



MES: ENERO (I)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### INTRODUCCION

*Ya viene siendo norma del CESVI el estudio y análisis de los diferentes modelos de automóviles que van apareciendo en el mercado nacional con el fin de tener debidamente informados a reparadores y peritos tasadores de daños materiales de automóviles.*

*En el presente boletín nos ocupamos de informar sobre un automóvil que en este momento es bastante novedoso por tratarse de un modelo de reciente incorporación al parque de vehículos en los dos últimos años que circulan por las carreteras españolas. Se trata concretamente del OPEL KADETT GSI.*



## INFORMACION TECNICA

### OPEL KADETT GSI

#### 1. Descripción básica

El OPEL KADETT GSI es un vehículo semibreak con carrocería de tres o cinco puertas.

La carrocería presenta un moderno diseño aerodinámico, con un coeficiente de penetración (CX) de tan sólo 0,30.

Su motor actual de dos litros tipo OHC, de inyección LE-jetronic, con 130 caballos, encendido electrónico y cambio de cinco velocidades que le permiten superar la barrera de los 200 km/h.

La suspensión delantera es independiente tipo MacPherson, llevando amortiguadores hidráulicos telescópicos de gas, muelles helicoidales y barra estabilizadora. La suspensión trasera es semiindependiente con brazos longitudinales conectados por falso eje torsional con perfil en "U" abierta. Lleva muelles bicónicos de paso variable, barra estabilizadora y amortiguadores telescópicos de gas.

#### 1.1. Ficha técnica

Principales características		VERSIONES	
		GSI 1.8	GSI 2.0
<b>Motor</b>	Posición	Delantera transversal	Delantera transversal
	Cilindrada	1.796 cc.	1.988 cc.
	Potencia	115 C.V. a 5.800 r.p.m.	130 C.V. a 5.600 r.p.m.
	Par motor máximo	15,4 kg/m. a 4.800 r.p.m.	18,4 kg/m. a 4.600 r.p.m.
	R. compresión	9,5 : 1	10 : 1
	Combustible	Gasolina super	Gasolina super
	Encendido	Electrónico transistorizado	Electrónico transistorizado
	Inyección	Electrónica Bosch LE-jetronic	Electrónica Bosch LE-jetronic
	Distribución	Arbol de levas en cabeza	Arbol de levas en cabeza
	Lubricación	Bomba de engranajes excéntrica epicicloidal	Bomba de engranajes excéntrica epicicloidal
<b>Transmisión</b>	Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco
	Tracción	Delantera	Delantera
	Relaciones:		
	1. <sup>a</sup>	3,42 : 1	3,42 : 1
	2. <sup>a</sup>	2,16 : 1	2,16 : 1
	3. <sup>a</sup>	1,48 : 1	1,48 : 1
	4. <sup>a</sup>	1,12 : 1	1,12 : 1
5. <sup>a</sup>	0,89 : 1	0,89 : 1	
Grupo diferencial	3,74 : 1	3,55 : 1	
<b>Equipo eléctrico</b>	Batería	44 A.h.	44 A.h.
	Alternador	45 A.	45 A.

Principales características		VERSIONES	
		GS1 1.8	GS1 2.0
Suspensión	Anterior	Independiente. Tipo MacPherson con muelles helicoidales y estabilizadora. Amortiguadores de gas.	Independiente. Tipo MacPherson con muelles helicoidales y estabilizadora. Amortiguadores de gas.
	Posterior	Semi-independiente, con muelles bicónicos tipo Miniblock y barra estabilizadora. Amortiguadores de gas.	Semi-independiente, con muelles bicónicos tipo Miniblock y barra estabilizadora. Amortiguadores de gas.
Dirección	Tipo	De cremallera	De cremallera
Frenos	Anterior	Discos ventilados	Discos ventilados
	Posterior	Tambor	Disco
	Sistema	Hidráulico con servo-freno Master-Vac	Hidráulico con servo-freno Master-Vac
	Circuitos	Doble circuito independ. en diagonal	Doble circuito independ. en diagonal

### 1.2. Placas de identificación del vehículo

En la figura 1 puede verse la ubicación de la placa de identificación del constructor y el número de bastidor, troquelado en el piso, parte derecha del vehículo.

