

MES: SEPTIEMBRE (I)
AÑO: 1990

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

ARMAZÓN DE PUERTA DEL LANCIA Y-10

INTRODUCCIÓN

La aparición de bastidores o armazones de puerta desmontables con los modelos Audi ha modificado la técnica de reparación de las puertas, tanto en cuanto a su accesibilidad como a las herramientas de reparación utilizadas.

En este boletín se describe el proceso de desmontaje del armazón de puerta del LANCIA Y-10, vehículo de gama baja que presenta esta peculiaridad.

En dicho automóvil, el armazón interior es desmontable, quedando la puerta rigidizada con el marco, que permanece asegurado a las bisagras, permitiendo así el acceso total al panel de puerta.

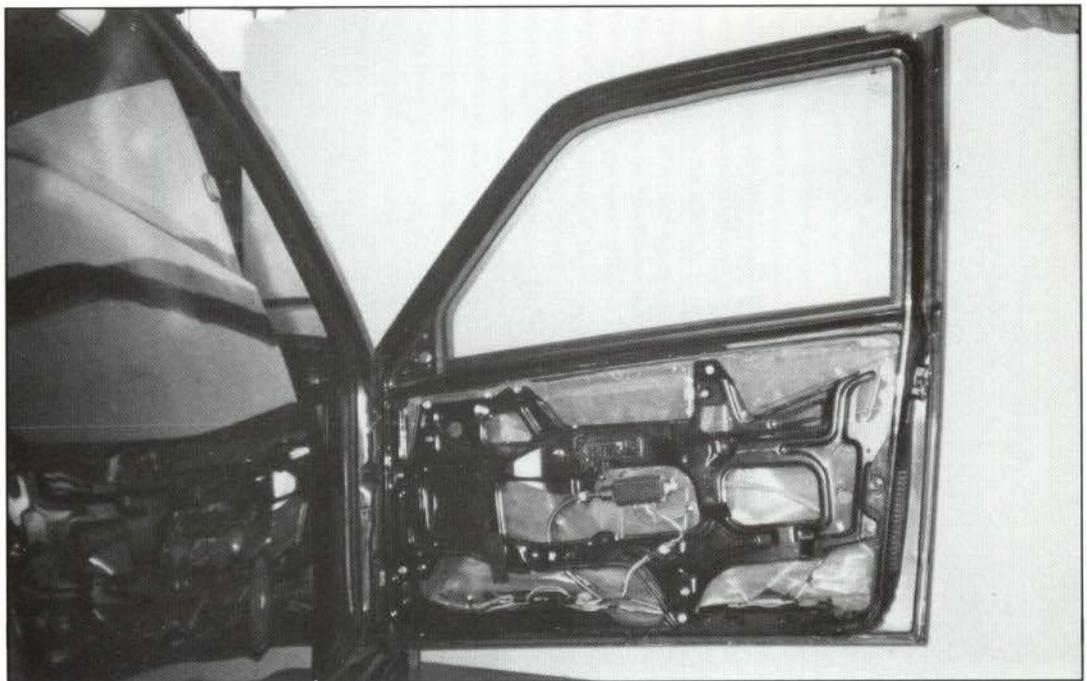


FIGURA 1.—Conjunto de puerta.

1. Proceso de desmontaje

El armazón, que se encuentra sujeto al resto del marco por siete tornillos roscachapa, puede separarse de su alojamiento desmontando el guarnecido de la puerta, la manilla y la cerradura y desconectando las clemas eléctricas.



FIGURA 2.—Desmontaje del armazón.

El conjunto del armazón sale con el motor del elevavinas (versión LX) y el plástico de protección.

