



MES: Julio (I)
AÑO: 1993

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

CITROËN XANTIA (II)

INTRODUCCION

Dada la novedad en el mercado del Citroën Xantia, dedicamos un segundo boletín a este vehículo, complementando así el publicado el pasado mes de junio. Nos centramos ahora en aspectos de desmontaje, montaje y sustitución de piezas que, por su situación, suelen estar expuestas a daños.

Como información adicional, se ofrece una tabla de los principales tiempos de facturación o tiempos oficiales, para las piezas exteriores de la carrocería del Citroën Xantia.



Figura 1.—Citroën Xantia.

1. DESMONTAJES

• Paragolpes delantero

Este elemento se suministra sin moldura. Para efectuar su desmontaje es necesario retirar previamente las fijaciones delanteras de los guardabarros de las aletas, los pilotos, la rejilla, los tornillos de fijaciones laterales (1), las fijaciones inferiores (2) y desencajar el frente, de material plástico SMC (3).

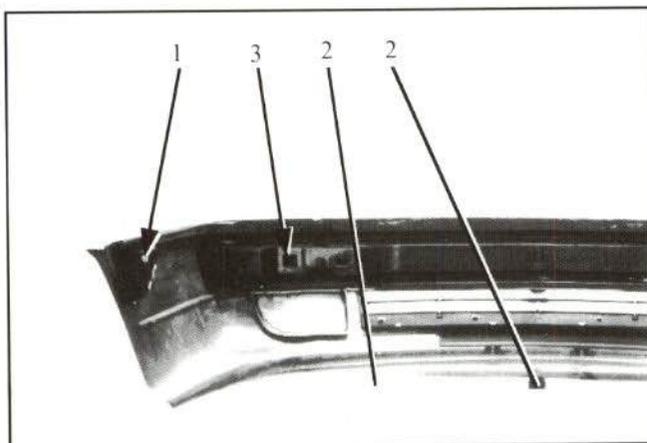


Figura 2.—Vista interior del paragolpes delantero.

• Cristal de faro

El faro se suministra en su conjunto, aunque también existe la opción de adquirir su cristal por separado, incluidas junta y grapas de sujeción.

Cada vez que se desmonte o sustituya el cristal del faro es necesario cambiar su junta y grapas de sujeción (según nota técnica publicada en la documentación de Equipamiento de Citroën).

• Frente

Es necesario retirar los pilotos de intermitencia, el paragolpes, desconectar la batería y la alimentación de los faros, el tornillo de fijación del radiador (1), dos tornillos de fijación al pase de rueda (2), a la aleta (3), sobre el pase de rueda (4) y desgrapar el cable de mando de apertura del capó delantero (5).

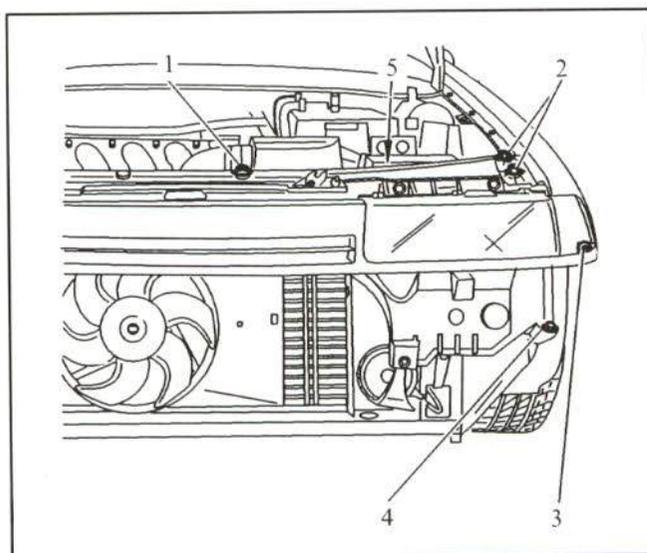


Figura 3.—Sujeción del frente.