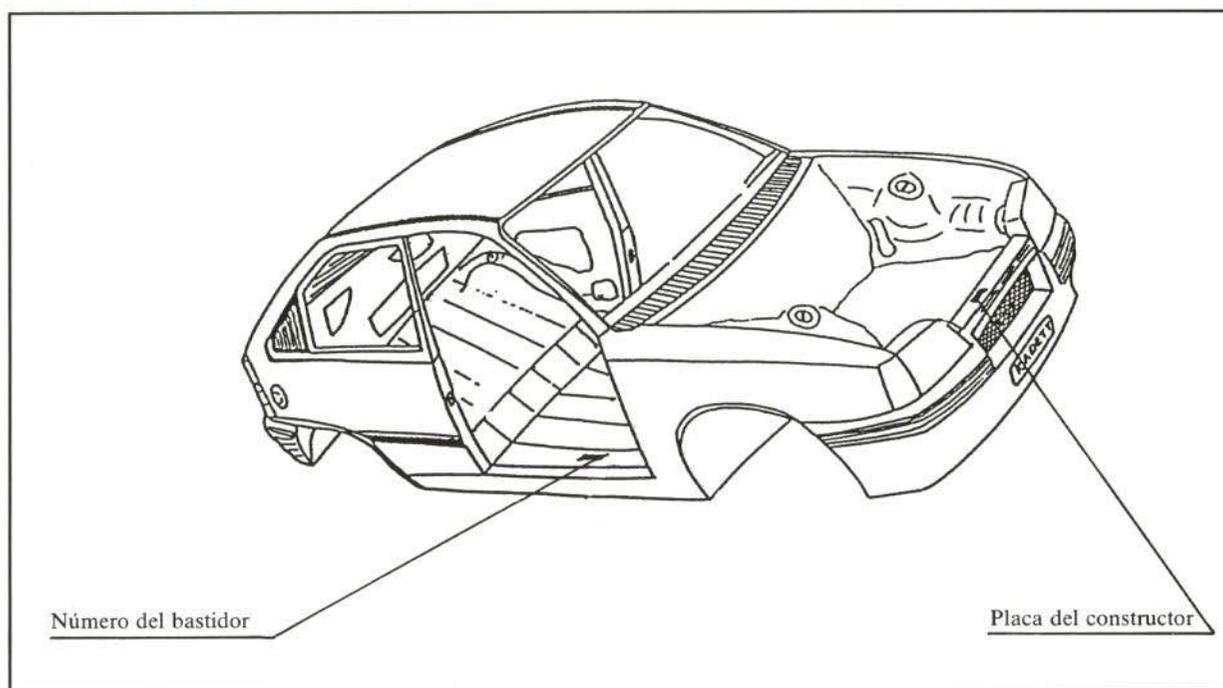


FIGURA 1.—Placa del fabricante y número del bastidor.

### 1.3. Elementos exteriores de materiales compuestos

A continuación se enumeran los elementos exteriores de materiales compuestos que incorpora el OPEL KADETT GSI que por su situación en el vehículo son susceptibles de rotura en caso de colisiones, y que cada vez están adquiriendo mayor importancia en el sector del automóvil.

