



MES: JULIO (I)  
AÑO: 1987

## **BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO**

### **INTRODUCCION**

*En la competencia que existe en el mercado del automóvil, la dinámica de los constructores se dirige hacia la oferta continua de novedades, a través de nuevos modelos o introduciendo modificaciones en los ya existentes. Sin embargo, existen algunos modelos que resisten el paso del tiempo. Este es el caso del vehículo que es objeto de estudio en el presente boletín. El conocimiento de sus peculiaridades, de los elementos que lo componen, en base a la reparación de la carrocería, puede ser instrumento válido para facilitar la labor del reparador y, muy fundamentalmente, la del Perito Tasador.*

*El CESVI, en su constante inquietud por estos temas, viene ofreciendo, a través de sus boletines, información sobre características de reparabilidad, posibilidades de secciones de ahorro ofrecidas por los fabricantes y, en ocasiones, procesos de sustitución de algún componente que, por su particularidad, pueda resultar interesante. En esta línea de trabajo y para el presente boletín se ha escogido el TALBOT HORIZON, un veterano destacable por su robustez y versatilidad.*



**FIGURA 1.—Talbot Horizon.**

## INFORMACION TECNICA

### TALBOT HORIZON

#### 1. Descripción básica

El TALBOT HORIZON es un vehículo del segmento medio, con carrocería de dos volúmenes, cuatro puertas y portón trasero. Estructuralmente es del tipo de carrocería autoportante con subchasis delantero y suspensión independiente en las cuatro ruedas. La suspensión delantera está integrada por trapecios superpuestos anclados a puentes o travesaños, uno inferior que oficia de subchasis y otro superior. Los muelles son sustituidos por barras de torsión longitudinales, con posibilidades de regulación, afectando ésta a la altura del vehículo.

Estas barras, que offician de muelles, van ancladas en el puente inferior delantero y en un tercer puente en el centro del vehículo que soporta el par de torsión. Dispone, a su vez, de amortiguadores telescópicos de doble efecto.

La suspensión trasera dispone de un subchasis al que van anclados sendos brazos oscilantes que contienen a los muelles helicoidales y amortiguadores. Es del tipo de brazos guiados.

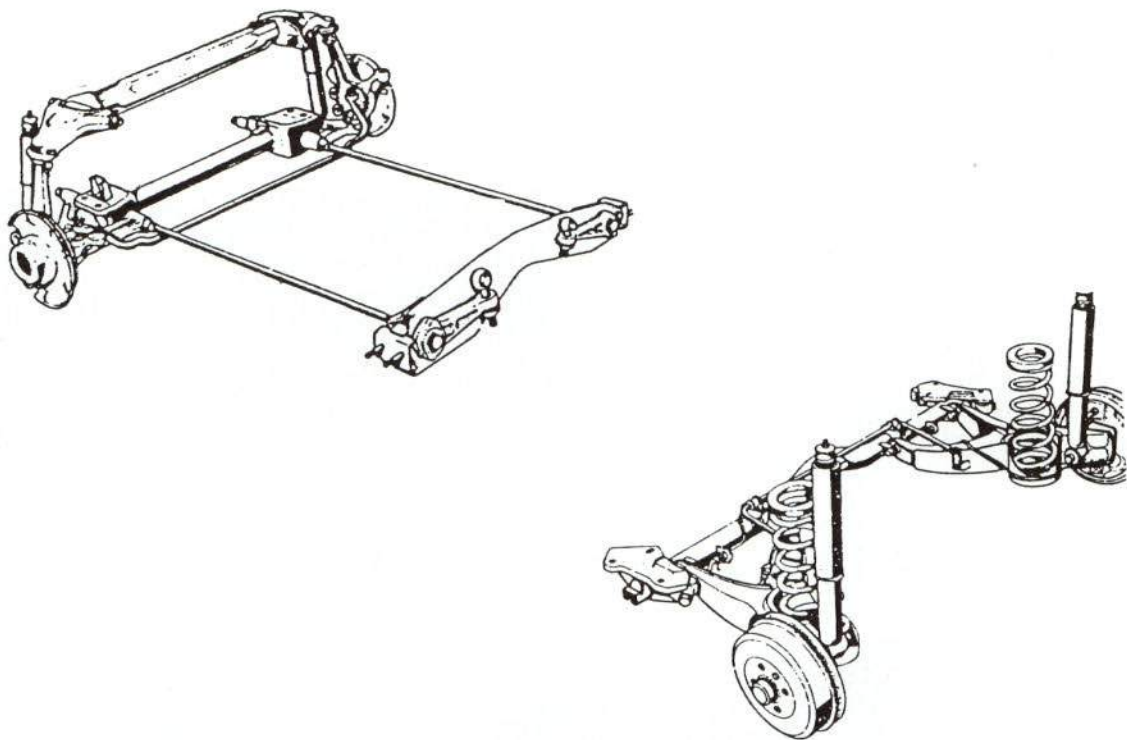


FIGURA 2.—Conjuntos de suspensión delantero y trasero.

