



MES: FEBRERO (I)  
AÑO: 1988

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### INTRODUCCION

*El mercado actual del automóvil se encuentra en constante renovación; los fabricantes contribuyen decisivamente a este dinamismo con el lanzamiento de nuevos modelos de fuerte competitividad. Estos dos factores y su mutabilidad ponen de manifiesto la necesidad de mantenerse informado que sienten los profesionales del sector de la reparación.*

*Siguiendo la orientación habitual de estar en la vanguardia técnico-informativa, el CESVI ofrece como primicia en este Boletín los datos del PEUGEOT 405 que resultarán de enorme interés para todos los profesionales de la reparación y peritación de automóviles, dado que se trata de un vehículo de muy reciente incorporación al mercado.*



PEUGEOT 405

### INFORMACION TECNICA

#### **PEUGEOT 405**

##### **1. Descripción básica**

El PEUGEOT 405 es un vehículo medio-alto, de tres volúmenes tipo berlina, con cuatro puertas y maletero independiente.

El grupo motopropulsor está dispuesto transversalmente en la parte delantera; la tracción es también delantera.

La suspensión es independiente en las cuatro ruedas, de tipo pseudo Mac-Pherson invertido, con triángulo de acero forjado y barra estabilizadora en el tren delantero. La suspensión trasera consta de ruedas tiradas con barra de torsión y barra estabilizadora.

### 1.1. Ficha técnica general

Principales características		VERSIONES			
		405 GL	405 GR	405 SRI	405 MI 16
<b>Motor</b>	Posición	Delantero transversal.	Delantero transversal.	Delantero transversal.	Delantero transversal.
	Cilindrada	1.580 c.c.	1.905 c.c.	1.905 c.c.	1.905 c.c.
	Potencia	92 C.V. a 6.000 r.p.m.	110 C.V. a 6.000 r.p.m.	125 C.V. a 5.500 r.p.m.	160 C.C. a 6.500 r.p.m.
	R. compresión	8,95 : 1	9,3 : 1	9,3 : 1	10,4 : 1
	Combustible	Gasolina Super	Gasolina Super	Gasolina Super	Gasolina Super
	Encendido	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inyección	—	—	Sistema Bosch L31	Sistema Bosch L31
Distribución	Arbol de levas en cabeza.	Arbol de levas en cabeza.	Arbol de levas en cabeza.	Dos árboles de levas en cabeza.	
Lubricación	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	Bomba engranajes	
<b>Transmisión</b>	Embrague	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco	Monodisco en seco
	Relaciones: velocidades a 1.000 r.p.m. en km/h.				
	1. <sup>a</sup>	7,9	8,6	8,2	8,3
	2. <sup>a</sup>	13,9	15,2	14,4	13,1
	3. <sup>a</sup>	20,1	24,5	20,9	19,0
	4. <sup>a</sup>	26,6	34,0	27,6	25,1
5. <sup>a</sup>	34,0	42,8	35,1	32,2	
Grupo diferenc.	4,1875 : 1	4,0625 : 1	4,0625 : 1		
<b>Suspensión</b>	Anterior	Independiente tipo pseudo Mc-Pherson invertido	Independiente tipo pseudo Mc-Pherson invertido	Independiente tipo pseudo Mc-Pherson invertido	Independiente tipo pseudo Mc-Pherson invertido
	Posterior	Independiente tipo brazos tirados	Independiente tipo brazos tirados	Independiente tipo brazos tirados	Independiente tipo brazos tirados
<b>Dirección</b>	Cremallera	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida	Cremallera asistida
<b>Frenos</b>	Anteriores	Disco de estribo flotante.	Disco de estribo flotante.	Disco ventilado de estribo flotante.	Disco ventilado de estribo flotante.
	Posteriores	Tambor	Tambor	Disco	Disco
	Sistema	Hidrául. con servofreno (Master-Vac).	Hidrául. con servofreno (Master-Vac).	Hidrául. con servofreno (Master-Vac).	Hidrául. con servofreno (Master-Vac).
Circuitos	Doble circuito en diagonal.	Doble circuito en diagonal.	Doble circuito en diagonal.	Doble circuito en diagonal.	
<b>Equipo eléctrico</b>	Batería	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah	12 V/33 Ah
	Alternador	750 W	750 W	1.250 W	1.250 W
<b>Peso</b>	Vacio (marcha)	1.020 kg.	1.020 kg.	1.040 kg.	1.110 kg.
	Máx. autorizado	1.500 kg.	1.500 kg.	1.550 kg.	1.560 kg.
<b>Dimensiones</b>	Anchura (máx.)	1,714 m.	1,716 m.	1,716 m.	1,716 m.
	Longitud (máx.)	4,408 m.	4,408 m.	4,408 m.	4,408 m.
	Altura sin carga	1,406 m.	1,406 m.	1,406 m.	1,406 m.
	Distan. entre ejes	2,669 m.	2,669 m.	2,669 m.	2,669 m.
<b>Consumos</b>	* A 90 km/h.	5,6 l.	5,8 l.	6,0 l.	6,5 l.
	* A 120 km/h.	7,1 l.	7,5 l.	7,8 l.	8,0 l.
	* Circuito urb.	9,0 l.	9,5 l.	10,4 l.	11,3 l.