- **Aleta delantera**

Es necesario desmontar el piloto, los tornillos de fijación laterales del paragolpes, el tornillo de fijación del extremo de la rejilla delantera (1), los tornillos de sujeción del frente (2) y el pase de rueda (3), el tornillo de fijación de la rejilla de aireación (4), la sujeción al pilar delantero (5) y a la sujeción inferior a dicho pilar (6). Asimismo, es preciso presionar en el extremo del paragolpes hacia abajo para taladrar los puntos de fijación.

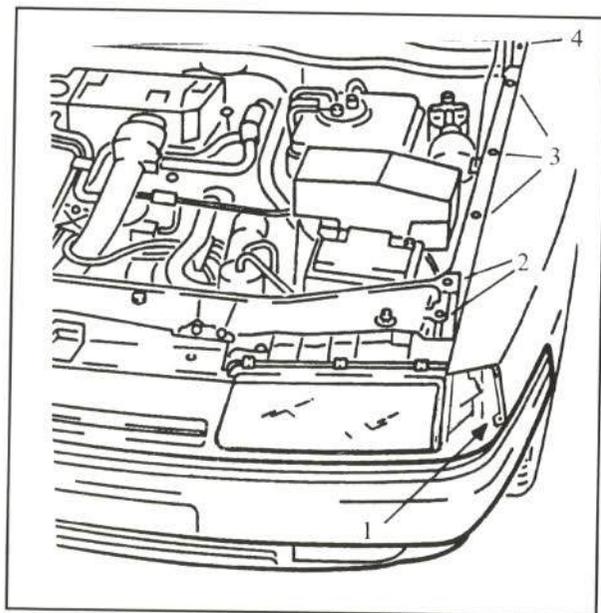


Figura 4.—Sujeción de la aleta delantera.

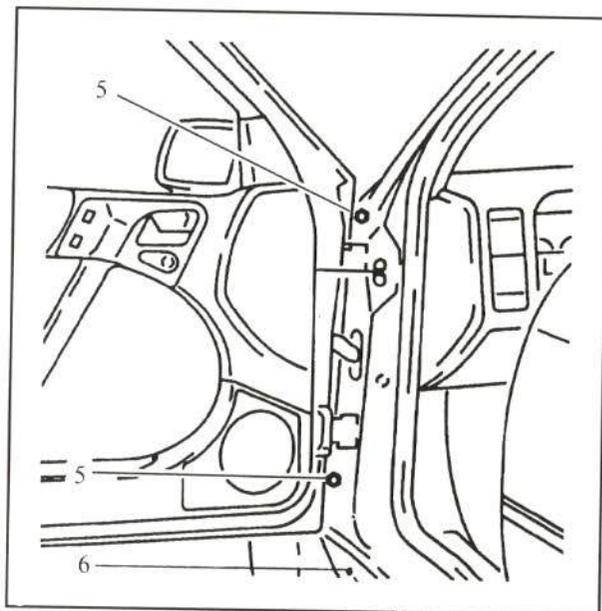


Figura 5.—Sujeción de la aleta delantera al pilar.

- **Luna de parabrisas y portón (pegadas)**

Para efectuar la sustitución o el desmontaje de la luna de parabrisas hay que desmontar los siguientes elementos: el retrovisor interior, los guarnecidos de los montantes, separar el tapizado de techo (pegado), las gomas del parabrisas (la exterior es reutilizable), separar la junta vierteaguas de los montantes, los brazos limpiaparabrisas y la rejilla de aireación. La luna de parabrisas se suministra sin goma; la luna del portón incluye dicha goma.

- **Molduras de aletas y puertas desmontables**

Fijadas por medio de siete clips (1).

