



MES: ENERO (I)
AÑO: 1992

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

SUZUKI VITARA

INTRODUCCION

El Suzuki Vitara aparece en el mercado en octubre de 1988, con unas características intermedias entre turismo y todo terreno.

Con la publicación de este boletín, CESVIMAP inicia el análisis de vehículos japoneses, dada su paulatina incorporación a nuestro parque automovilístico.

A continuación se indican los datos más representativos para la identificación del Suzuki Vitara, así como las cotas más importantes de la carrocería.



FIGURA 1.—Suzuki Vitara.

1. NUMERO DE BASTIDOR

Se encuentra estampado en el pase de rueda delantero derecho.

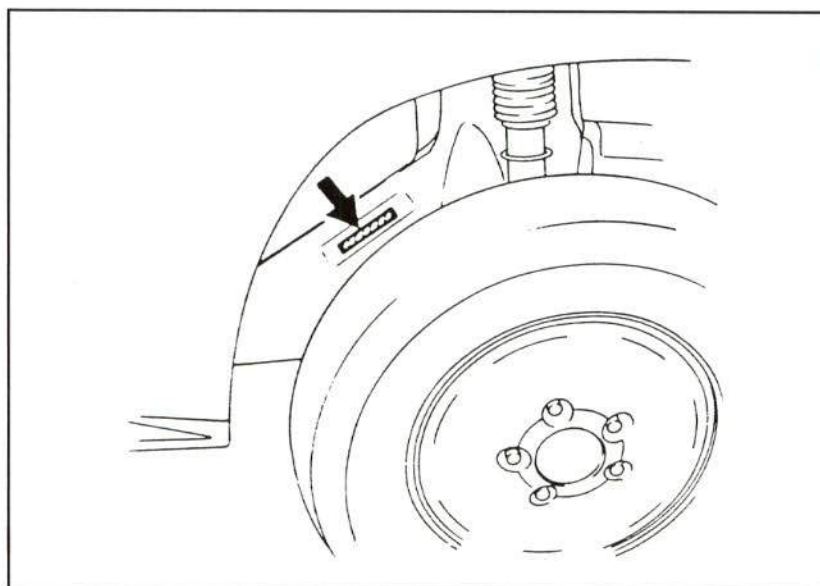


FIGURA 2.—Situación del número de bastidor.

Los números de identificación son:

	VITARA JLX	VITARA JLX S.E.
Octubre 1988	H/T 10001	
Enero 1989	H/T 102763	
Julio 1989	S/T 111431	
Diciembre 1989 ...		H/T 111921
Enero 1990	121491	H/T 115496
Abril 1990		S/T 125200
Enero 1991	H/T 125814 S/T 135503	H/T 126838 S/T 135264

El código de modelo del Suzuki Vitara es el BJ03.

2. IDENTIFICACION DE MOTOR Y TRANSMISION

El motor tetra cilíndrico de 1.590 c.c., con mecanismo de válvulas 50 HC (árbol de levas único sobre la culata), lleva estampado el número de motor en el bloque de cilindros, al lado del volante de inercia del cigüeñal, en la posición que indica la flecha en la figura 3.

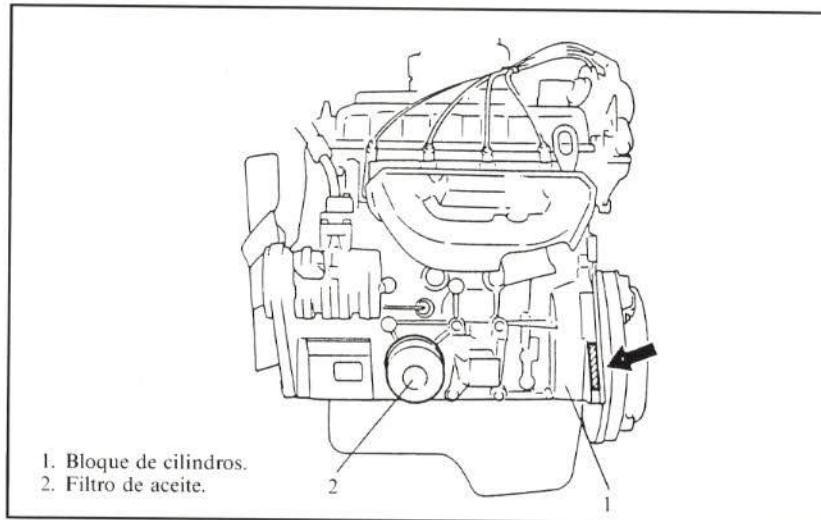


FIGURA 3.—Situación del número de identificación del motor.

El número de identificación de la transmisión se encuentra en la misma caja, en su parte superior, en medio de dos tapones de drenaje.

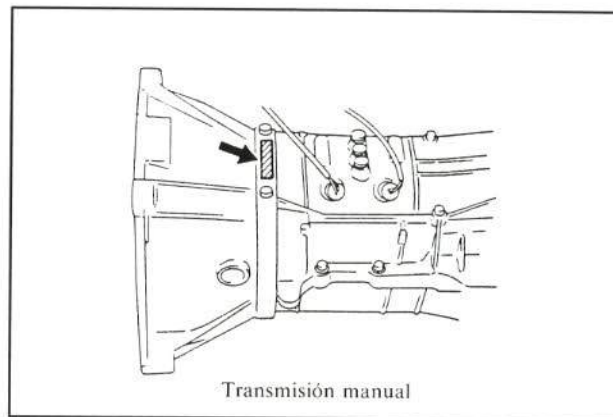


FIGURA 4.—Situación del número de identificación de la transmisión.

