



MES: Febrero (II)
AÑO: 1991

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUSTITUCIONES PARCIALES DE ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA (I)

INTRODUCCIÓN

Las sustituciones parciales de elementos de la carrocería están contempladas, hoy en día, como alternativas válidas a la sustitución de piezas completas. Son reparaciones técnicamente correctas que ocasionan un menor daño a la carrocería, al tiempo que permiten obtener ahorros en los tiempos de reparación y, si el fabricante ha previsto el suministro de las piezas seccionadas, también en los recambios.

Conociendo las posibilidades técnicas y las ventajas de las sustituciones parciales, las opciones de reparar o sustituir de forma completa se ven ampliadas a través de una sustitución limitada a la zona deformada.

En este boletín se muestran, mediante una serie de esquemas, las líneas de corte más usuales y posibles en la reparación de largueros y pases de rueda, para ayudar al chapista en la toma de decisiones sobre la reparación más correcta, cuando no disponga de instrucciones precisas o, simplemente, como guía para la interpretación de las indicaciones facilitadas por el fabricante.

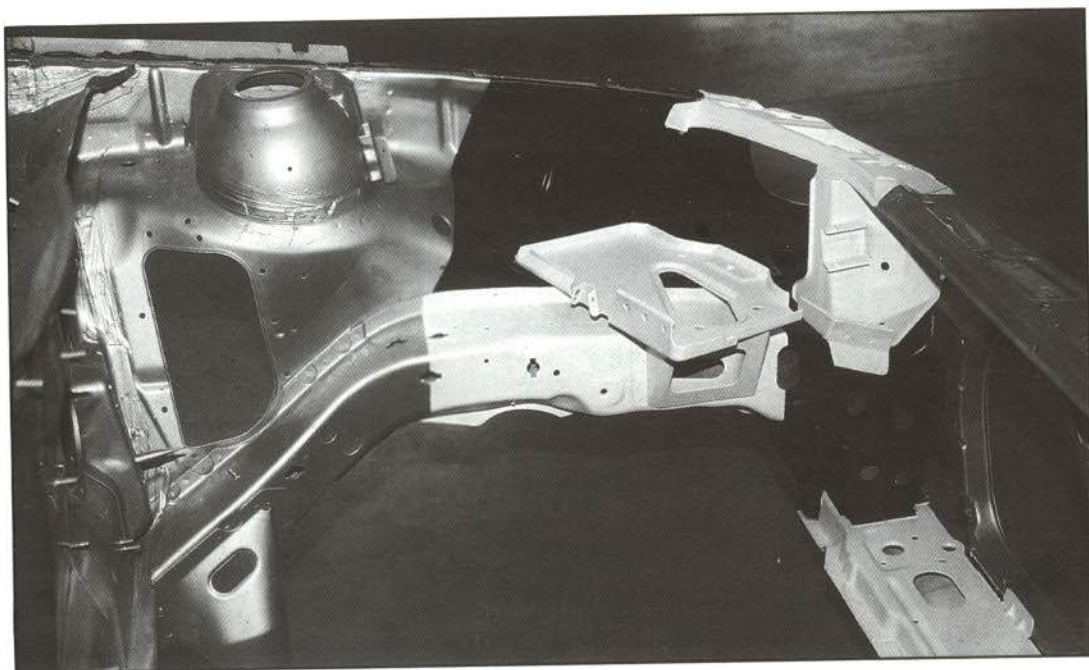


FIGURA 1.—Sección parcial de larguero y pase de rueda.

CESVIMAP, S.A.

Ctra. de Avila a Valladolid, km 1 - 05004 AVILA (ESPAÑA)
Telf. (918) 22 81 00 - Fax (918) 22 29 16

1. Sustitución parcial de largueros

Las líneas de corte en los largueros se marcan en función de sus características constructivas y de las deformaciones que presentan con mayor frecuencia.

Atendiendo a las formas y al concepto constructivo básico, los largueros principales pueden dividirse en:

- a) Largueros rectos.
- b) Largueros acodados hacia abajo.
- c) Largueros acodados lateralmente y hacia abajo.
- d) Largueros en forma de estribo.

