



MES: Julio II
AÑO: 1992

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

ASPECTOS CONSTRUCTIVOS Y DE REPARABILIDAD DEL NISSAN PRIMERA

INTRODUCCION

Este boletín recoge algunas peculiaridades de la carrocería del Nissan Primera, que pueden ser de interés para los profesionales de la peritación y reparación del automóvil.

También se indican algunos aspectos que pueden influir de uno u otro modo en la dañabilidad y reparación del vehículo.

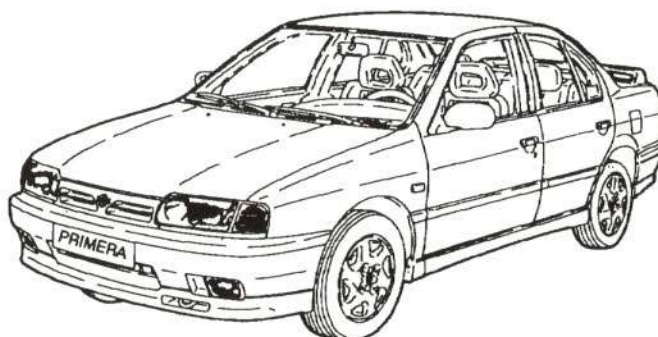


FIG. 1. - Nissan Primera

1. DESCRIPCIÓN BÁSICA

1.1. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

La identificación de los vehículos Nissan difiere en algunos aspectos de los modelos europeos, por lo que detallamos su significado a continuación.

Los datos del vehículo se encuentran, debidamente codificados, en distintas placas situadas en el hueco motor.

Su situación se indica en la figura 1.

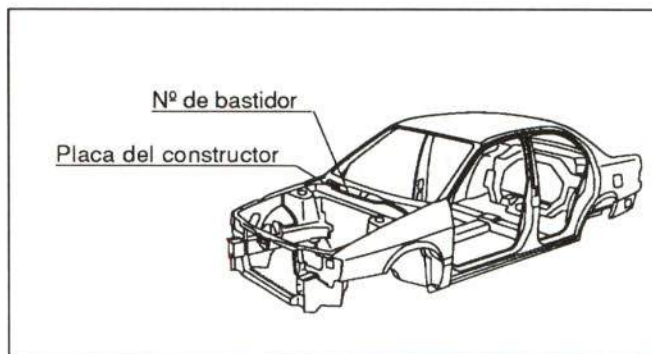


Figura 1.- Situación de las placas de identificación del vehículo

• **El número de bastidor** se encuentra troquelado en la chapa salpicadero del hueco motor. Consta de diecisiete caracteres alfanuméricos (números y letras), que indican distintas características del vehículo, como tipo, modelo, etc. A continuación, se detalla el significado de cada código.

Nº de bastidor: SJNBCAP10U0143374

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	J	N	B	C	A	P	1	0	U	0	1	4	3	3	7	4

Nº de serie del vehículo

Cifra de relleno

U: Mercado europeo

Modelo:

P10 : Primera

A : Tracción en dos ruedas

Motor - A: GA16DS o CD20

C: SR20DI o SR20DE

Variante del modelo:

B: 4 puertas

F: 5 puertas

Identificación mundial del constructor:

SJN: Nissan Motor MF6 (UK)

JN1: Nissan

• La placa del constructor está situada en la chapa salpicadero motor y contiene los siguientes datos:

NISSAN MOTOR MFG. (UK) LTD.		1
B - 1589		2
NISSAN SJNBCAP10U014337 NISSAN		3
1665 Kg		4
3065 Kg		5
1 - 910 Kg		6
2 - 870 Kg		7
TYPE TYP M O D E L O	BCAP10 Colour.TRIM KH2 G Farbe.POLST	8
BBYALFFP1OIFA--9A5		9

1. Razón social del constructor
2. Nº de homologación del modelo
3. Nº de bastidor
4. Peso máximo autorizado
5. Peso máximo autorizado con remolque
6. Peso máximo autorizado sobre el eje delantero
7. Peso máximo autorizado sobre el eje trasero
8. Código del color de la carrocería
9. Código del color de la tapicería
10. Modelo del vehículo (según tabla A)
11. Tipo de vehículo (posiciones 4 a 9 del número de bastidor).