3. PIEZAS DE FIJACION METRICAS

El Suzuki Vitara incorpora piezas de fijación con la identificación de su grado de resistencia, desde el 4T al 8T.

La línea radial con la identificación de la clase está estampada en la cabeza de cada perno.

En la figura se representan las diferentes marcas de resistencia:



FIGURA 5.—Marcas de resistencia.

Al reemplazar las piezas de fijación métricas se deben utilizar pernos y tuercas de igual o superior resistencia a los originales.

4. BASTIDOR

La carrocería es independiente, es decir, no autoportante, ya que dispone de un chasis para la sujeción de los órganos mecánicos.

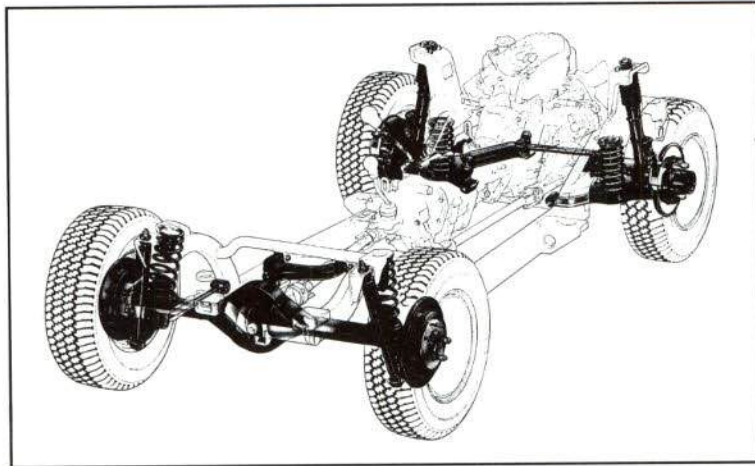


FIGURA 6.—Chasis del Suzuki Vitara.

Cada componente individual de este bastidor inferior afecta no sólo a la rigidez del vehículo en sí, sino también a la alineación de las ruedas (convergencia, caída, avance).

Por consiguiente, es esencial efectuar una comprobación de sus dimensiones ante un siniestro, realizando, en caso necesario, operaciones de soldadura relacionadas con su corrección o sustitución.

Las medidas principales son las presentadas en el siguiente esquema:

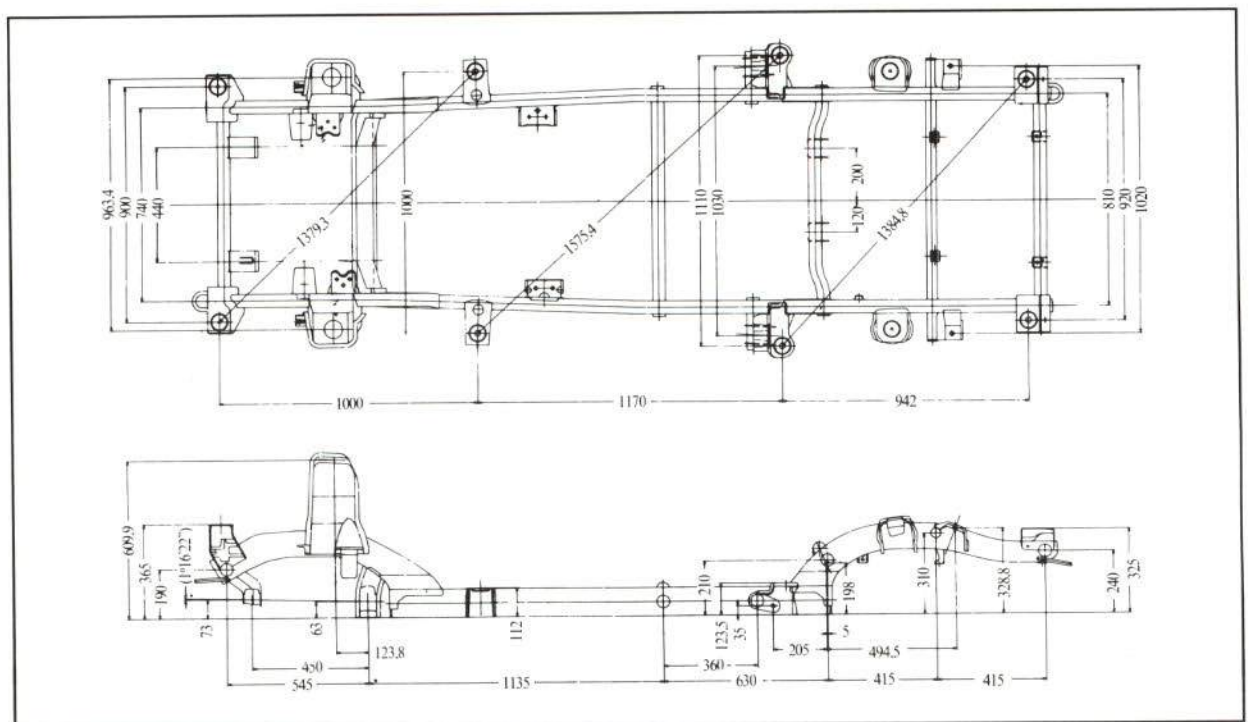


FIGURA 7.—Dimensiones del chasis.