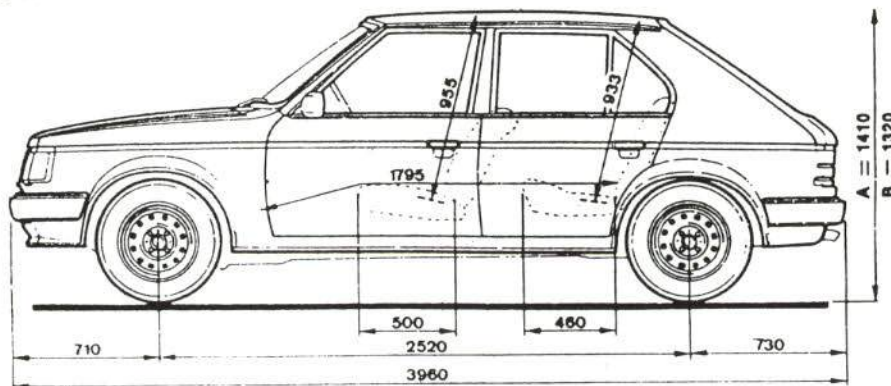
En cuanto a grupo propulsor, es un vehículo de tracción delantera, con tres posibilidades de motorización en gasolina y una en diésel. La caja de cambios es de cuatro o cinco velocidades, según modelos, y automática opcional en el GL, en el que, opcionalmente también, se puede montar dirección asistida, siendo este equipo de serie en el modelo diésel.



### 1.1. Ficha técnica

PRINCIPALES CARACTERISTICAS		VERSIONES				
		LS	GL	GT	GLD	GTD
MOTOR	Posición	Delantera transversal	Delantera transversal	Delantera transversal	Delantera transversal	Delantera transversal
	Cilindrada	1.442 cc.	1.442 cc.	1.592 cc.	1.905 cc.	1.905 cc.
	Potencia	65 cv.	83 cv.	90 cv.	65 cv.	65 cv.
	R. Compresión	9,5 : 1	9,5 : 1	9,35 : 1	23,5 : 1	23,5 : 1
	Combustibles	Super	Super	Super	Gasoil	Gasoil
	Encendido	Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico	—	—
	Inyección	—	—	—	Bomba rotativa	Bomba rotativa
	Distribución (árbol levas)	En bloque	En bloque	En bloque	En cabeza	En cabeza
	Lubricación	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes
	Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
Caja de cambios	4 veloc.	4 o 5 veloc.	5 veloc.	5 veloc.	5 veloc.	
DIRECCION	Tipo	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
FRENOS	Anteriores	Disco	Disco	Disco	Disco	Disco
	Posteriores	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor	Tambor
	Sistema	Hidráulico servofreno	Hidráulico servofreno	Hidráulico servofreno	Hidráulico servofreno	Hidráulico servofreno
Circuitos	Doble independiente	Doble independiente	Doble independiente	Doble independiente	Doble independiente	
EQUIPO ELECTR.	Batería	40 Ah	40 Ah	40 Ah	60 Ah	60 Ah
	Alternador	700 w	700 w	700 w	700 w	700 w
PESO	Vacío (marcha)	970 Kg.	970 Kg.	990 Kg.	1.020 Kg.	1.020 Kg.
	Máximo autorizado	1.390 Kg.	1.390 Kg.	1.390 Kg.	1.420 Kg.	1.420 Kg.
	Máximo remolcable	750 Kg.	750 Kg.	900 Kg.	800 Kg.	800 Kg.