11

10

TABLA A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
B	B	Y	A	L	F	F	P	1	0	I	F	A

Letra de relleno

Mercado de destino

- E: Reino Unido
- F: Sur de Europa
- G: Centro de Europa
- S: Norte de Europa

Alimentación del motor:

- S: Carburador
- I: Inyección monopunto
- E: Inyección multipunto

Modelo:

P10: Primera

Caja de cambios:

- F: manual de 5 velocidades
- A: automática de 4 velocidades

Versiones:

- B : L
- D: LS / LX
- F: GS / SLX
- G: GSX / SGX
- U: ZX / GT

Disposición del volante:

- L: Izquierda
- R: Derecha

Tracción:

- A: Dos ruedas

Motor:

- AY: GA/SG
- BY: SR20DI o SR20DE
- VC: CD20

Variante del modelo:

- B: Cuatro puertas

1.2. ELEMENTOS FORMADOS POR ACEROS ESPECIALES (A.L.E.)

En este vehículo se utilizan con profusión los aceros de alto límite elástico (A.L.E.). Destacan los capós, por ser poco frecuente en este tipo de piezas (fig:2)

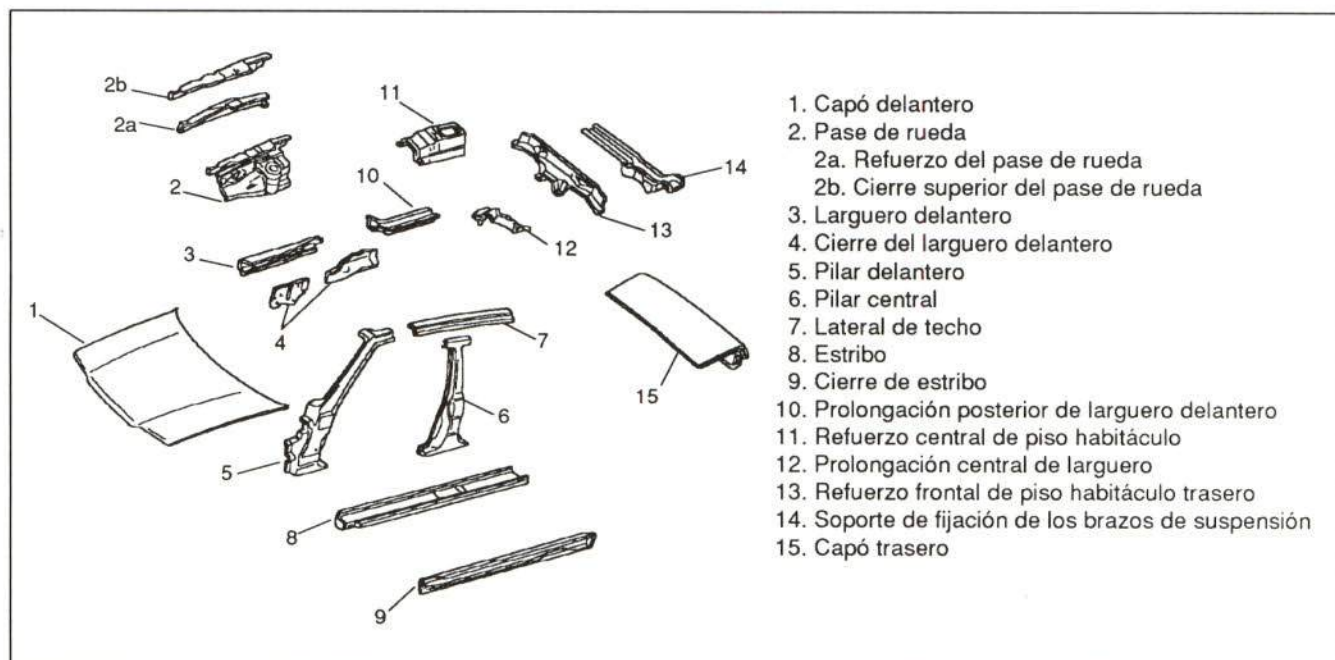


Figura 2.- Elementos formados por aceros A.L.E.