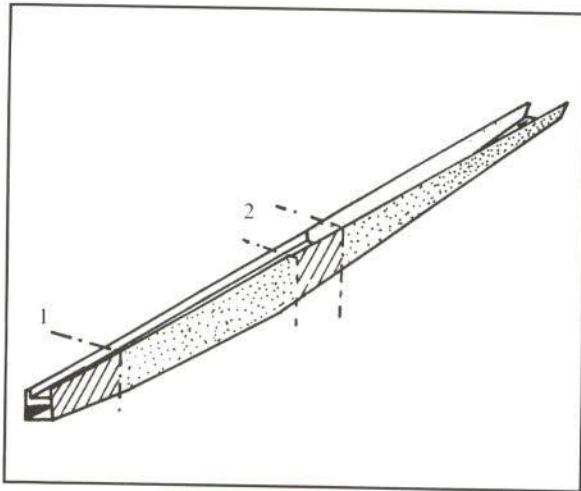


FIGURA 2.—Largueros rectos.

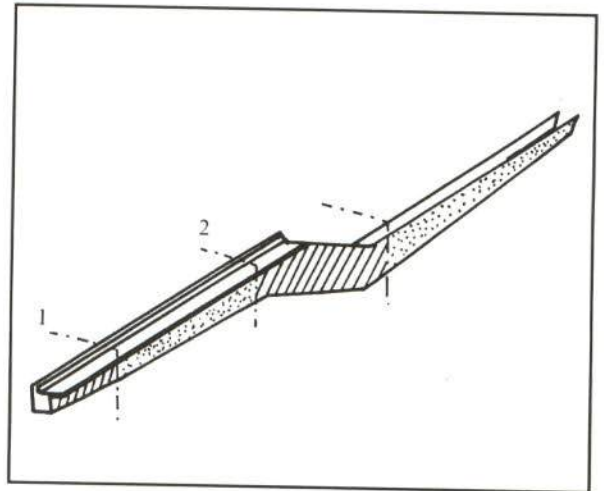


FIGURA 3.—Largueros acodados hacia abajo.

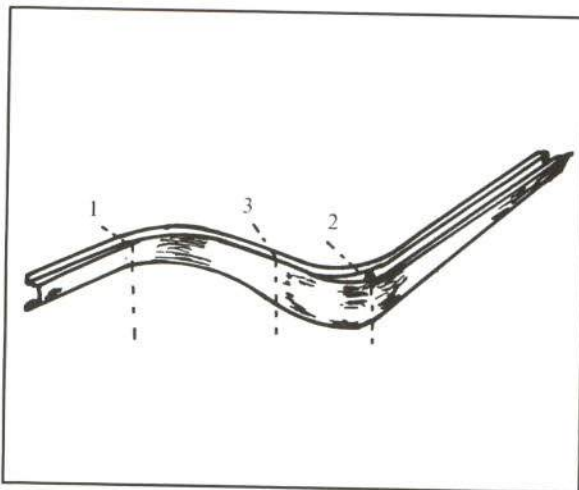


FIGURA 4.—Largueros acodados lateralmente y hacia abajo.

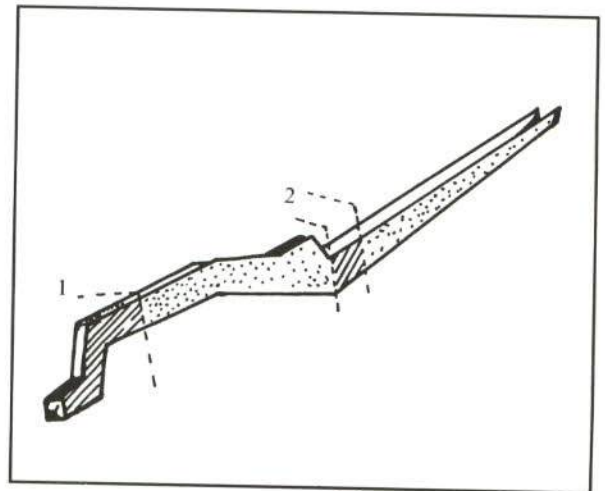


FIGURA 5.—Largueros en forma de estribo.

Las zonas rayadas de las figuras muestran partes fusibles o de deformación controlada por las que no se debe cortar.

Las líneas de corte que se marcan sirven de guía al reparador para ajustar la sección al trabajo de reparación concreto.