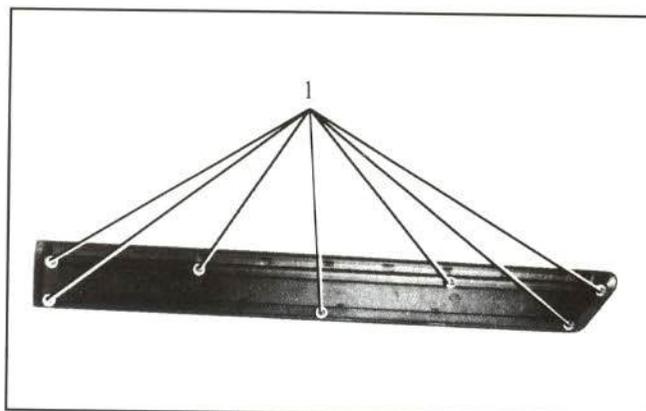


Figura 6.—Vista interior de la moldura de puerta trasera.

- **Cristal del espejo retrovisor**

Se suministra como opción independiente del espejo, así como la carcasa exterior.

Con la ayuda de un destornillador, se libera el clip de fijación (1) por detrás del cristal y se retiran los terminales del motor de reglaje (el que lleve regulación eléctrica del espejo).

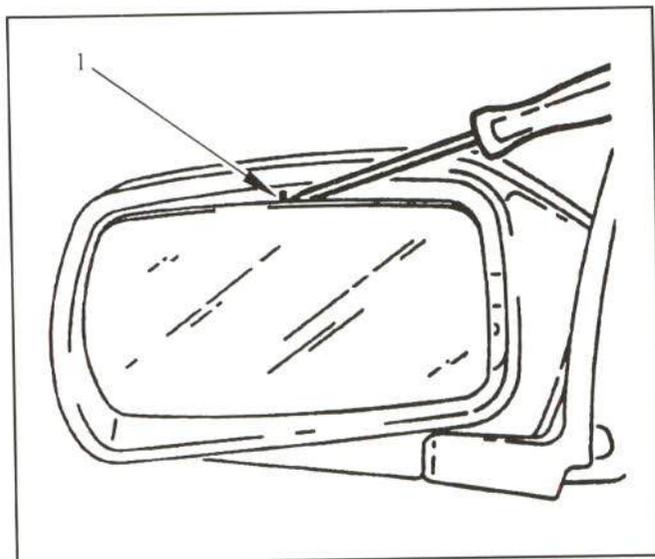


Figura 7.—Sujeción del cristal del espejo retrovisor.

- **Paragolpes trasero**

Al igual que el delantero, este paragolpes se suministra sin moldura. Para su sustitución no es necesario desmontar ningún accesorio o guardabarros. Este elemento se fija en su parte lateral (1), superior (2) e inferior (3).

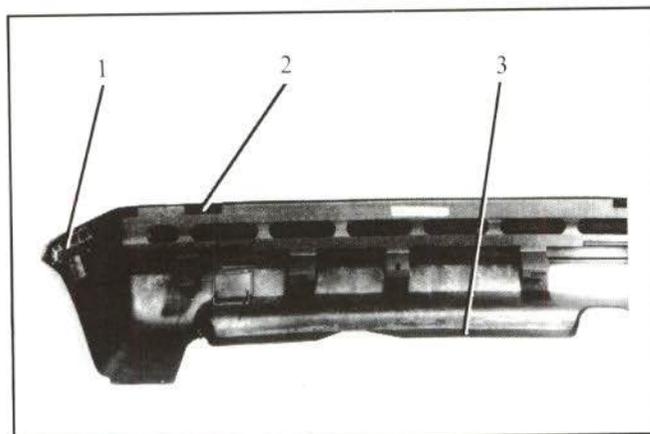


Figura 8.—Vista interior del paragolpes trasero.

- **Portón**

Es necesario retirar el guarnecido de custodia derecho, desconectar la cablería eléctrica, la parte alta de la goma de contorno, despegar el tapizado de techo, soltar el tubo del depósito del limpiaparabrisas trasero, el extremo de los amortiguadores de portón y los tornillos de las bisagras del mismo.

2. PRINCIPALES TIEMPOS DE FACTURACION

Los tiempos vienen indicados en horas y centésimas de hora, y son operaciones completas que incluyen los elementos a desmontar (accesorios, tapizados y guarnecidos), para los motores 1.8, 2.0 y 16V.