1.3 ASPECTOS GENERALES

El Nissan Primera dispone de 4 ganchos de remolque, uno en el extremo externo de cada larguero. En el vehículo que se analizó en CESVIMAP, todos los ganchos iban atornillados a excepción de uno que estaba soldado (fig. 3). Se desconoce el motivo.

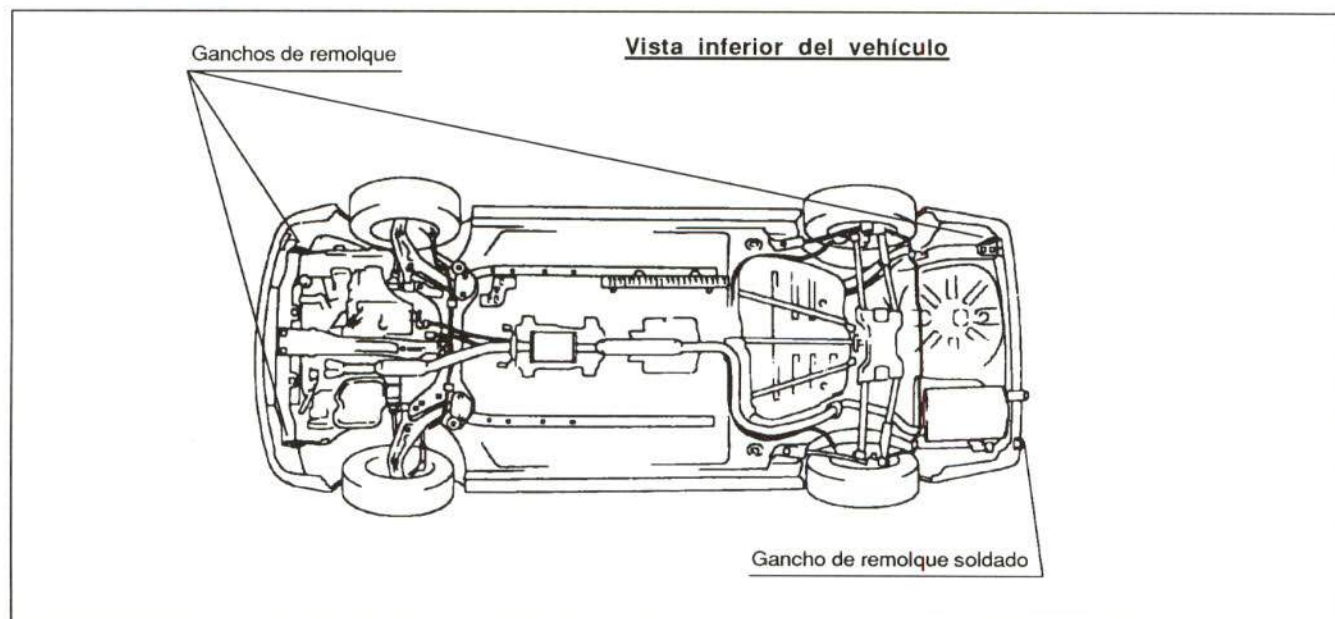


Fig. 3.- Ganchos de remolque

2. PECULIARIDADES DE LA PARTE DELANTERA

2.1.- Capó delantero: Es de acero ALE (fig 2) y sus bisagras llevan un sistema para bloquear el retroceso de esta pieza, en caso de golpe (fig 4).

Todo ello contribuye a aumentar la seguridad del vehículo.