### 1.2. Dimensiones



- A. En orden de marcha
- B. Cinco personas de más de 50 Kg.
- C. Hombros
- D. Cintura

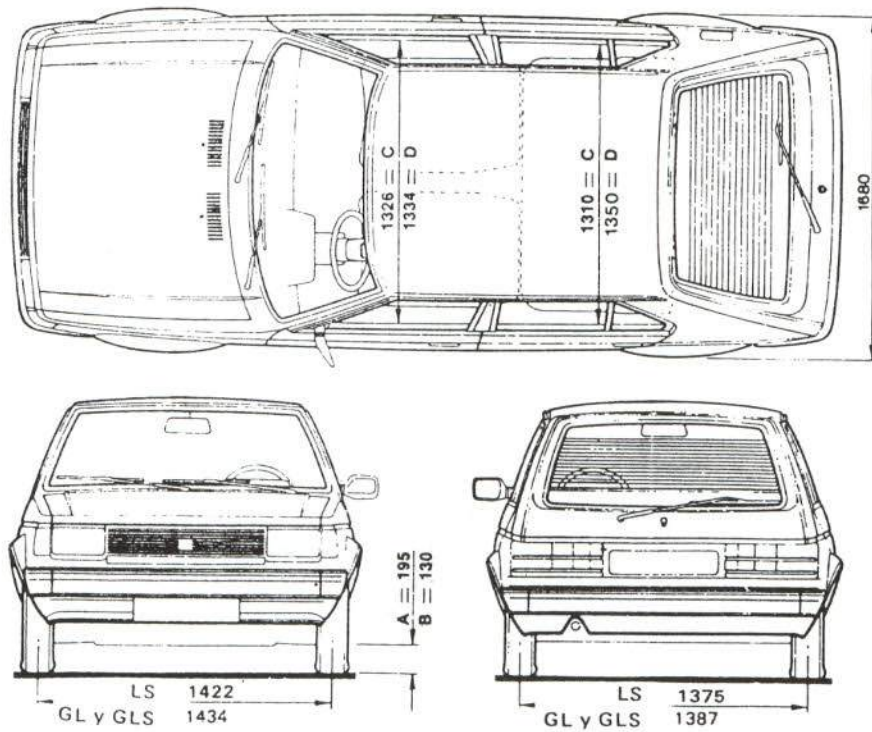


FIGURA 3.—Dimensiones del Talbot Horizon.

### 1.3. Cotas para verificación de deformaciones

La verificación y control de las deformaciones que afectan a la parte baja de la carrocería deben hacerse comprobando las cotas y dimensiones de un conjunto de puntos de la misma.

En la figura 4 se pueden apreciar, en dibujo de planta y alzado, las dimensiones del chasis.