### 1.2. Placas de identificación del vehículo

En la figura 1 puede verse la ubicación de la placa del constructor y el número del bastidor, troquelado en la parte derecha de la pestaña de la chapa del salpicadero. La placa del constructor se encuentra situada en la parte derecha de la travesía superior del frente delantero.

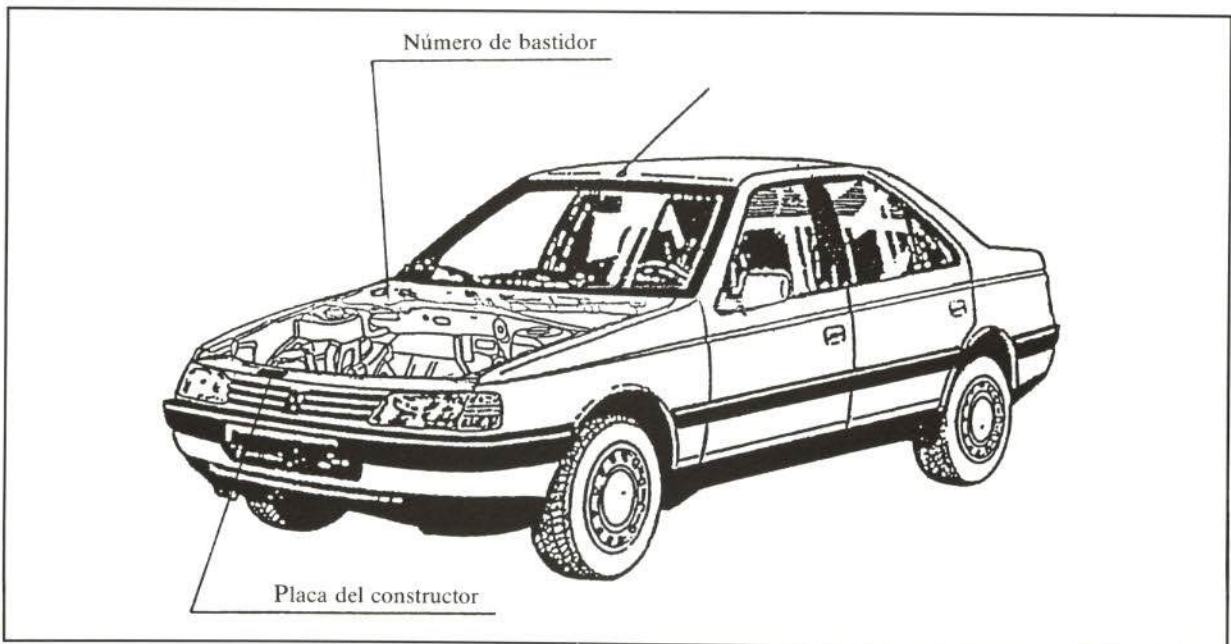


FIGURA 1.—Placa del fabricante y número del bastidor.

### 1.3. Elementos exteriores de materiales compuestos

A continuación se enumeran los elementos exteriores en distintos tipos de plástico que, por su situación en el vehículo, son susceptibles de rotura en colisiones.