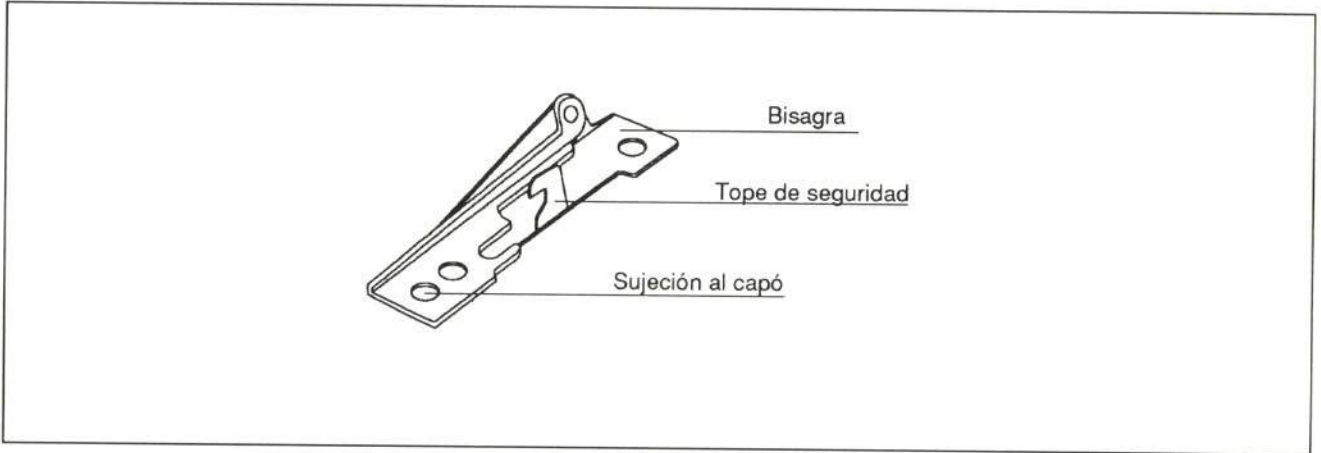


Fig. 4.- Bisagras del capó delantero

2.2.- Aleta delantera: En su parte anterior va sujeta al faro mediante 2 tornillos, donde se alojan dos tuercas embutidas en plástico (fig. 5)

