



MES: ENERO (I)
AÑO: 1989

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

VOLKSWAGEN GOLF

INTRODUCCION

Para los Peritos Tasadores de Automóviles y para los reparadores de éstos, es de suma importancia disponer de la documentación que les permita conocer los aspectos constructivos de los vehículos y de sus componentes, especialmente de aquellos que pueden resultar dañados durante la vida del automóvil.

En esta ocasión se recoge la información sobre el VOLKSWAGEN GOLF, detallándose los paneles y piezas interiores y exteriores de la carrocería suministrados por el fabricante y las sustituciones parciales que pueden realizarse sobre algunos de estos elementos y que el constructor autoriza por ser reparaciones técnicamente correctas.



Volkswagen Golf.

VOLKSWAGEN GOLF

1. Descripción básica

El VOLKSWAGEN GOLF es un vehículo con carrocería de dos volúmenes, dos o cuatro puertas y portón trasero.

El grupo motopropulsor está dispuesto transversalmente en su parte anterior, siendo la tracción delantera. La suspensión anterior es tipo MacPherson con barra estabilizadora y la trasera es semi-independiente, de brazos tirados y eje semi-rígido.

2. Elementos de la carrocería que suministra el fabricante

En este apartado se enumeran los elementos exteriores e interiores de la carrocería que suministra el fabricante.

Cada una de las piezas está marcada con un número. Los subgrupos de piezas se identifican con el mismo número, al que se añade una letra.