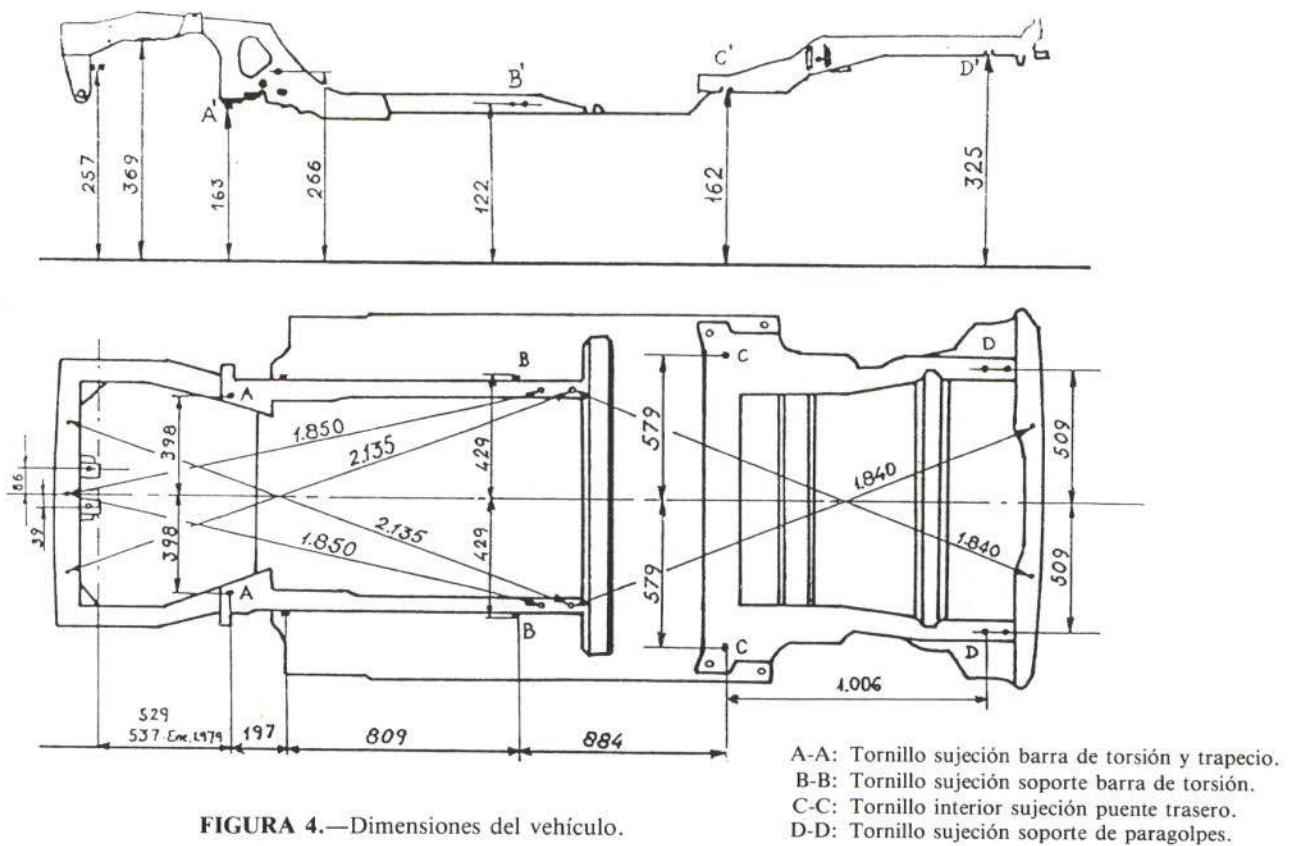
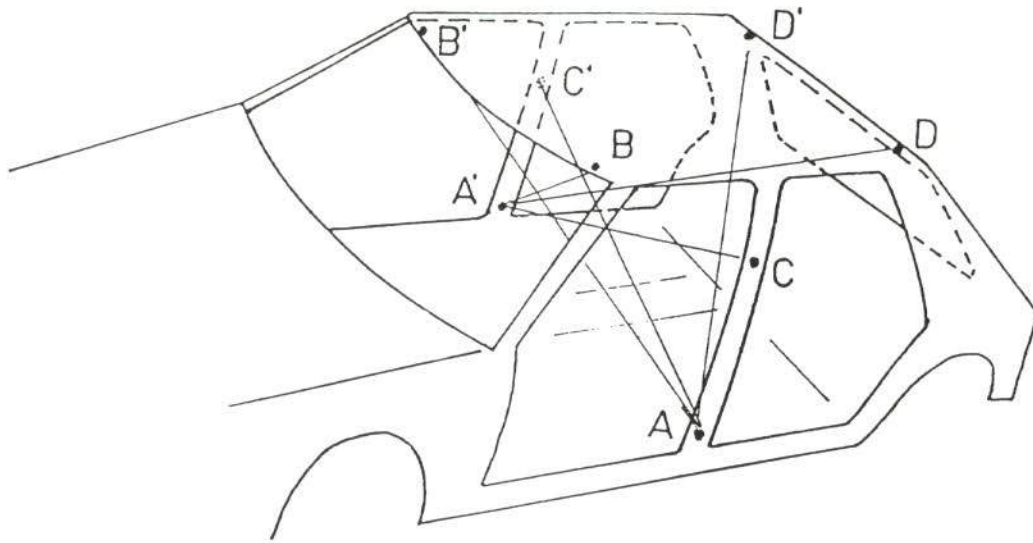


FIGURA 4.—Dimensiones del vehículo.