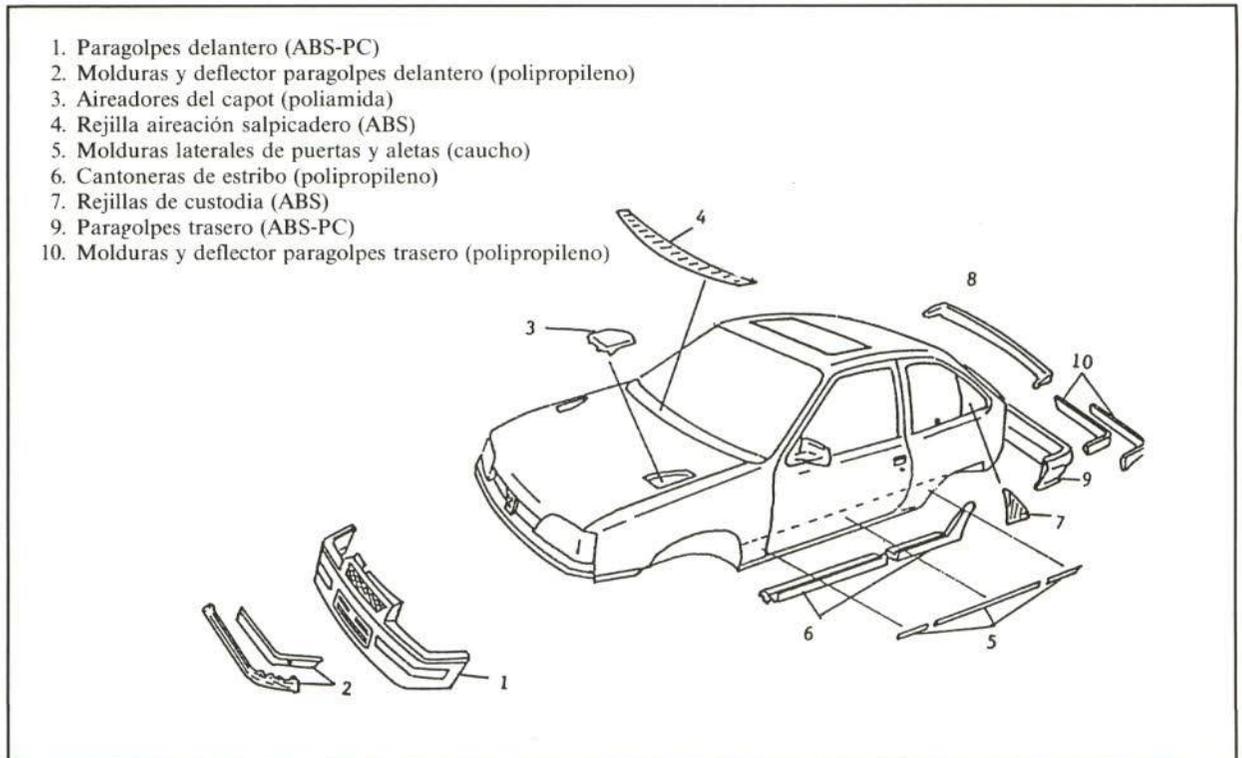
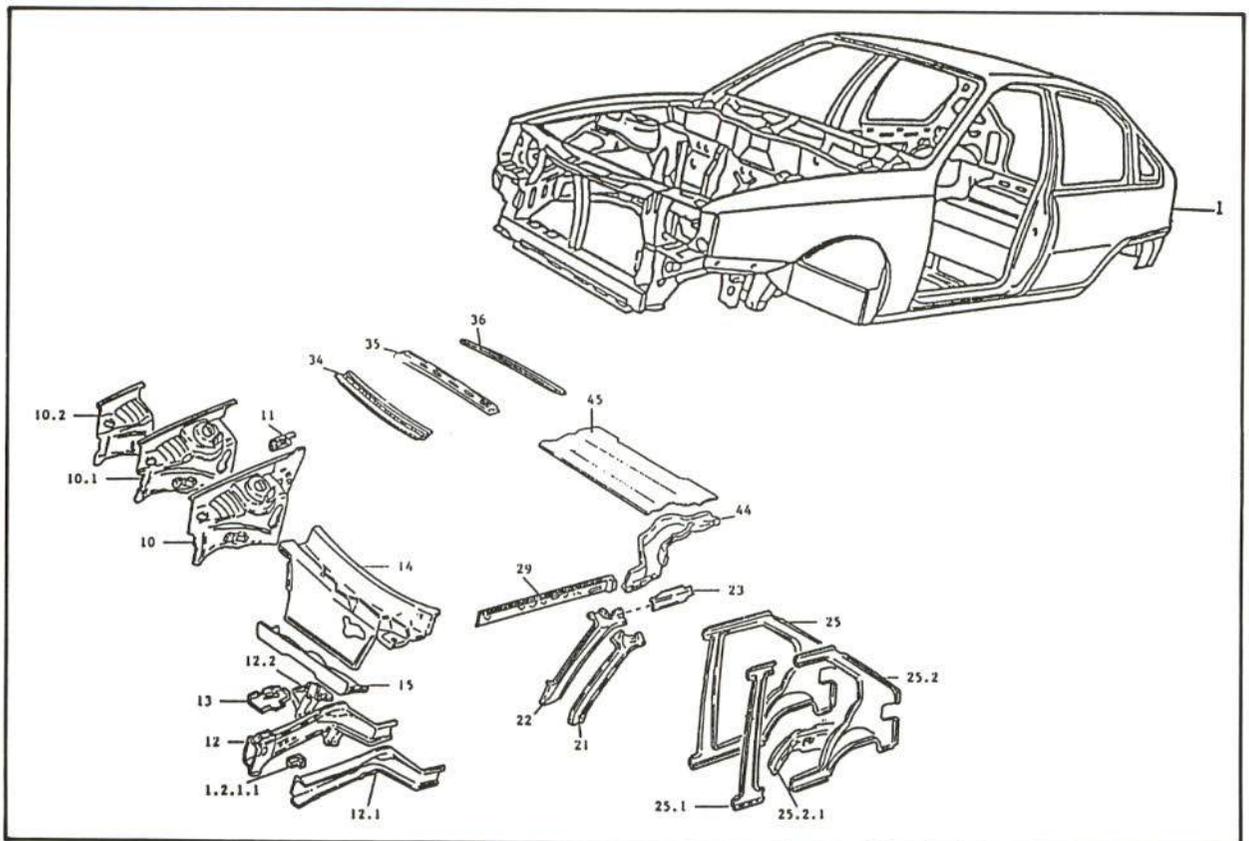
