



MES: Abril (II)
AÑO: 1991

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUSTITUCIONES PARCIALES DE ELEMENTOS DE LA CARROCERÍA (II)

INTRODUCCIÓN

Los paneles exteriores de la carrocería son los que resultan dañados con más frecuencia en una colisión; por ello, el conocimiento de las posibles secciones y zonas de corte es de gran ayuda para el chapista a la hora de realizar una correcta reparación en menos tiempo y con un menor coste.

Como se indicó en el Boletín Técnico Informativo del mes de febrero II, las sustituciones parciales son una opción válida para que la reparación se efectúe manteniendo, en gran parte, las uniones de origen, al mismo tiempo que se reducen los desmontajes previos y los tiempos de reparación.

La determinación de las líneas de corte y secciones posibles en laterales, faldones, frontales y aletas es, pues, el objeto del presente boletín.

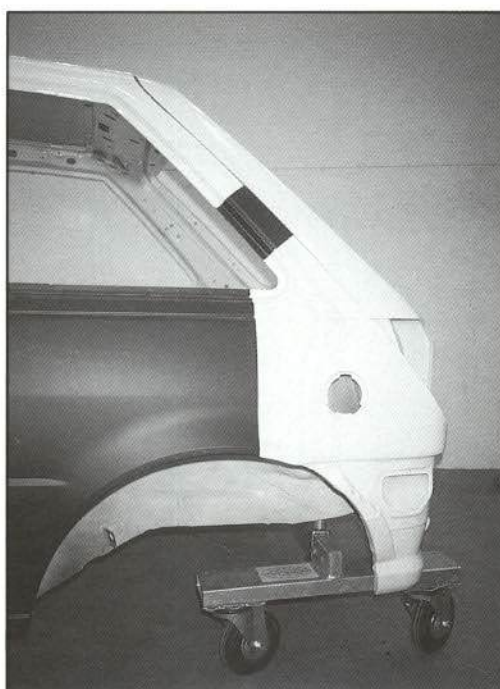


FIGURA 1.—Sección parcial de una aleta trasera.

1. Sustitución parcial del frontal y faldón trasero

Las líneas de corte más frecuentes se representan en las figuras 2 y 3 por las letras A y B.

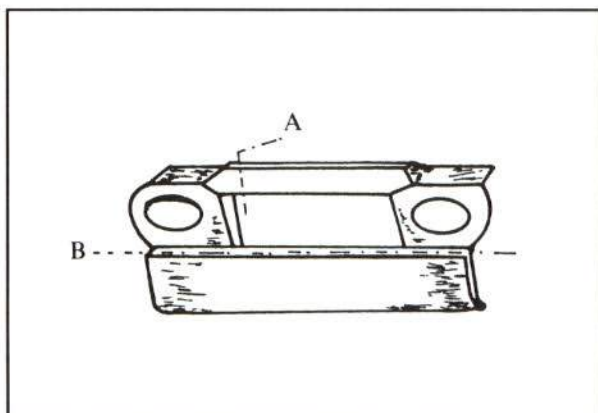


FIGURA 2.—Secciones parciales del frontal.

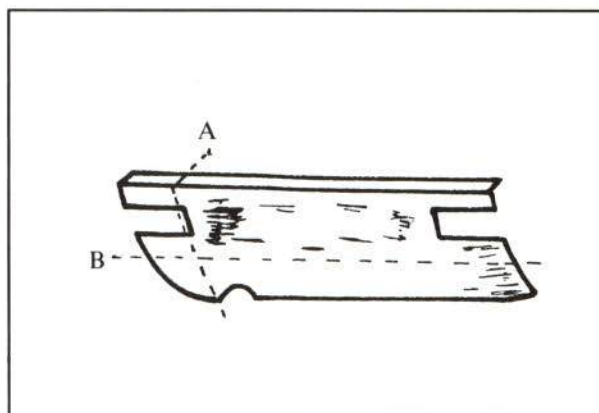


FIGURA 3.—Secciones parciales del faldón trasero.

La línea de corte «A» se realiza entre el soporte de la cerradura y el alojamiento de los faros o pilotos.

2. Sustitución parcial del lateral

En fabricación, el revestimiento lateral se construye de una sola pieza. En reparación, son muy pocos los casos en los que se efectúa una sustitución del lateral completo.

Los fabricantes suministran el lateral seccionado en piezas individuales, teniendo prevista, en algunos casos, la sección parcial de alguna de ellas.

En la figura se representan las líneas de corte más usuales de un lateral correspondiente a una carrocería de cuatro puertas.

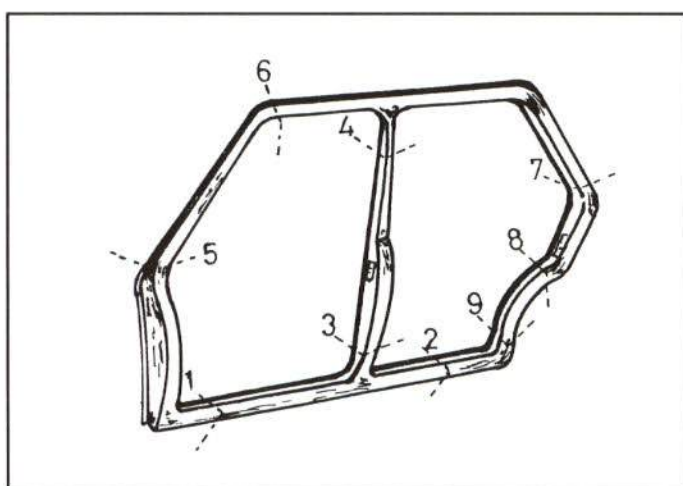


FIGURA 4.—Secciones parciales del lateral.