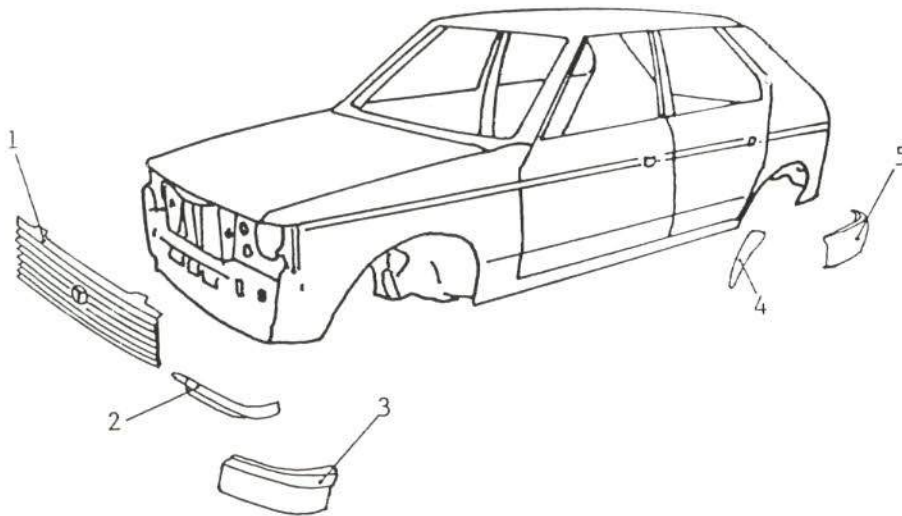
A-A': Tornillo inferior de amarre cinturón de seguridad.  
 B-B': Tornillo exterior de fijación parasoles.  
 C-C': Tornillo superior amarre cinturón de seguridad.  
 D-D': Tornillo exterior de fijación bisagra portón.

Distancia AD' = A'D = 1.638 mm.  
 Distancia AC' = A'C = 1.438 mm.  
 Distancia AB' = A'B = 1.493 mm.

FIGURA 5.—Dimensiones del habitáculo.

#### 1.4. Elementos exteriores de materiales de síntesis

Entre los materiales utilizados en la construcción del TALBOT HORIZON se encuentran varios elementos de material de síntesis que, en caso de rotura, pueden ser reparados con cierta facilidad.



1. Rejilla frontal.
2. Perfil de rejilla.
3. Punta de paragolpes delantero.
4. Moldura costado.
5. Punta de paragolpes trasero.

ABS (Acritonitrilo-butadieno-estireno)

FIGURA 6.—Elementos exteriores de materiales termoplásticos.



### 1.5. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

A continuación se muestra cada una de las piezas y subgrupos de piezas que suministra el fabricante.

#### Elementos de la carrocería y despiece del TALBOT HORIZON

1. Carrocería completa (con aletas, puertas y capós).
2. Frente delantero:
  - 2.1. Traviesa superior frente.
  - 2.2. Chapas portafaros, derecha e izquierda.
  - 2.3. Soporte central.
3. Faldón trasero.
4. Traviesa inferior frente.
5. Cierre traviesa inferior frente.
6. Aletas delanteras, derecha e izquierda.
7. Capó delantero.
8. Bisagras capó delantero, derecha e izquierda.
9. Pases de ruedas delanteras, derecho e izquierdo.
10. Conjunto largueros delanteros, derecho e izquierdo.
  - 10.1. Larguero delantero.
11. Cierres largueros delanteros, derecho e izquierdo.
  - 11.1. Arrastre de vehículo, derecho e izquierdo.
12. Refuerzo pase de rueda.
13. Refuerzos largueros delanteros, derecho e izquierdo.
14. Soporte batería.
15. Refuerzos soporte batería.
16. Salpicadero motor.
  - 16.1. Chapa aireación superior.
17. Traviesa salpicadero motor.
18. Puertas delanteras, con bisagras, derecha e izquierda.
  - 18.1. Panel de puerta.
19. Puertas traseras con bisagras, derecha e izquierda.
  - 19.1. Panel de puerta.
20. Paredes laterales interiores, derecha e izquierda.
  - 20.1. Estribo bajo puertas.
21. Pilares delanteros con bisagras de puertas, derecho e izquierdo.
22. Pilares centrales con bisagras de puertas, derecho e izquierdo.
23. Refuerzos estribos bajo puertas, derecho e izquierdo.
24. Refuerzos posteriores estribos bajo puertas, derecho e izquierdo.
25. Refuerzos laterales piso, derecho e izquierdo.
26. Refuerzos pilares delanteros, derecho e izquierdo.
27. Marco luna delantera.
28. Cierres montantes luna, derecho e izquierdo.
29. Techo.
30. Vierteaguas techo, derecho e izquierdo.
31. Traviesa delantera techo.
32. Traviesa central anterior techo.
33. Traviesa central posterior techo.
34. Traviesa trasera techo.
35. Refuerzo traviesa techo.
36. Refuerzos uniones partes anteriores techo, derecho e izquierdo.
37. Refuerzos uniones partes posteriores techo, derecho e izquierdo.
38. Refuerzos laterales techo, derecho e izquierdo.
39. Faldón trasero.
40. Refuerzo faldón trasero.
41. Traviesa trasera.
42. Aletas traseras, derecha e izquierda.
43. Tapa boca llenado depósito gasolina.
44. Portón trasero.
45. Bisagras portón trasero, derecho e izquierdo.
46. Bisagras anclajes portón trasero, derecho e izquierdo.
47. Pases ruedas traseros, derecho e izquierdo.
48. Piso trasero.
49. Traviesa piso trasero.
50. Largueros traseros, derecho e izquierdo.