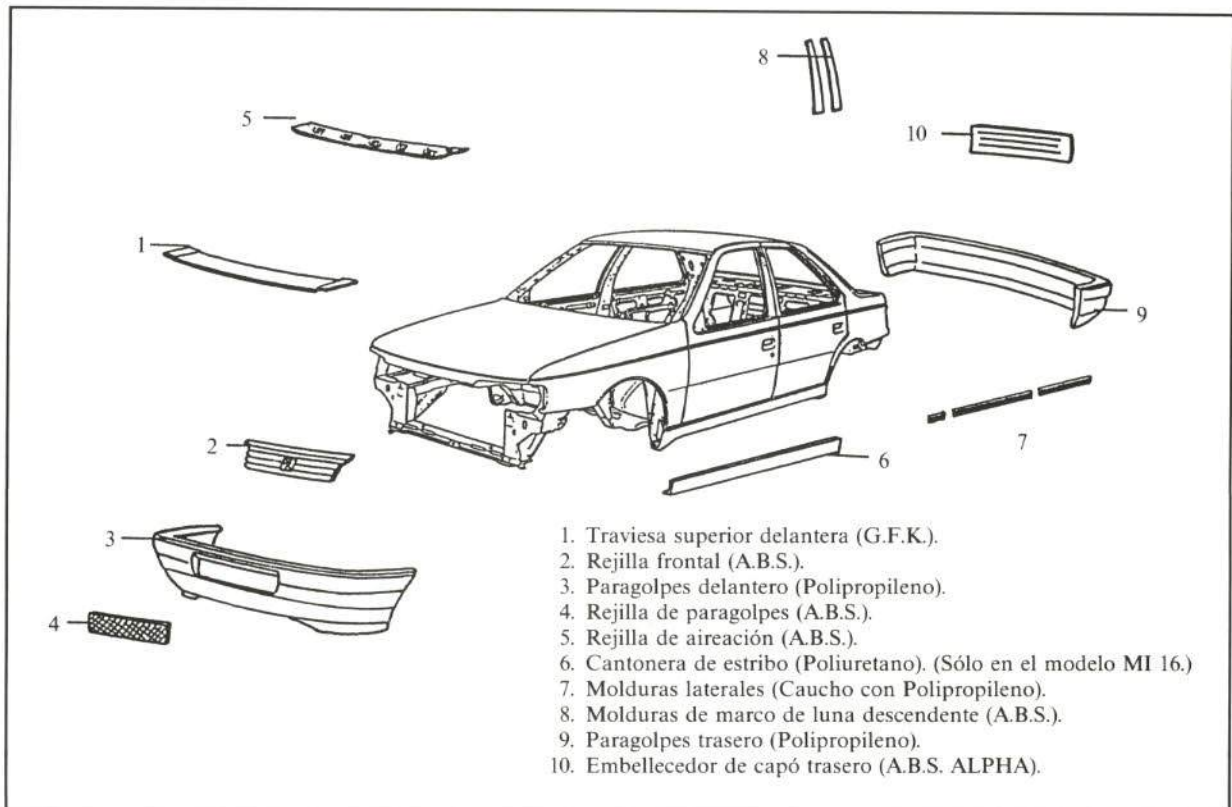


FIGURA 2.—Elementos exteriores formados por materiales compuestos.

#### 1.4. Elementos formados por aceros especiales (ALE)

Con el fin de conseguir un menor peso del vehículo y aumentar la seguridad de sus ocupantes, el fabricante ha introducido en la estructura elementos de acero de alto límite elástico (ALE), multiplicando las prestaciones mecánicas de dichos elementos en comparación con los construidos con aceros convencionales.

En las experiencias realizadas por el CESVI sobre este tipo de aceros, se ha comprobado que su resistencia disminuye en gran proporción si se reparan en caliente o si se utiliza soldadura oxiacetilénica. Por ello se recomienda reparar este tipo de piezas enderezando en frío para pequeñas deformaciones, o utilizando soldadura MIG para la sustitución de secciones de ahorro que autorice el fabricante (ver Boletín Técnico-Informativo junio (II) 1987).