2. Sustitución parcial de pases de rueda

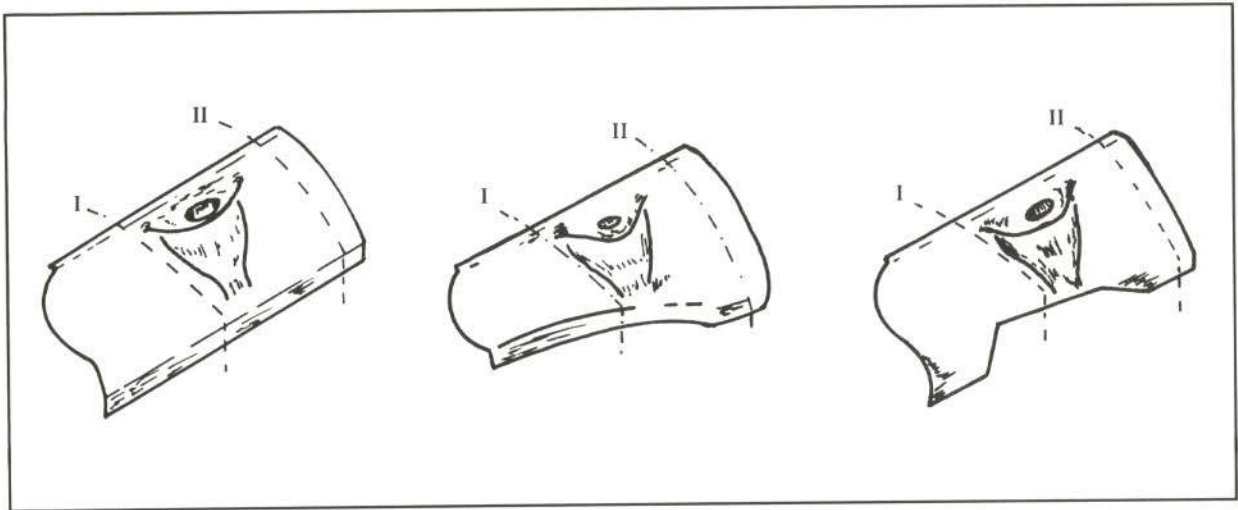


FIGURA 6.—Líneas de corte en pases de rueda.

Las líneas de corte I y II indican la posibilidad de seccionar el pase de rueda bien por delante, o bien por detrás del alojamiento de la suspensión.

3. Sustitución parcial del conjunto larguero-pase de rueda

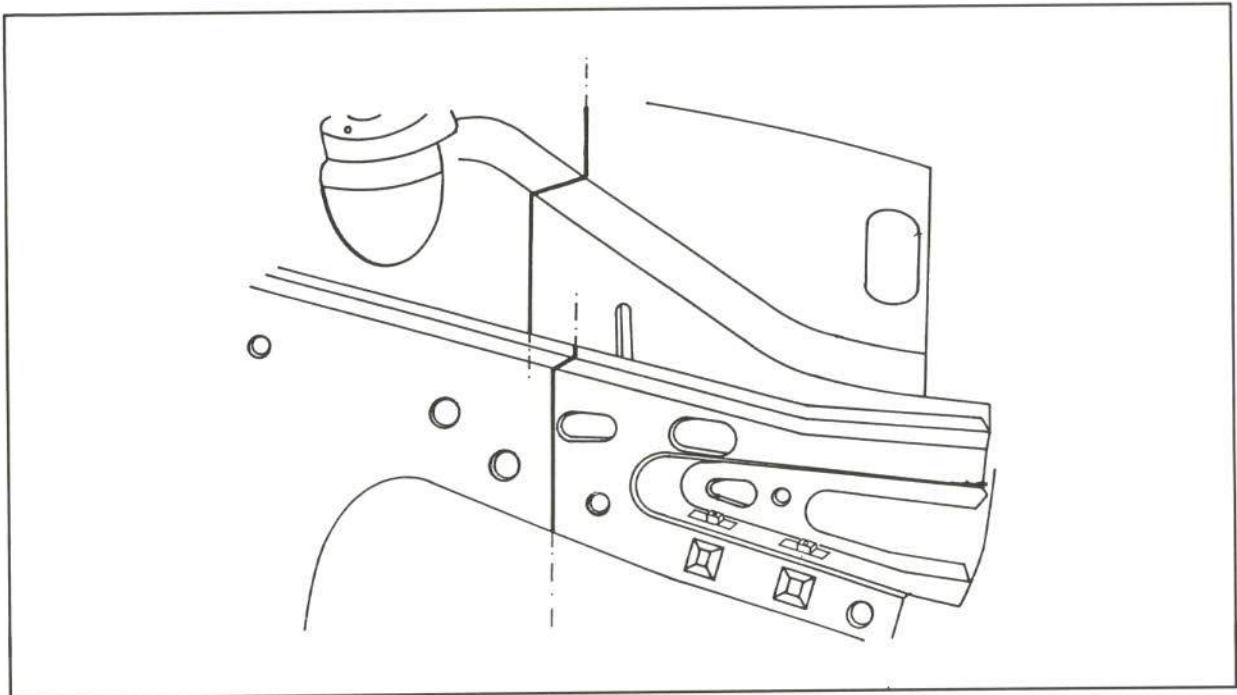


FIGURA 7.—Sustitución parcial de larguero y pase de rueda.