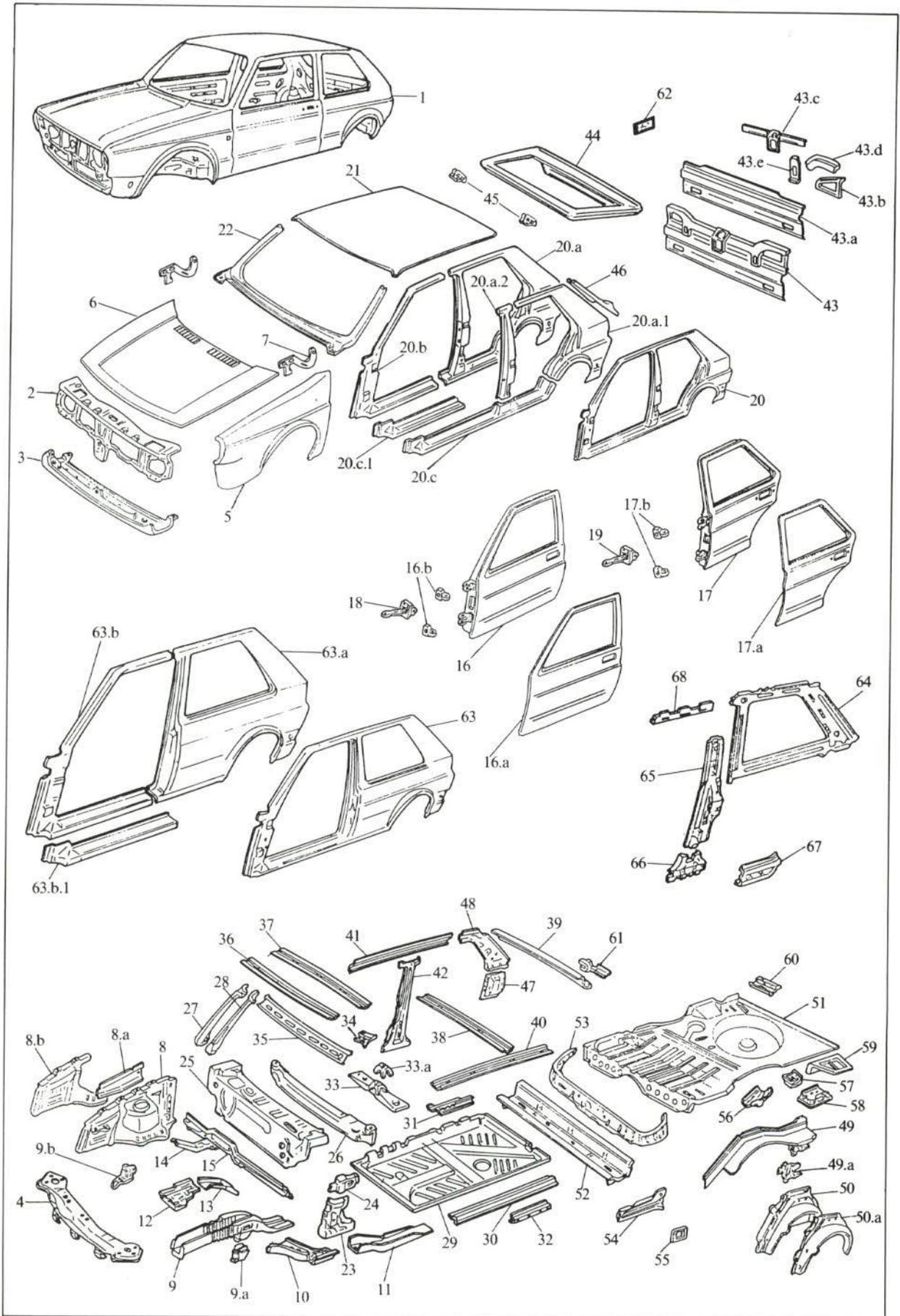
- | | | |
|--|--|---|
| 1. Carrocería completa (con puertas, capós y aletas). | 21. Techo. | 50.a. Cierre exterior del pase de rueda trasero. |
| 2. Frente superior delantero (*). | 22. Montante de luna parabrisas. | 51. Piso maletero. |
| 3. Frente inferior delantero. | 23. Refuerzo inferior del pilar delantero. | 52. Traviesa del piso maletero. |
| 4. Traviesa inferior delantera (*). | 24. Refuerzo superior del pilar delantero. | 53. Refuerzo del asiento trasero. |
| 5. Aleta delantera. | 25. Chapa salpicadero motor. | 54. Soporte de elevación. |
| 6. Capó delantero. | 26. Refuerzo de la chapa salpicadero. | 55. Refuerzo del soporte de elevación. |
| 7. Bisagras del capó delantero. | 27. Refuerzo del montante de luna. | 56. Refuerzo del larguero trasero. |
| 8. Pase de rueda delantero. | 28. Cierre del montante de luna. | 57. Soporte central de la abrazadera del depósito de combustible. |
| 8.a. Refuerzo superior del pase de rueda. | 29. Medio piso del vehículo | 58. Refuerzo de sujeción del paragolpes trasero. |
| 8.b. Tercio anterior del pase de rueda. | 30. Refuerzo lateral del piso del vehículo. | 59. Prolongación lateral del piso maletero. |
| 9. Larguero delantero. | 31. Carril interior de guía de asiento. | 60. Soporte derecho de la abrazadera del depósito de combustible. |
| 9.a. Soporte motor. | 32. Carril exterior de guía de asiento. | 61. Refuerzo lateral de traviesa trasera de techo. |
| 9.b. Gancho de arrastre. | 33. Traviesa refuerzo de asiento delantero. | 62. Tapa boca de llenado de combustible (*). |
| 10. Tramo central del larguero delantero. | 33.a. Soporte central de traviesa de asiento. | |
| 11. Tramo posterior del larguero delantero. | 34. Chapa de unión de traviesa delantera de techo con pilar delantero. | |
| 12. Tramo anterior del cierre del larguero delantero. | 35. Traviesa delantera de techo. | |
| 13. Tramo posterior del cierre del larguero delantero. | 36. Cercha anterior de techo (**). | |
| 14. Chapa guía de cableado. | 37. Cercha central de techo (**). | |
| 15. Chapa divisoria del habitáculo motor. | 38. Cercha posterior de techo. | |
| 16. Puerta delantera. | 39. Traviesa trasera de techo. | |
| 16.a. Panel de puerta delantera. | 40. Refuerzo lateral del techo. | |
| 16.b. Bisagras de la puerta delantera. | 41. Cierre lateral del techo. | |
| 17. Puerta trasera. | 42. Refuerzo del pilar central. | |
| 17.a. Panel de puerta trasera. | 43. Conjunto faldón trasero. | |
| 17.b. Bisagras de la puerta trasera. | 43.a. Faldón trasero. | |
| 18. Tirante de freno de la puerta delantera. (*). | 43.b. Chapa portapiloto. | |
| 19. Tirante de freno de la puerta trasera (*). | 43.c. Refuerzo del faldón. | |
| 20. Lateral completo. | 43.d. Refuerzo de la chapa portapiloto. | |
| 20.a. Conjunto aleta trasera - pilar central. | 43.e. Soporte rigidizador del refuerzo del faldón. | |
| 20.a.1. Aleta trasera. | 44. Portón trasero. | |
| 20.a.2. Pilar central. | 45. Bisagras del portón trasero. | |
| 20.b. Pilar delantero. | 46. Chapa vierteaguas. | |
| 20.c. Estribo bajo puertas. | 47. Refuerzo de aleta trasera. | |
| 20.c.1. Tramo anterior del estribo bajo puertas. | 48. Refuerzo de custodia. | |
| | 49. Larguero trasero. | |
| | 49.a. Gancho de arrastre. | |
| | 50. Pase de rueda trasero. | |