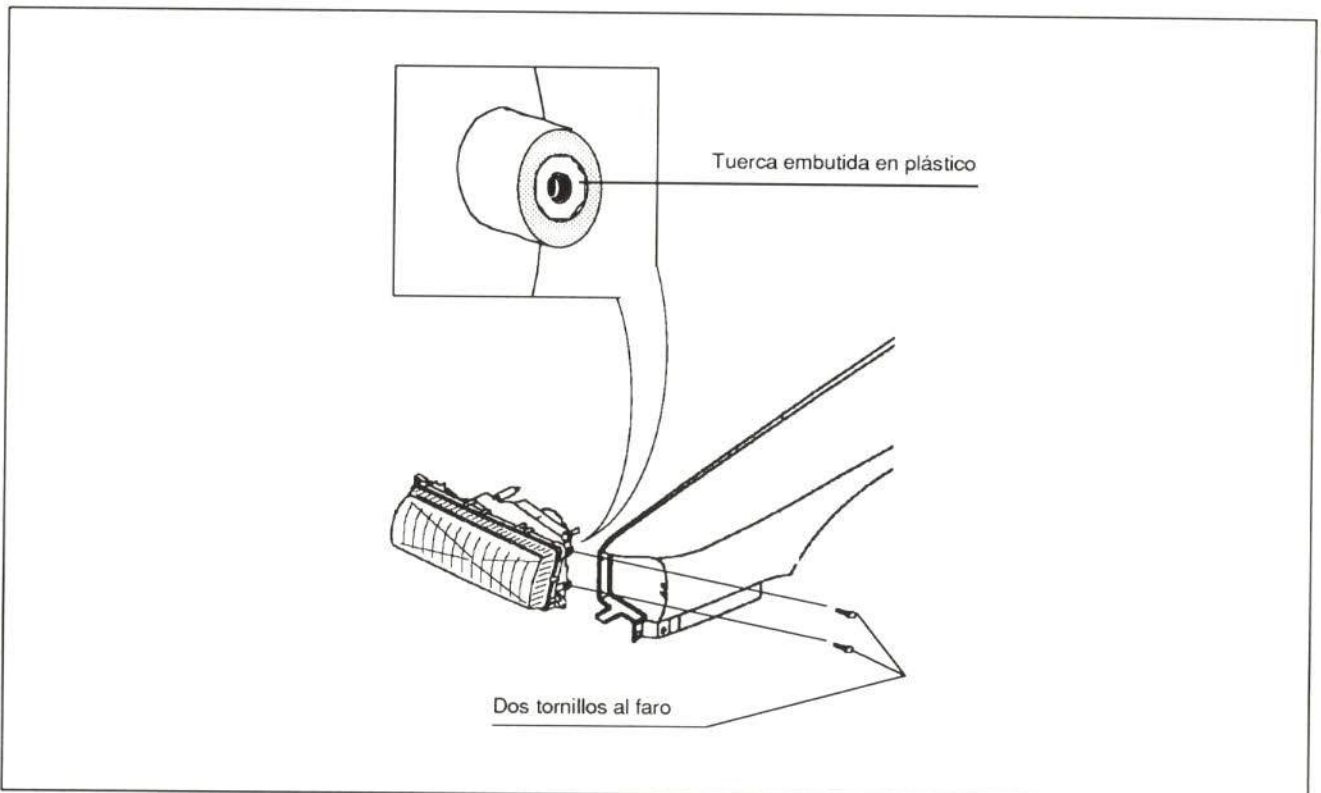


Fig. 5.- Sujeción de la aleta delantera

2.3.- Paragolpes delantero: Para su desmontaje, se han de retirar dos tapas protectoras, ya que impiden el acceso a los tornillos que fijan el paragolpes al larguero. Por ello, se deben extraer un número considerable de tornillos, alargándose el tiempo de su sustitución. (fig. 6)