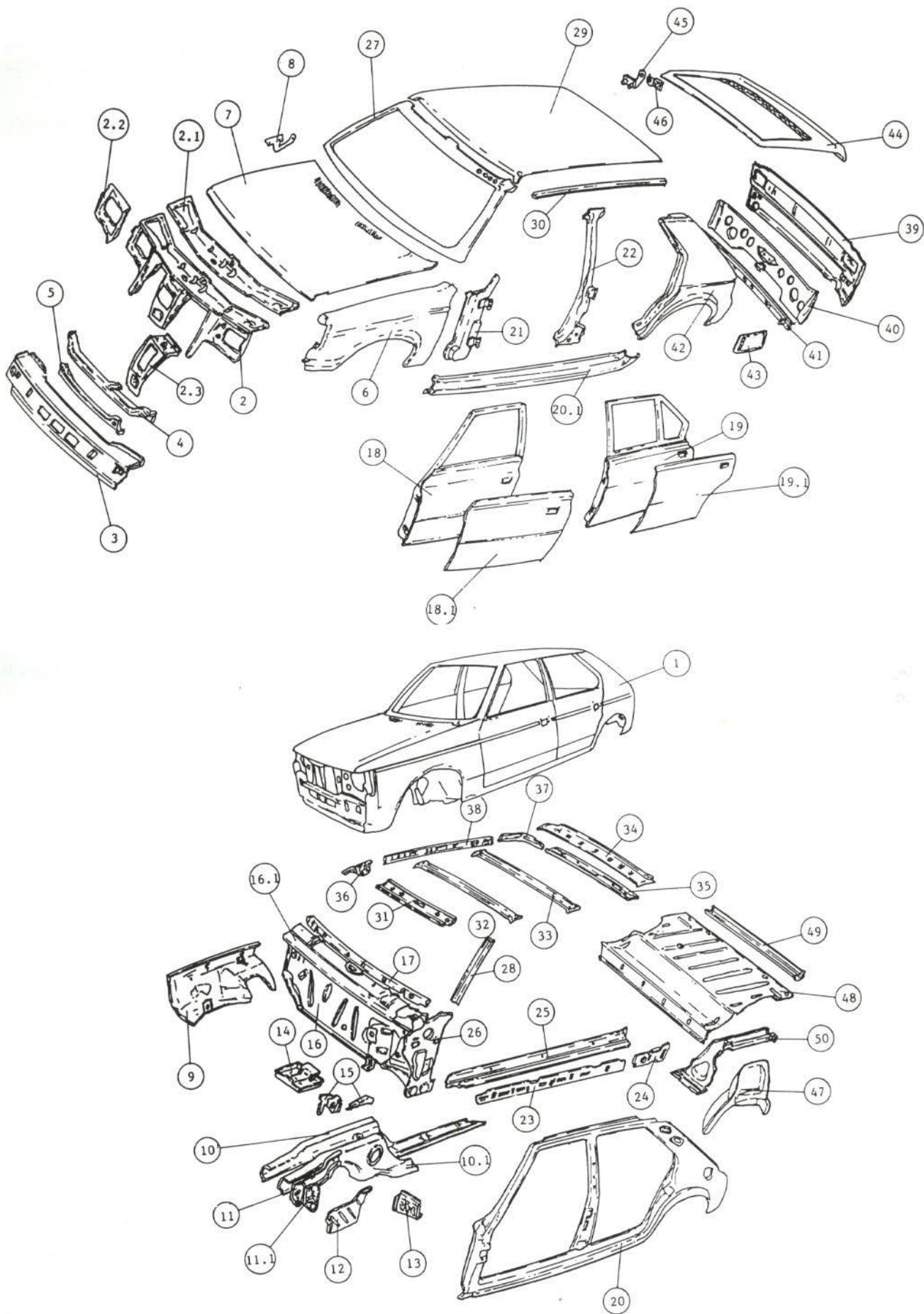


FIGURA 7.—Elementos de carrocería del Talbot Horizon.

