



MES: MARZO (I)  
AÑO: 1992

## BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

### SUSTITUCION DE LA MOLDURA DEL SALPICADERO EN LOS VEHICULOS OPEL VECTRA Y CALIBRA

#### INTRODUCCION

*Hasta ahora, al agrietarse o romperse la moldura del recubrimiento del canal de aire (moldura del salpicadero o de aireación) en los vehículos Opel Vectra y Calibra, era necesaria la sustitución del tablero de instrumentos, con el importante gasto adicional que ello suponía.*

*En el presente boletín, basado en la información técnica de OPEL n.º TI-C-37 de diciembre de 1991, se explica un nuevo método, que permite el cambio de la moldura sin necesidad de sustituir el tablero de a bordo.*

*Mediante esta técnica, la moldura ya no se suelda por puntos al salpicadero, sino que se fija con pegamento de dos componentes para cristales.*

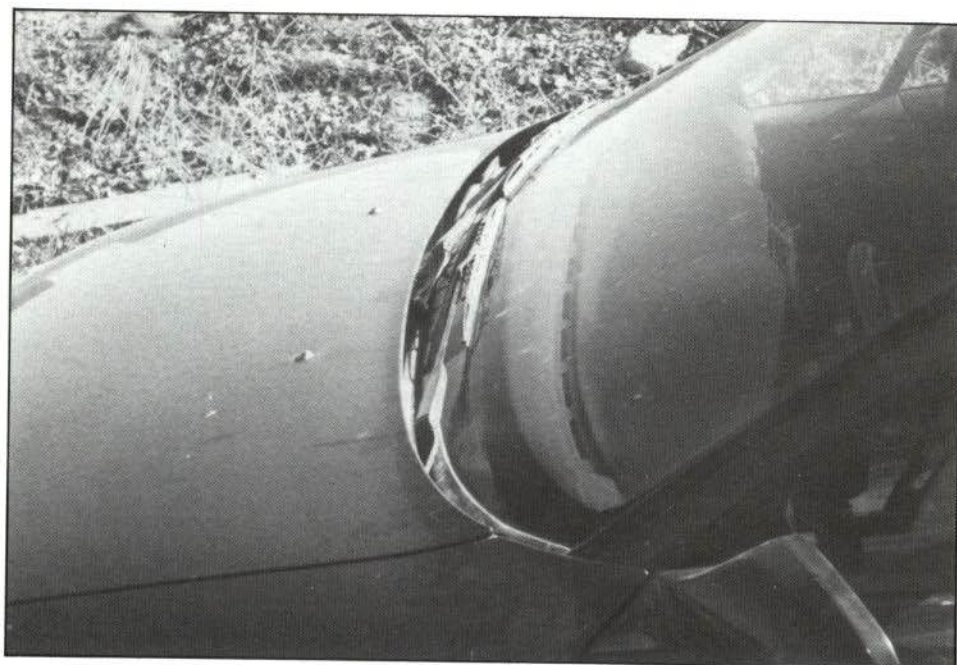


FIGURA 1.—Opel Vectra y Calibra.

## 1. METODO DE SUSTITUCION

Los pasos a seguir son:

- 1.1. Desmontar el capó delantero.
- 1.2. Desmontar la luna parabrisas pegada.
- 1.3. Desmontar los altavoces izquierdo y derecho delanteros (1).
- 1.4. Soltar los clips de retención (2).

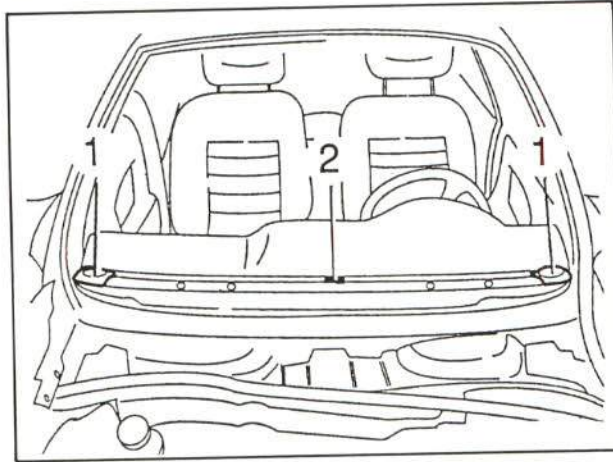


FIGURA 2.—Anclaje de los tornillos de la moldura.