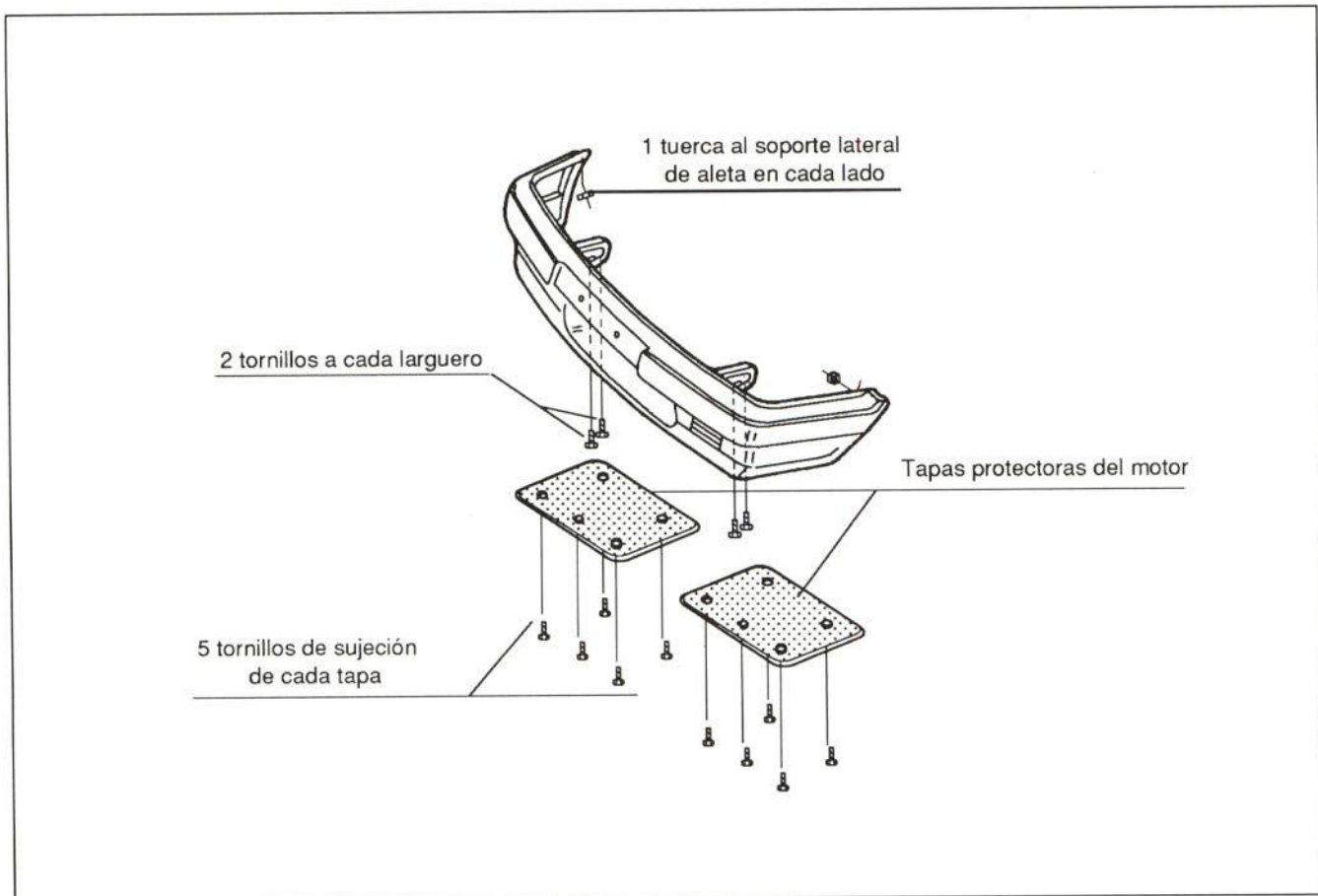


Fig. 6.- Montaje del paragolpes delantero

2.4.- Instalación eléctrica: En el hueco motor, la abultada instalación eléctrica no lleva clemas que puedan segmentar el cableado y así poder retirar aquella parte que moleste para efectuar una correcta reparación. Este hecho puede dificultar la labor del chapista.

3. PECULIARIDADES DE LA PARTE CENTRAL

3.1.- Techo: Para proporcionar una mayor rigidez e indeformabilidad al habitáculo, el fabricante ha reforzado esta pieza con 5 traviesas. (fig. 7)

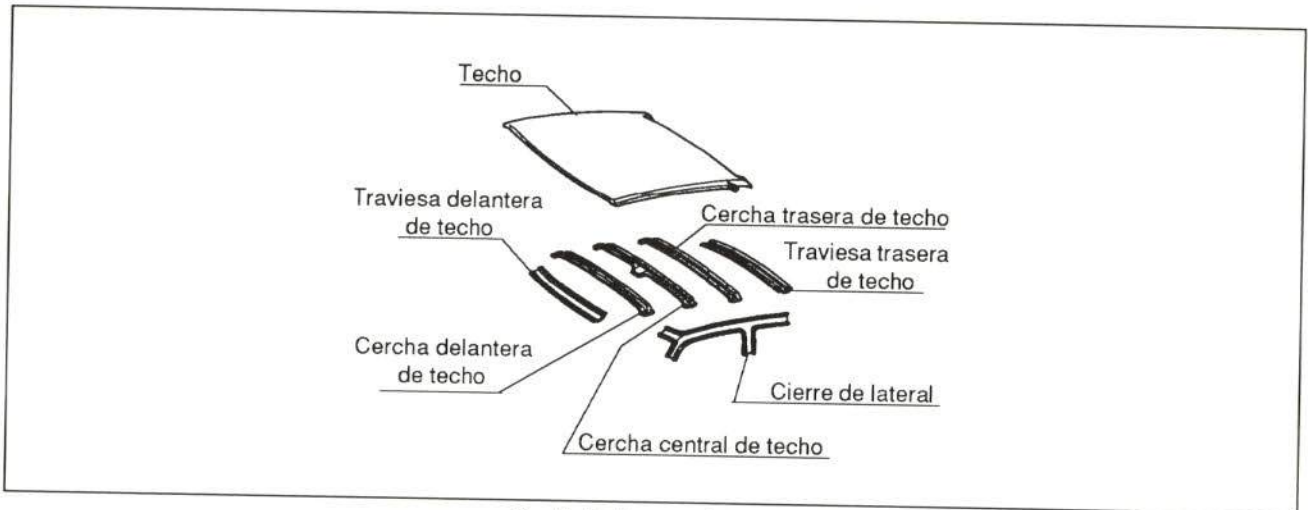


Fig. 7.- Refuerzos del techo

3.2.- Cuadro de mandos: Bajo este cuadro se esconde una barra de refuerzo fijada a cada pilar delantero, cuyo fin es proporcionar una mayor rigidez al habitáculo. (fig. 8)