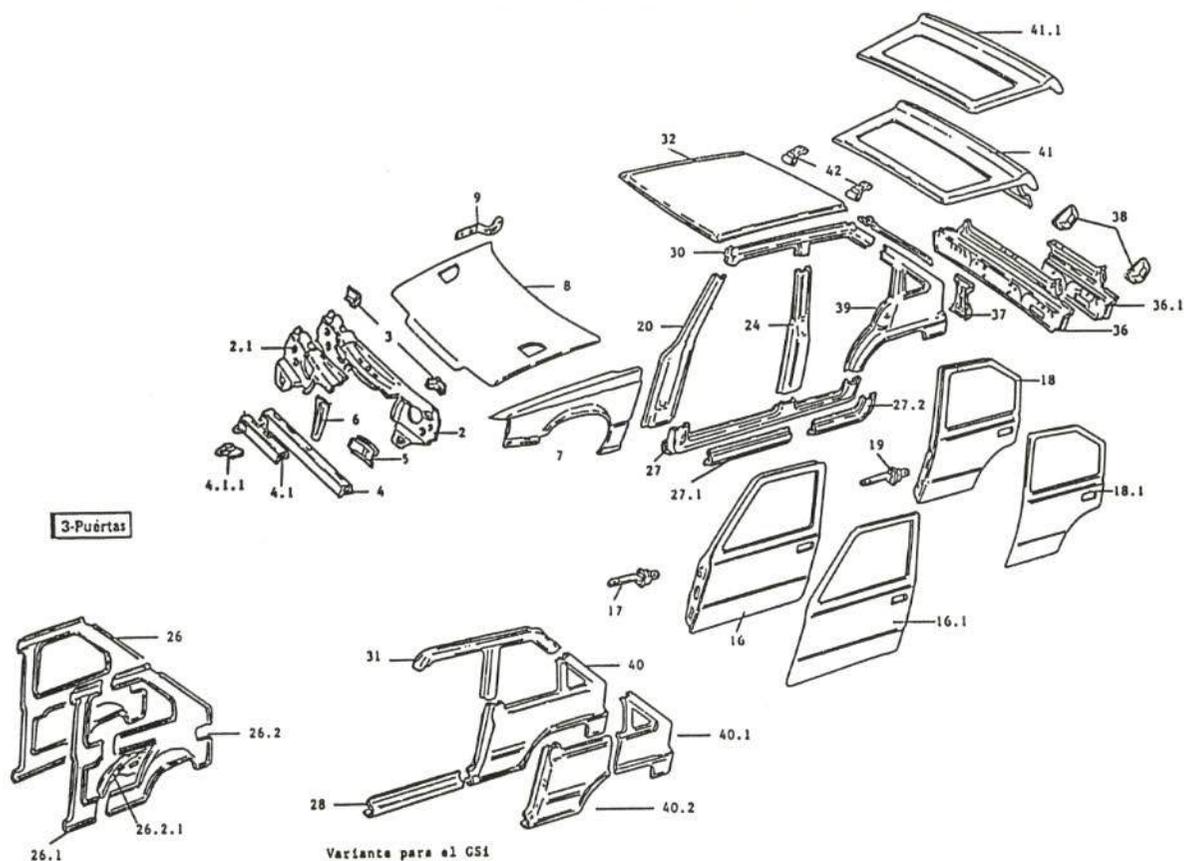