En la sustitución del conjunto larguero y pase de rueda se observarán las líneas de corte señaladas anteriormente para cada pieza, teniendo en cuenta que los cortes de una y otra no deben coincidir en la misma línea.

Este mismo procedimiento debe aplicarse en la sustitución parcial de piezas con refuerzo.

NOTA: En la sustitución parcial de elementos estructurales o piezas portantes de la carrocería, es preciso seguir las indicaciones del fabricante para garantizar las condiciones de resistencia y deformabilidad originales.

CONSULTAS TÉCNICAS

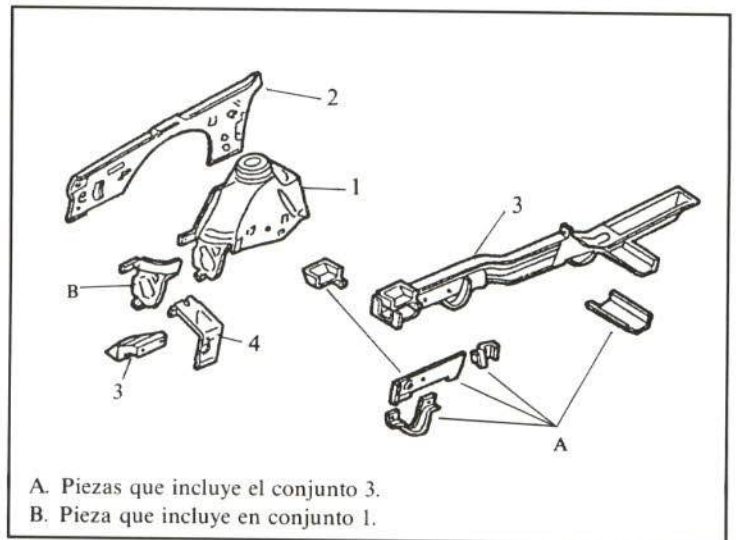
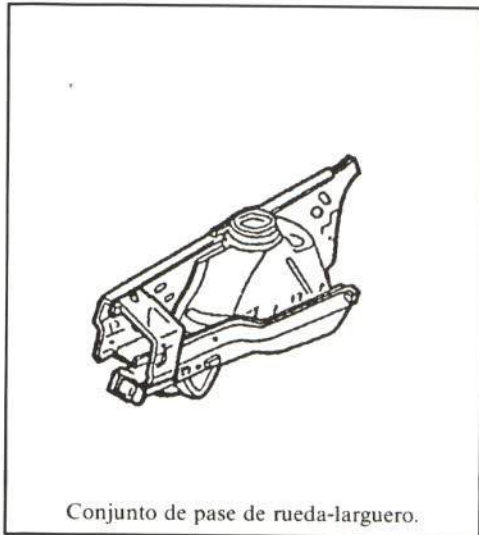
A continuación se expone una de las Consultas Técnicas resueltas por CESVIMAP, considerada de interés.

Consulta :

¿Qué diferencia existe entre sustituir el conjunto de pase de rueda-larguero delantero de un Renault 21, completo o despiezado?

La diferencia es grande debido a la variación de los precios.

A modo de ejemplo, se indica la diferencia existente en un vehículo concreto, el R-21 GTX, modelo '89, cambiando el conjunto y cada pieza por separado.



— **Cambio del conjunto completo:**

	Referencia	Precio
Conjunto pase de rueda-larguero I	77 51 465 544	78.811 pts.

Tiempo de sustitución:

(incluye desmontaje de mecánica y de tablero de a bordo)..... 29,9 h.

— **Cambio por piezas separadas:**

El conjunto incluye las piezas que se indican a continuación, que se comercializan por separado:

	Referencia	Precio
1. Pase de rueda I.....	77 51 626 951	6.468 pts.
2. Cierre exterior de pase I.....	77 51 655 784	3.512 pts.
3. Conjunto de larguero I.....	77 51 464 773	10.506 pts.
4. Soporte de faro I.....	77 51 635 155	1.741 pts.
5. Refuerzo de portafaros.....	77 50 762 099	1.265 pts.
TOTAL		23.492 pts.

Tiempo de sustitución: 26,3 h.

(Tiempos y precios oficiales Renault; fecha de tarifa: 01/01/91)

Aunque en la microficha correspondiente viene el conjunto con el soporte de faro, actualmente lo están comercializando con y sin él, al mismo precio.