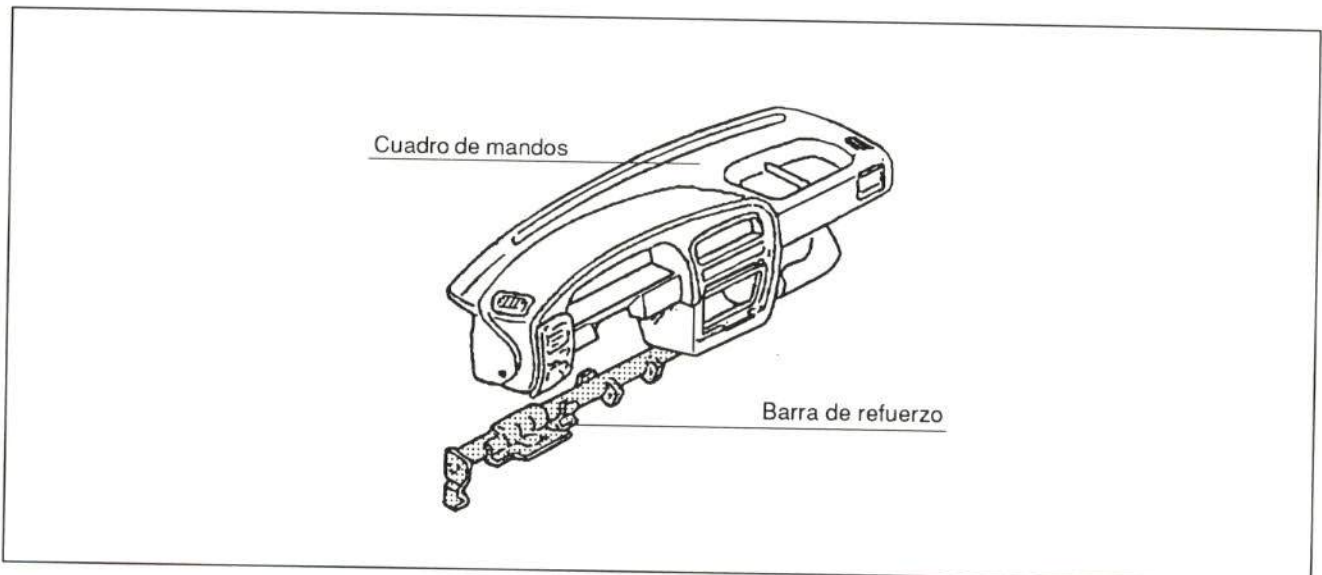


Fig. 8.- Barra del cuadro de mandos

3.3.- Puertas: La instalación eléctrica de las puertas Nissan Primera no lleva clemas para facilitar su desmontaje, por lo que habrá que extraer el guarnecido de puerta cada vez que se quiera desmontar esta pieza.

Por otra parte, las bisagras de las puertas van atornilladas, hecho que sin duda facilita su ajuste.

4. PECULIARIDADES DE LA PARTE TRASERA

4.1.- Capó maletero: Está fabricado con acero de alto límite elástico. Los tacos de ajuste del capó son retráctiles y elásticos, lo que facilita el ajuste de esta pieza.(figura 9)