- 1.5. Soltar los tres tornillos de la moldura (uno debajo de cada altavoz y otro en el centro de la moldura).

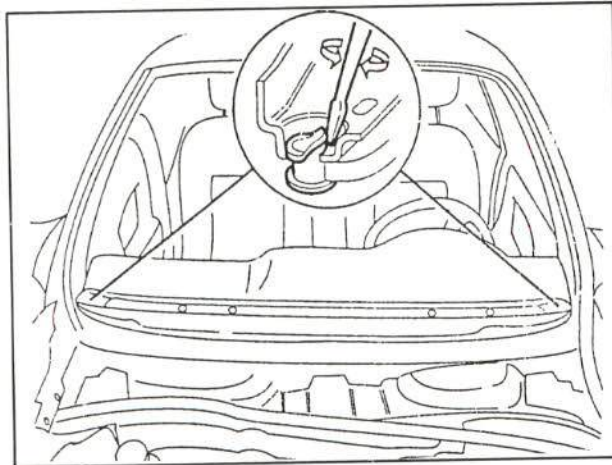


FIGURA 3.—Casquillos remache en la gama 91-92.

En los vehículos a partir de la gama 91 es preciso soltar, además, los dos casquillos remache de las esquinas, doblando su pestaña con un destornillador.

- 1.6. Retirar la moldura de la costura de unión y de los puntos de soldadura, comenzando por uno de los extremos.

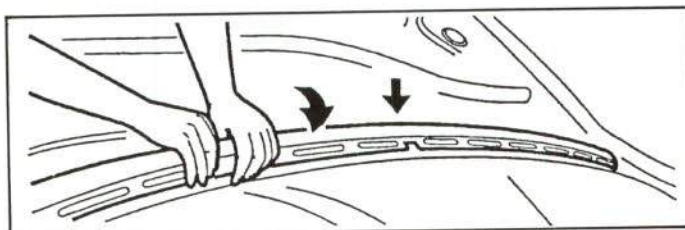


FIGURA 4.—Desmontaje de la moldura.

1.7. Perforar con una broca de 8 mm los puntos de soldadura y cortarlos con un cincel.

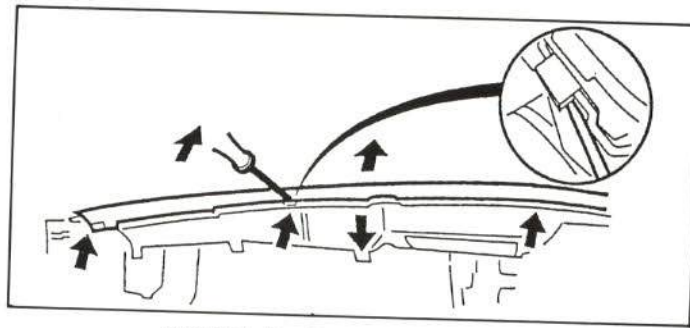


FIGURA 5.—Corte con cincel.

1.8. Pegar la moldura de recubrimiento con pegamento de lunas.

Las referencias del pegamento de lunas de dos componentes de Opel son: 15 04 804 y 15 04 806.

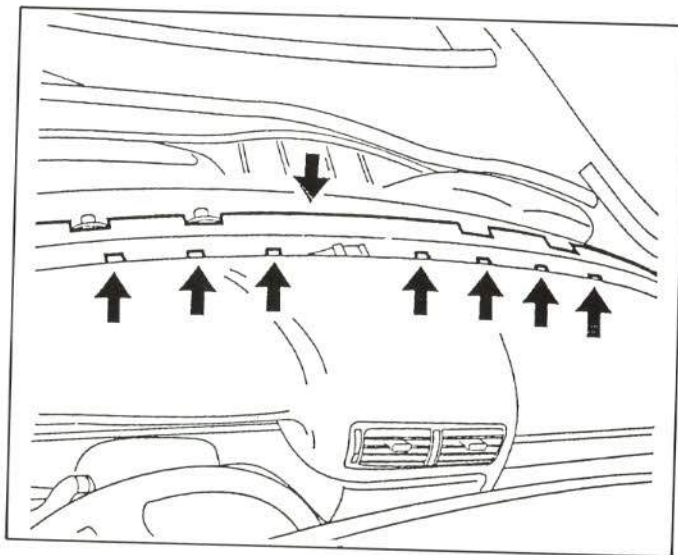


FIGURA 6.—Area de pegado.