El siguiente ejemplo (primer código de la tabla) muestra la interpretación de los números de códigos de este baremo.

6215	02	1	0
			└──
		└──	└──
		└──	└──

Grupo 4 = Operación completa (0) y suplemento (1).

Grupo 3 = Condiciones de la operación [sobre vehículo (1), órgano desmontado (5), etcétera].

Grupo 2 = Tipo de operación [sustitución (09), D/M (02), reglaje (04), etcétera].

Grupo 1 = Nombre de la pieza

Operaciones completas		Código	Tiempo
• Paragolpes delantero	D/M	6215 0210	1,00
• Paragolpes delantero	Sustitución	6215 0910	1,00
Paragolpes delantero desmontado:			
• Suplemento: alenta delantera	Sustitución	6030 0911	+ 0,60
• Suplemento: faros antiniebla	Sustitución	5214 0911	+ 0,30
• Aleta delantera	Sustitución	6030 0910	1,00
• Aletas delanteras	Sustitución	6031 0910	1,80
• Frente Comprende, además, el D/M, sustitución y reglaje de faros	Sustitución	6214 0910	2,40
• Cristal de faro	Sustitución	5231 0910	0,80
• Capó delantero	Sustitución	6007 0910	1,00
• Capó delantero + aleta + paragolpes	Sustitución	6131 0910	2,60
• Capó delantero + dos aletas + paragolpes	Sustitución	6133 0910	3,10
• Capó delantero + dos aletas + paragolpes + chapa de recubrimiento	Sustitución	6140 0910	3,70
+ Suplemento: frente		6214 0911	+ 0,40
• Puerta delantera	Sustitución	6336 0210	2,80
• Panel exterior de puerta, parte inferior bajo moldura (sección parcial)	(1) Preparación	6339 4210	2,30
	Sustitución	6339 0970	3,10

(1) En las piezas soldadas, los tiempos de facturación distinguen las operaciones de preparación (desmontaje y montaje de accesorios, tapizados y guarnecidos) y las de sustitución de la pieza, es decir, corte y soldadura. No obstante, el tiempo total es la suma de ambos.

Operaciones completas		Código	Tiempo
• Puerta trasera:			
Con alimentación eléctrica	Sustitución	6536 0910	2,50
Sin alimentación eléctrica	Sustitución	6536 0970	2,20
• Panel exterior de puerta, parte inferior bajo moldura (sección parcial).			
Con alimentación eléctrica	Preparación	6539 4280	1,20
	Sustitución	6539 0970	3,10
Sin alimentación eléctrica	Preparación	6539 4290	0,70
	Sustitución	6534 0980	3,50
• Paneles exteriores de puerta delantera y trasera (completos)			
Con alimentación eléctrica	Preparación	6444 4280	2,50
	Sustitución	6444 0980	6,30
Sin alimentación eléctrica	Preparación	6444 4290	2,00
	Sustitución	6444 0970	5,70
• Faldón trasero completo			
	Preparación	8019 4210	2,50
	Sustitución	8019 0970	2,90
• Luna de parabrisas			
	Sustitución	5901 0910	2,80
• Portón			
	Sustitución	6807 0910	3,10
• Paragolpes trasero			
	D/M	6815 0210	0,60
—Suplemento: paragolpes	Sustitución	6815 0951	0,10
• Aleta trasera derecha (sección parcial custodia)			
	Preparación	6628 4210	7,25
	Sustitución	6628 0970	8,60
Comprende, además, el D/M del portón y depósito de carburante			
• Aleta trasera izquierda (sección parcial custodia)			
Comprende, además, el D/M del portón	Preparación	6630 4210	4,90
	Sustitución	6628 0970	8,60
• Conjuntos mecánicos delanteros y traseros			
1.8/2.0	D/M	9003 0210	11,50
165V			12,00
• Conjuntos mecánicos traseros			
1.8/2.0	D/M	2110 0210	5,80
165V			6,20