### 1.6. Anclaje de la luna de parabrisas

La luna de parabrisas va pegada, con la particularidad de que el elemento adhesivo es un cordón de butilo que suministra el fabricante en un conjunto que contiene, además, dos activadores, uno para la luna y otro para el marco, y los útiles para la aplicación de los mismos.

En líneas generales, el procedimiento a seguir para la sustitución de la luna no difiere del empleado en cualquier otro vehículo, tanto si se utiliza la cuerda de piano, cortadora vibratoria o por resistencia eléctrica. La diferencia se encuentra en la utilización de un cordón prefabricado de butilo como elemento adhesivo. Este cordón se fija en el contorno del alojamiento de la luna sobre el marco, habiéndolo tratado previamente con el correspondiente activador. Una vez colocado y retirado el papel protector del cordón, se colocará la luna sobre el marco.

Se calzará, como es habitual, para mantener su posición durante el tiempo de pegado, y se comprobará que no existen fugas. De haberlas, pueden ser corregidas con butilo líquido, que también suministra el fabricante, acelerando la polimerización mediante un soplete de aire caliente. Habrá que tener especial cuidado con el desmontaje-montaje del embellecedor del contorno del parabrisas para no deformarlo. Del mismo modo, ha de tenerse en cuenta que el corte del cordón de butilo ha de hacerse en inglete, de tal modo que quede en compresión hacia el marco, para evitar posibles fugas y obtener un perfecto ajuste.

## CONSULTAS TECNICAS AL CESVI

### CONSULTA A:

¿Se comercializan por separado las molduras del paragolpes delantero y trasero del RENAULT 11, o formando parte del conjunto?

#### Respuesta:

Las molduras del paragolpes delantero y trasero se comercializan por separado con los precios y referencias siguientes:

a) Tipo de moldura existente para todas las versiones del RENAULT 11 hasta el modelo 87, el cual termina su fabricación en octubre de 1986:

#### • Paragolpes delantero:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura izquierda .....	77 04 001 870	426 ptas.
— Moldura central .....	77 04 001 982	370 ptas.
— Moldura derecha .....	77 04 001 983	370 ptas.

#### • Paragolpes trasero:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura izquierda .....	77 04 001 970	885 ptas.
— Moldura derecha .....	77 04 001 971	869 ptas.



b) Tipo de moldura existente para el modelo 87 en el RENAULT 11. Este modelo 87 comienza su fabricación en octubre de 1986:

• *Paragolpes delantero:*

— En las versiones del RENAULT 11 TSE, TXE y GTS:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura paragolpes (única) .....	77 04 774 355	Sin precio

• *Paragolpes trasero:*

— En las versiones del RENAULT 11 TSE, TXE y GTS:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura paragolpes (única) .....	77 04 774 363	Sin precio

— En las versiones del RENAULT 11 GTL y GTD:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura paragolpes (única) .....	77 04 774 364	Sin precio

— En las versiones del RENAULT 11 GTC, GTX y TURBO:

PIEZA	Referencia	Precio julio 87
— Moldura paragolpes (única) .....	77 04 774 358	Sin precio

CONSULTA B:

¿Existe algún método para poder despegar los guarnecidos de techo, de manera que puedan ser reutilizados?

**Respuesta:**

No existe ningún método específico para despegar los guarnecidos del techo, salvo que se haga con sumo cuidado y paciencia.

Actualmente, atendiendo al tipo de material de que están hechos los guarnecidos, existen varios tipos en el mercado: con base de guata y tela, de fibra sintética, tela plastificada, tela (pañó) y guarnecido con base de cartón y tela. El más utilizado es el último, es decir, el guarnecido de base de cartón y tapizado de tela.

Los guarnecidos del techo, desde el punto de vista de su sistema de sujeción, se dividen en dos tipos: los que van adheridos (pegados) y los que van con grapas o varillas. Los primeros, los adheridos, cuando se tenga que efectuar una pequeña reparación y sea necesario desprender parte del guarnecido, en la mayoría de los casos no se inutiliza el tapizado, pero puede ocurrir que sí, dependiendo de la superficie del guarnecido a despegar. Un caso aparte es el guarnecido adherido de base de cartón y tela, el cual al despegarlo se deforma, formándose arrugas en el tapizado que lo inutiliza.