1.9. Preparar para el pegado las superficies de recubrimiento del canal de aire del tablero de instrumentos y del parabrisas.

- Lijar con grano P180 hasta P240.
- No soplar las superficies de pegado ni aplicar imprimación.

1.10. Aplicar un cordón de pegado de 4 mm de espesor en las lengüetas de sujeción y en el canal de aire.

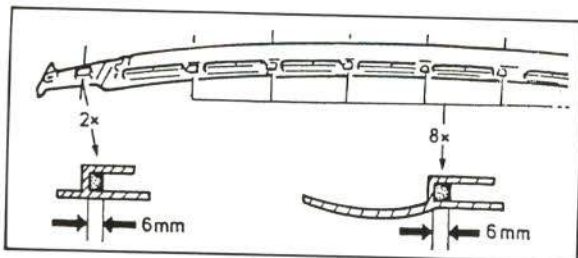


FIGURA 7.—Aplicación del pegamento en las lengüetas.

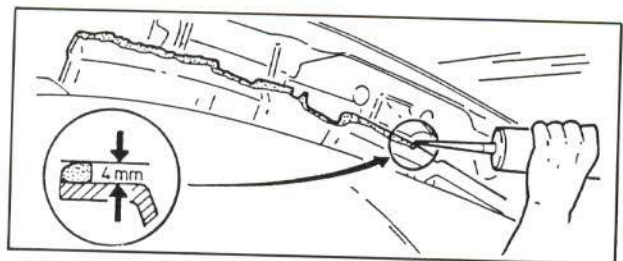


FIGURA 8.—Aplicación del pegamento en el canal de aire.

- 1.11. Colocar la moldura en las diez lengüetas de sujeción del tablero de a bordo y posicionarla sobre el cordón de pegamento del canal de aire.

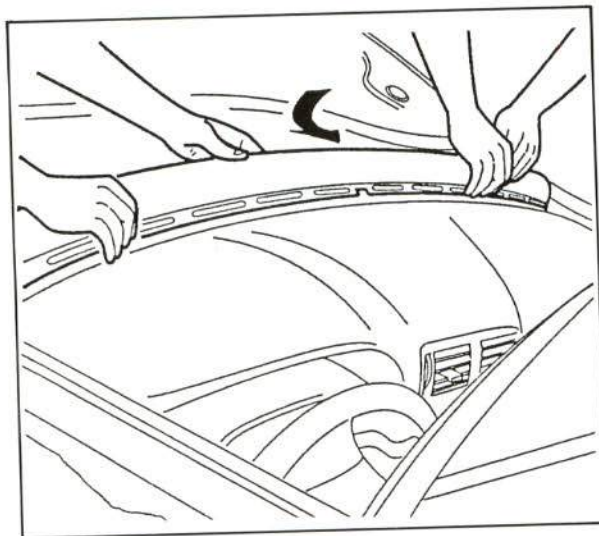


FIGURA 9.—Colocación de la moldura.

En vehículos a partir de la gama 91, colocar los casquillos remache y desdoblarlos hasta que recuperen la forma original.

- 1.12. Pegar la luna parabrisas.  
1.13. Atornillar la moldura.  
1.14. Limpiar la moldura y el tablero.  
1.15. Montar los dos altavoces y el recubrimiento central.  
1.16. Montar el capó.

## 2. TIEMPO DE SUSTITUCION

El tiempo tarifado por Opel para la sustitución mediante este método (incluyendo el desmontaje de la luna) es de 2,7 horas, con el código de operación C461500.

### CONSULTAS TECNICAS

A continuación se expone una Consulta Técnica resuelta por CESVIMAP, considerada de interés:

#### Consulta:

*¿Cuál es el tiempo oficial para el cambio de la luna parabrisas de un Citroën AX? Aunque el código de trabajo es el mismo en todos los casos, en algunas publicaciones aparece 3,8 horas y en otras 2,6.*

El código de trabajo para esta sustitución es el 59010910 en todos los casos y, efectivamente, el tiempo que aparece en los manuales de taller y tarifarios es de 3,8 horas.

No obstante, en septiembre de 1991, Citroën modificó ese tiempo, notificándolo mediante la circular n.º 6592, y lo redujo a 2,6 horas, que es el tiempo válido actualmente.