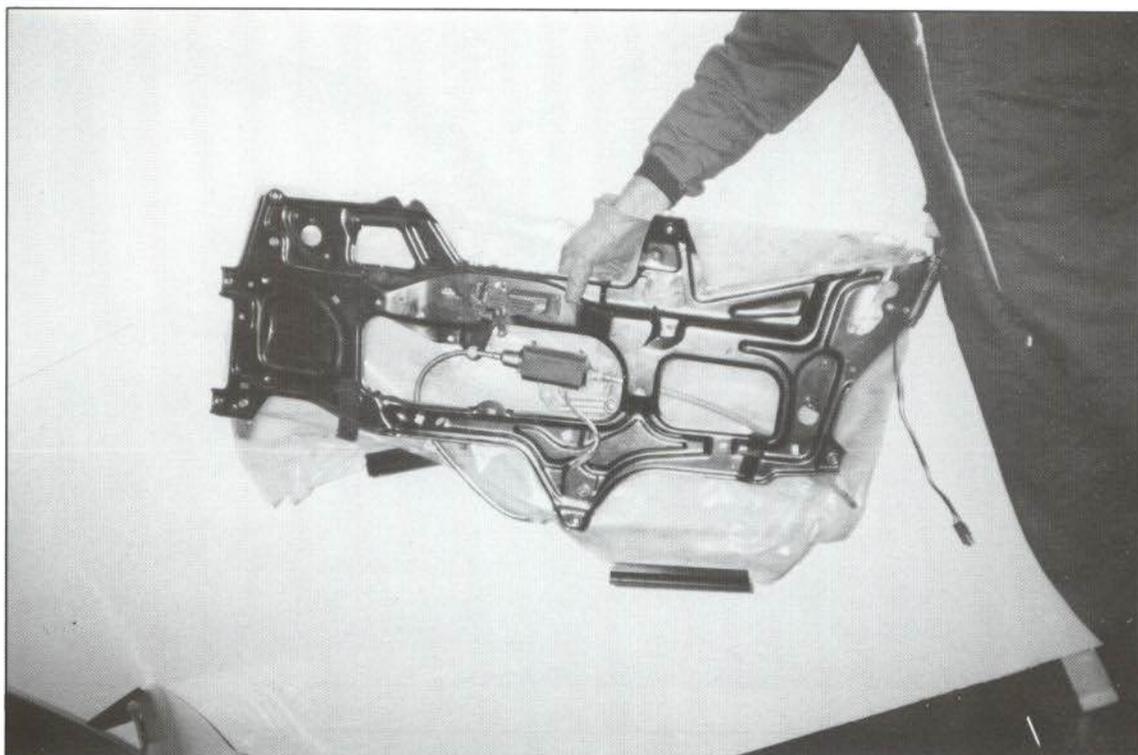


FIGURA 3.—Conjunto armazón.

Una vez realizada esta sencilla operación, se extrae el cristal de la puerta y ésta queda preparada para su reparación, que puede efectuarse sin depender de las dimensiones o de la forma de los huecos del armazón ni de su distancia al panel. Se evita igualmente el empleo de determinadas herramientas, como palancas o martillo de inercia, y se reduce el tiempo de trabajo.

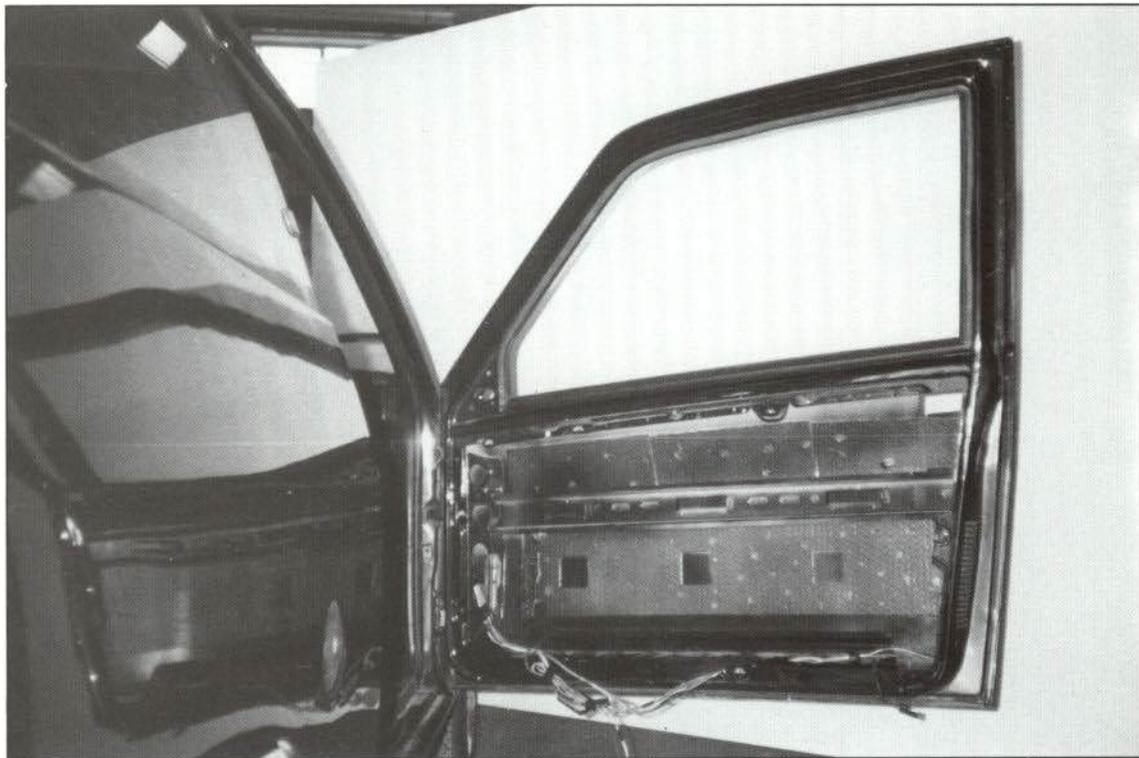


FIGURA 4.—Puerta desmontada.

CONSULTAS TÉCNICAS

A continuación se detallan algunas consultas técnicas resueltas por CESVIMAP, consideradas de interés:

Consulta A:

¿De qué tipo de plástico son los paragolpes del Opel Omega 3.0.?

Tanto el paragolpes delantero como el trasero son de PUR (Poliuretano rígido).

Consulta B:

¿El Ford Fiesta '89 XR2i monta en origen el spoiler o deflector superior del portón o, por el contrario, es una opción?

El deflector del portón se monta de origen.

Consulta C:

¿De qué tipo de plástico son los paragolpes de los Porsche 928 S4 y 944?

Los paragolpes de ambos vehículos son de PUR (Poliuretano rígido).