FIGURA 2.—Elementos exteriores formados por materiales compuestos.

#### 1.4. Elementos de carrocería que suministra el fabricante

En la figura 3 se pueden ver cada una de las piezas de la carrocería con los correspondientes subgrupos, que suministra el fabricante.





1. Carrocería desnuda (sin aletas, ni puertas, ni capot).
2. Frente delantero superior.
  - 2.1. Medios frentes, derecho e izquierdo.
3. Refuerzos travesía superior frente, derecho e izquierdo.
4. Travesía delantera inferior.
  - 4.1. Medias travesías, derecha e izquierda.
5. Puntas de largueros delanteros, derecho e izquierdo.
6. Soporte central frente delantero.
7. Aletas delanteras, derecha e izquierda (\*).
8. Capot delantero (\*).
9. Bisagras capot, derecha e izquierda (\*).
10. Conjuntos pases de rueda delantero, derecho e izquierdo.
  - 10.1. Pase de rueda.
  - 10.2. Medio pase de rueda.
11. Refuerzos pase de rueda, derecho e izquierdo.
12. Conjuntos largueros de chasis delanteros, derecho e izquierdo.
  - 12.1. Larguero de chasis delantero.
    - 12.1.1. Refuerzo larguero.
  - 12.2. Soportes apoyo brazo suspensión.
13. Soporte batería.
14. Salpicadero motor.
15. Piso de pedales.
16. Puertas delanteras, derecha e izquierda (\*).
  - 16.1. Panel puerta.
17. Tirantes puertas, derecho e izquierdo (\*).
18. Puertas traseras, derecha e izquierda (\*).
  - 18.1. Panel puerta.
19. Tirantes puertas, derecho e izquierdo (\*).
20. Pilares delanteros, derecho e izquierdo.
21. Refuerzos montantes luna, derecho e izquierdo.
22. Cierres montantes luna, derecho e izquierdo.
23. Prolongación cierres montantes luna, derecho e izquierdo.
24. Pilares centrales, derecho e izquierdo (\*).
25. Conjuntos pared laterales con pases de ruedas traseros, derecho e izquierdo (\*).
  - 25.1. Refuerzo pilar central.
  - 25.2. Conjunto pase de rueda.
    - 25.2.1. Pase de rueda interior trasero.
26. Conjuntos pared laterales con pases de rueda traseros, derecho e izquierdo (2).
  - 26.1. Refuerzo pilar central.
  - 26.2. Conjunto pase de rueda.
    - 26.2.1. Pase de rueda interior trasero.
27. Estribos bajo puertas, derecho e izquierdo (1).
  - 27.1. Estribo bajo puerta delantero.
  - 27.2. Estribo bajo puerta trasero.
28. Estribos bajo puertas, derecho e izquierdo (2).
29. Refuerzos estribo bajo puertas, derecho e izquierdo (1) (2).
30. Montantes laterales techo, derecho e izquierdo.
31. Montantes laterales techo, derecho e izquierdo.
32. Techo.
33. Travesía delantera techo.
34. Travesía central techo.
35. Travesía trasera techo.
36. Faldón trasero.
  - 36.1. Medios faldones traseros, derecho e izquierdo.
37. Chapas portapilotes traseras, derecha e izquierda.
38. Soportes paragolpes trasero, derecho e izquierdo.
39. Aletas traseras, derecha e izquierda (1).
40. Costados traseros, derecho e izquierdo (2).
  - 40.1. Medio costado posterior.
  - 40.2. Medio costado anterior.
41. Portón trasero (\*).
  - 41.1. Panel portón.
42. Bisagras portón, derecha e izquierda (\*).
43. Vierendeos portón, derecho e izquierdo.
44. Largueros de chasis traseros, derecho e izquierdo.
45. Piso trasero.

(\* No se suministra con la carrocería. (1) Piezas exclusivas para el Opel Kadett GSI tres puertas. (2) Piezas exclusivas para el Opel Kadett GSI cinco puertas.

FIGURA 3.—Elementos de la carrocería y despiece del OPEL KADETT GSI.

### 1.5. Anclaje de lunas

Este modelo tiene las lunas delantera, trasera y las de custodia, adheridas.

El procedimiento de sustitución o montaje, en el caso de rotura, es igual al de cualquier otro vehículo que monte lunas adheridas, pudiéndose realizar la sustitución con los mismos métodos empleados en modelos similares.