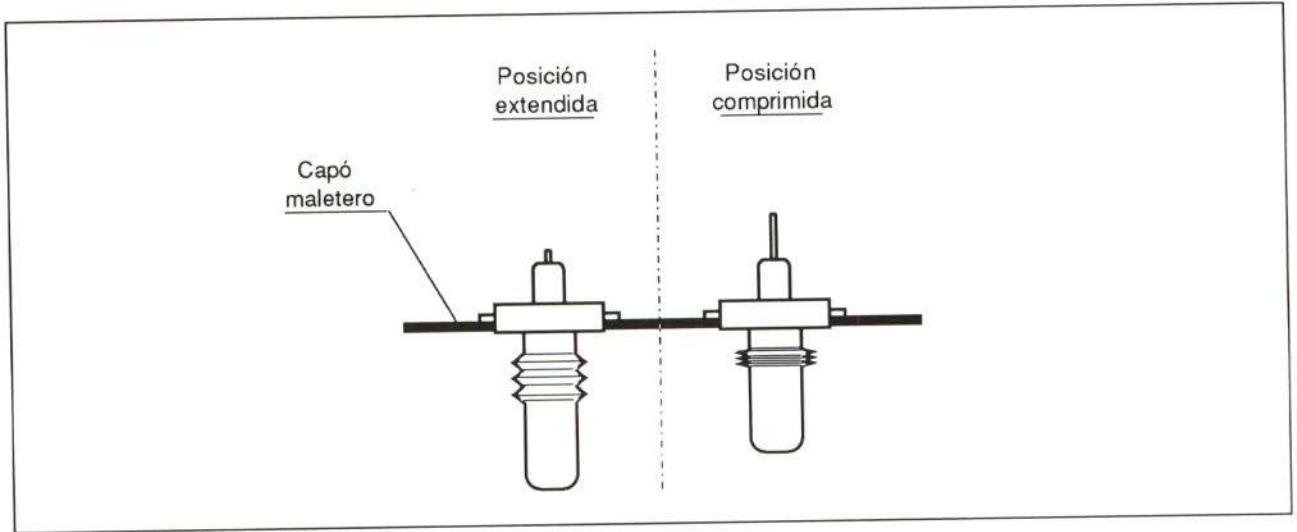


Figura 9.- Tacos de ajuste del capó

4.2.- Cerradura del capó maletero: El maletero se abre mediante el mando situado junto al asiento conductor, en el habitáculo de pasajeros. No obstante, su cerradura incorpora un resorte para desactivar el mando del lado conductor. (figura 10)

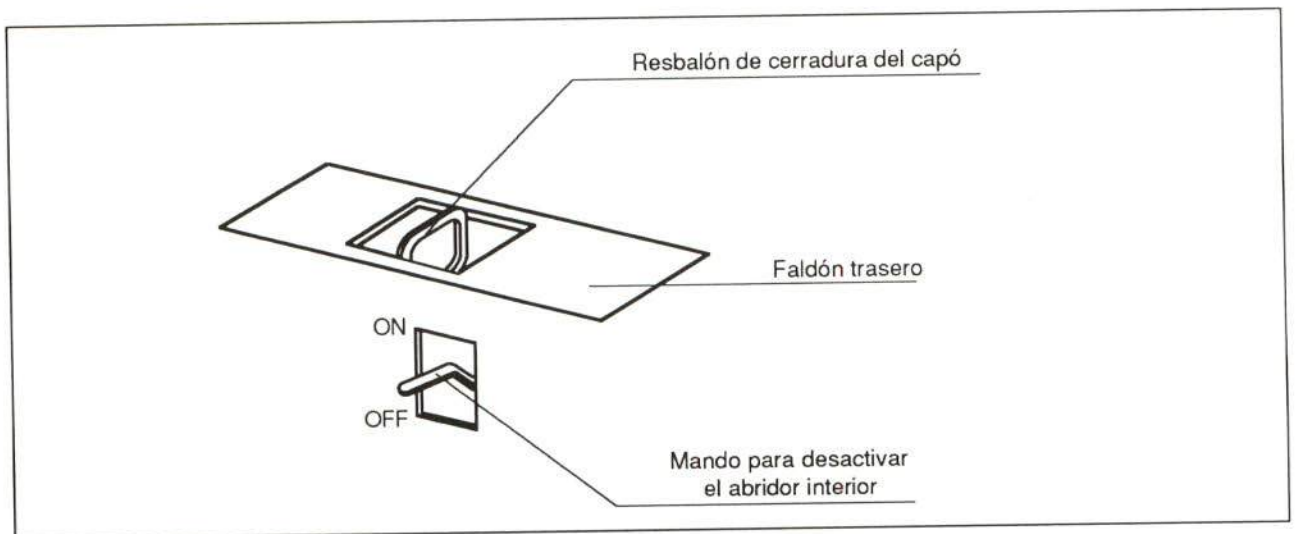


Figura 10.- Cerradura del maletero