En el caso de que exista refuerzo interior y sea precisa su sustitución, las líneas de corte del revestimiento y del refuerzo no deben coincidir.

La aleta trasera forma parte, en muchas ocasiones, del conjunto lateral; no obstante, dada la gran cantidad de posibilidades de seccionamiento que ofrece y la importancia que reviste por la frecuencia con que resulta dañada en los siniestros, merece un estudio individual.

3. Sustitución parcial de aleta trasera

En la figura se representan las líneas de corte posibles, dependiendo del modelo de vehículo.

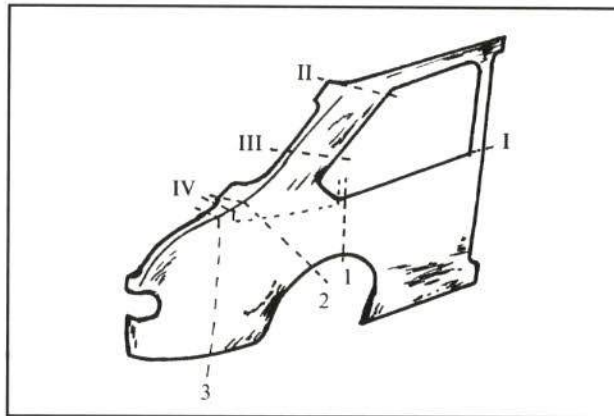


FIGURA 5.—Secciones parciales de la aleta trasera.

Analizando el alcance del daño y, una vez conocidas las posibles secciones, se trata de elegir la zona de corte más apropiada para que la reparación se realice de forma rápida y segura.

Para una mayor información sobre la sustitución parcial de aletas traseras, en el boletín de marzo II de 1989 se describe, paso a paso, el proceso de sustitución de una aleta trasera en sección parcial por el método de solape.

Algunos fabricantes han incluido en sus manuales de reparación procesos de sustitución parcial adaptados a las características de cada modelo. Tal es el caso del Citroën XM, en el que la sustitución de la aleta trasera por el método tradicional implica la sustitución de la luna custodia, que va pegada con masilla de poliuretano.

En la figura se representa la línea de corte para la sustitución de la aleta del Citroën XM.

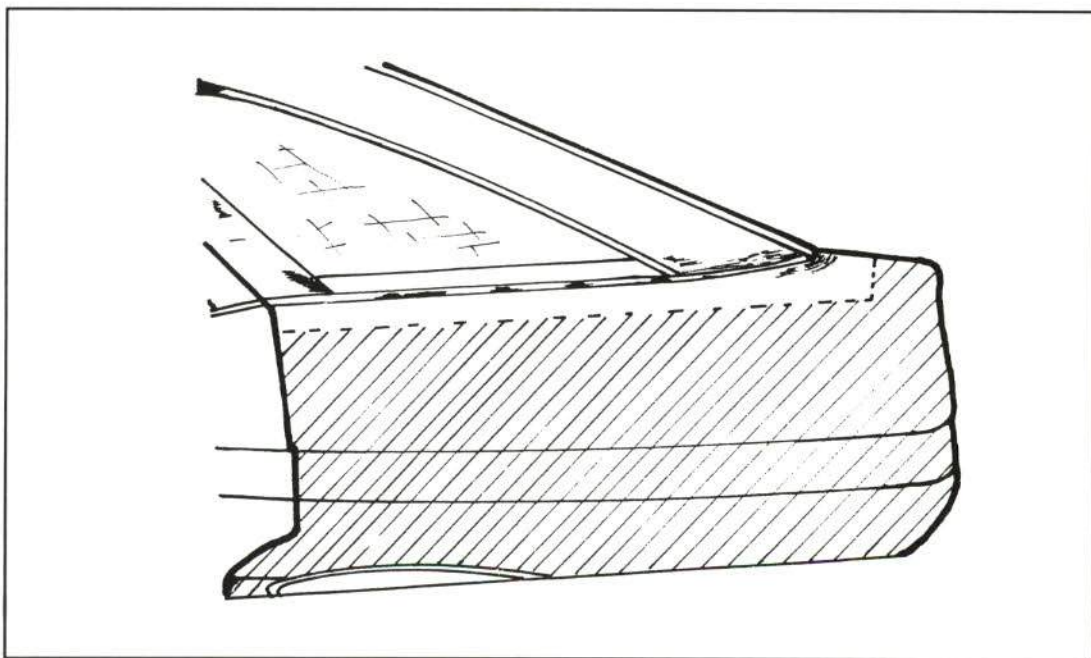


FIGURA 6.—Línea de corte para sustitución de la aleta trasera del Citroën XM.

El ensamblaje se realiza por el método de solape, utilizando conjuntamente adhesivos y puntos de resistencia. En las zonas en las que no tiene acceso la punteadora se utilizan remaches.