Variantes para el Golf 3 puertas:

63. Lateral completo.
 - 63.a. Costado-aleta.
 - 63.b. Conjunto pilar-estribo.
 - 63.b.1. Estribo bajo puertas.
64. Refuerzo del marco de luna fija.
65. Refuerzo anterior-superior del costado-aleta.
66. Refuerzo anterior-inferior del costado-aleta.
67. Refuerzo inferior del costado-aleta.
68. Cierre lateral del techo.

(*) Elementos no suministrados con la carrocería.

(**) Elementos no incluidos en las versiones con techo practicable.



3. Sustituciones de elementos de la carrocería por sección parcial

El fabricante autoriza la sustitución de determinados elementos, efectuando una sección parcial, comúnmente llamada «de ahorro». Este procedimiento de reparación presenta como ventajas el ahorro en el tiempo de mano de obra, la reducción de la zona de reparación y, en ocasiones, la disminución en el coste total de los repuestos, sin que por ello se reduzca la resistencia y seguridad del vehículo.

Elementos exteriores

En la figura 2 se detallan las piezas exteriores que pueden sustituirse por este procedimiento, señalando las zonas por las que ha de efectuarse el corte.

Elementos interiores

Las sustituciones parciales que pueden efectuarse en las piezas interiores se contienen en la figura 3. El fabricante no contempla la sección del pase de rueda delantero por delante de la torreta de suspensión, ya que comercializa como repuesto independiente el tercio anterior del pase de rueda.

