	0	0	1	.....	A partir del 1.04.84
1	9	E	6	9	7	6	3	7	.....	A partir del 1.05.84
1	9	E	7	8	0	0	0	1	.....	A partir del 1.06.84
1	9	E	8	5	5	0	0	1	.....	A partir del 1.07.84

Modelo 85 (F)

Número de chasis

Fecha de fabricación

						7	8		10		12	13	14	15	16	17
						1	9		F		0	0	0	0	0	1

A partir del 1.08.84

1	9	F	1	5	0	0	0	1	.....	A partir del 1.10.84
1	9	F	3	5	0	0	0	1	.....	A partir del 1.01.85

Modelo 86 (G)

Número de chasis

Fecha de fabricación

						7	8		10		12	13	14	15	16	17
						1	9		G		0	0	0	0	0	1

A partir del 1.08.85

1	9	G	0	7	4	0	0	3	.....	A partir del 1.09.85
1	9	G	1	8	8	0	0	1	.....	A partir del 1.10.85
1	9	G	2	4	0	0	0	0	.....	A partir del 1.11.85
1	9	G	3	2	0	0	0	0	.....	A partir del 1.12.85
1	9	G	4	0	0	0	0	0	.....	A partir del 1.01.86
1	9	G	4	8	0	0	0	0	.....	A partir del 1.02.86
1	9	G	5	6	0	0	0	0	.....	A partir del 1.03.86
1	9	G	6	4	0	0	0	0	.....	A partir del 1.04.86
1	9	G	7	2	0	0	0	0	.....	A partir del 1.05.86
1	9	G	8	0	0	0	0	0	.....	A partir del 1.06.86
1	9	G	5	8	0	0	0	0	.....	A partir del 1.07.86
1	9	G	9	9	0	0	0	0	.....	A partir del 1.08.86