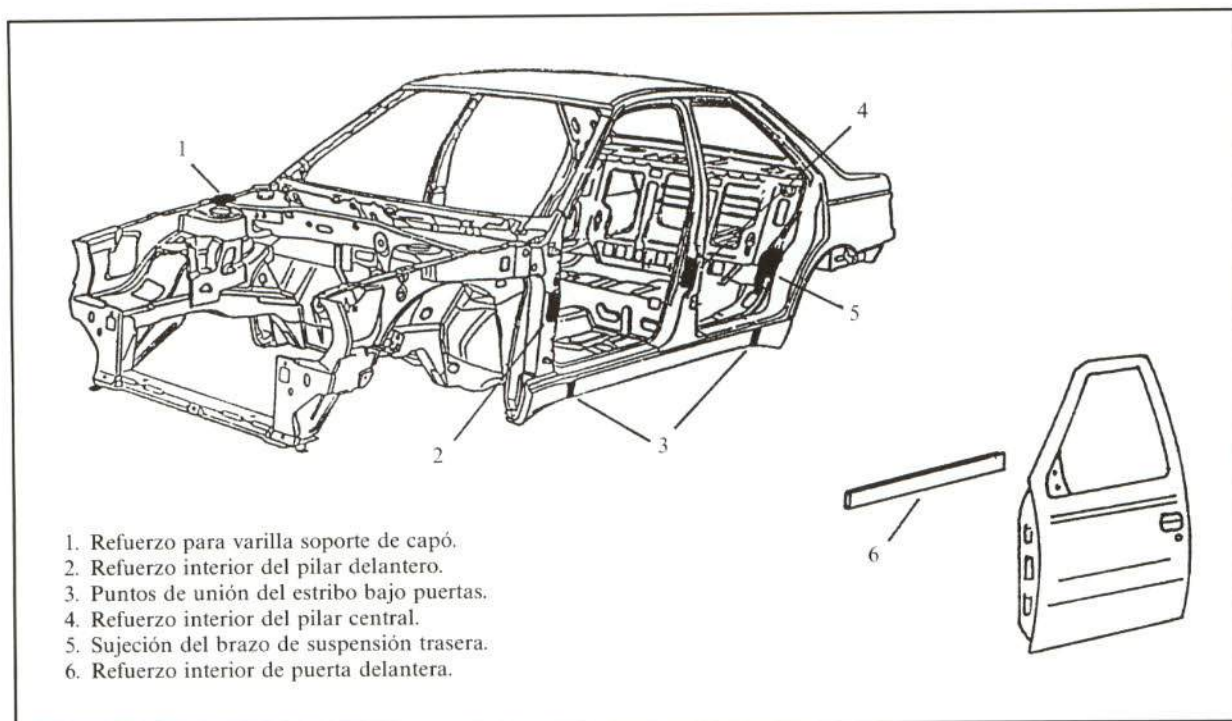


FIGURA 3.—Elementos del vehículo de aceros ALE.

## 2. Nomenclatura de las principales piezas utilizadas en reparación

A continuación se muestra el despiece del PEUGEOT 405 que recoge los elementos de carrocería más importantes utilizados en sustitución y reparación.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1. Carrocería desnuda.                        | 19. Chapa lateral de cierre de aleta delantera.  | 34. Conjunto de refuerzos de la trasera.  |
| 2. Capó.                                      | 20. Chapa superior de cierre de aleta delantera. | 35. Guardabarros de aleta.                |
| 3. Marco ensamblado.                          | 21. Parte superior de salpicadero.               | 36. Cierre de aleta.                      |
| 4. Techo.                                     | 22. Traviesa inferior de marco.                  | 37. Refuerzo de aleta.                    |
| 5. Portón trasero.                            | 23. Salpicadero.                                 | 38. Refuerzo de custodia.                 |
| 6. Aleta delantera.                           | 24. Plantilla cajón lateral izquierdo.           | 39. Refuerzo de larguero de trasero.      |
| 7 y 8. Puertas.                               | 25. Refuerzo de estribo.                         | 40. Piso trasero.                         |
| 9 y 10. Paneles de puerta.                    | 26. Refuerzo de piso.                            | 41. Faldón trasero.                       |
| 11. Aleta trasera.                            | 27. Refuerzo de piso central.                    | 42. Traviesa trasera.                     |
| 12. Traviesa inferior.                        | 28. Refuerzo inferior pilar delantero izquierdo. | 43. Larguero bajo piso trasero.           |
| 13. Chapa portafaros.                         | 29. Costado salpicadero.                         | 44. Bandeja trasera.                      |
| 14. Conjunto chapa portafaros y pase.         | 30. Pilar delantero.                             | 45. Traviesa de luneta trasera.           |
| 15. Prolongador larguero parcial.             | 31. Pilar central.                               | 46. Chapa de respaldo.                    |
| 16. Prolongador larguero central.             | 32. Estribo bajo puertas.                        | 47. Montante de marco parabrisas.         |
| 17. Prolongador larguero bajo piso delantero. | 33. Refuerzo superior de costado salpicadero.    | 48. Forro de montante de marco parasas.   |
| 18. Cierre del pase.                          |  | 49. Rail de montante de marco parabrisas. |