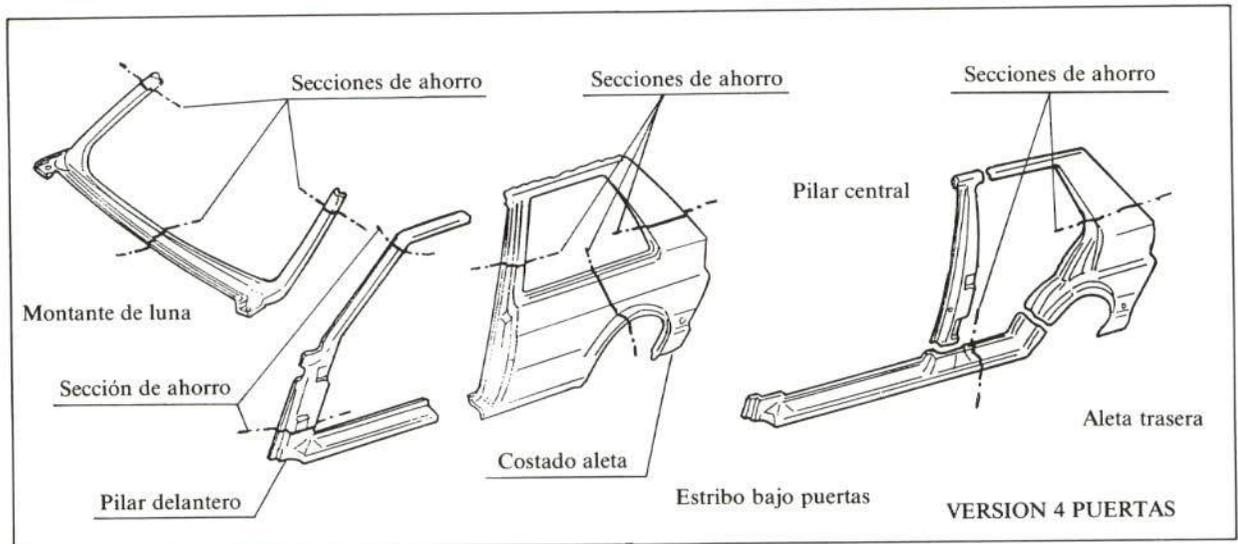


FIGURA 2.—Secciones de ahorro de piezas exteriores del Volkswagen Golf.

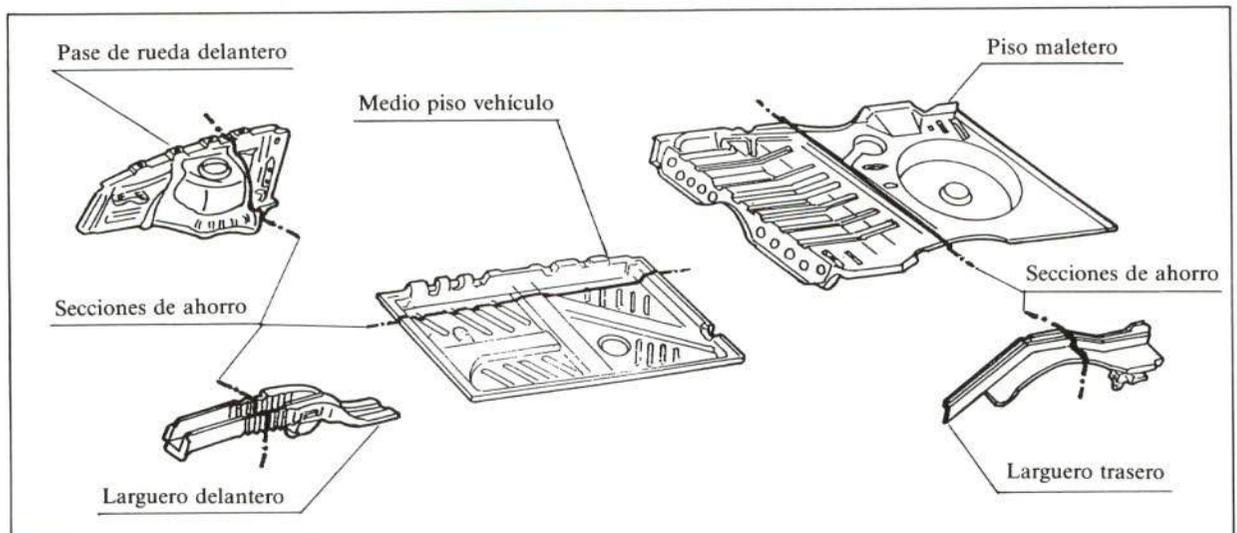


FIGURA 3.—Secciones de ahorro de piezas interiores del Volkswagen Golf.