

MES: Julio (II)
AÑO: 1993

BOLETIN TECNICO - INFORMATIVO

OPEL CORSA B

INTRODUCCION

Opel ha lanzado al mercado recientemente el nuevo Corsa (B), con carrocería totalmente renovada y con determinadas características que detallamos a lo largo de este boletín.

Este vehículo se suministra con seis versiones diferentes de motor, cuatro en gasolina (dos nuevas: X12 SZ y C16 XE) y dos en diésel adoptadas del Corsa antiguo (Corsa A).

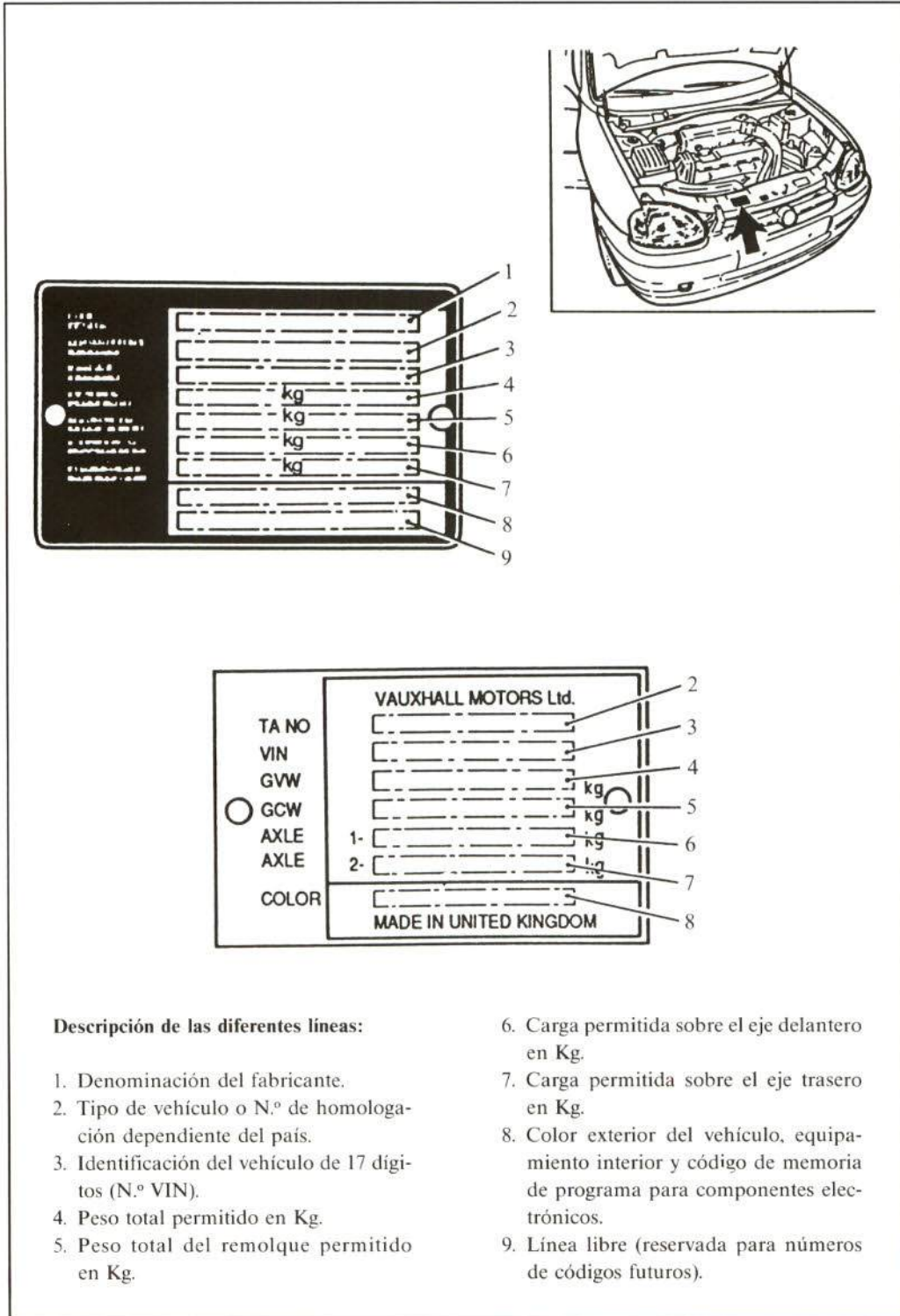


Figura 1.—Opel Corsa.

1. IDENTIFICACION

La placa de identificación de carrocería va remachada en la travesa superior. Según la planta de fabricación, la distribución de los datos varía en unas y otras placas, aunque todas ellas ofrecen idéntica información. A continuación se muestran dos tipos y su significado:

Placas de identificación



Descripción de las diferentes líneas:

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Denominación del fabricante. 2. Tipo de vehículo o N.º de homologación dependiente del país. 3. Identificación del vehículo de 17 dígitos (N.º VIN). 4. Peso total permitido en Kg. 5. Peso total del remolque permitido en Kg. | <ul style="list-style-type: none"> 6. Carga permitida sobre el eje delantero en Kg. 7. Carga permitida sobre el eje trasero en Kg. 8. Color exterior del vehículo, equipamiento interior y código de memoria de programa para componentes electrónicos. 9. Línea libre (reservada para números de códigos futuros). |
|--|---|

Figura 2.—Placas de identificación.

Se detalla posteriormente el significado de los números de motor, tanto en gasolina como en diésel.

1.1. Motor de gasolina

Consta de seis dígitos

1	2	3	4	5	6
C	2	0	S	E	H

Versión especial:

- A: Egipto
- B: IBC
- C: Corp. Ignition System
- F: Vehículos para autoridades
- H: Alta potencia/sobrealimentación
- I: Irmscher
- J: Potencia adaptada
- K: Komprex
- L: Baja potencia/sobrealimentación
- M: Oriente Medio
- P: Alta potencia
- R: Potencia ampliada
- T: Turbo
- U: Uruguay
- V: Modelo mucho volumen
- W: Venezuela
- 2: Motor familia II

Sistema de mezcla:

- E: Inyección
- Z: Inyección centralizada
- V: Carburación
- D: Diésel

Relación de compresión:

- G: $\leq 8,5:1$
- L: $> 8,5-9:1$
- N: $> 9-9,5:1$
- S: $> 9,5-10:1$
- X: $> 10-11,5:1$
- Y: $> 11,5:1$

Cilindrada, en litros $\times 0,1$

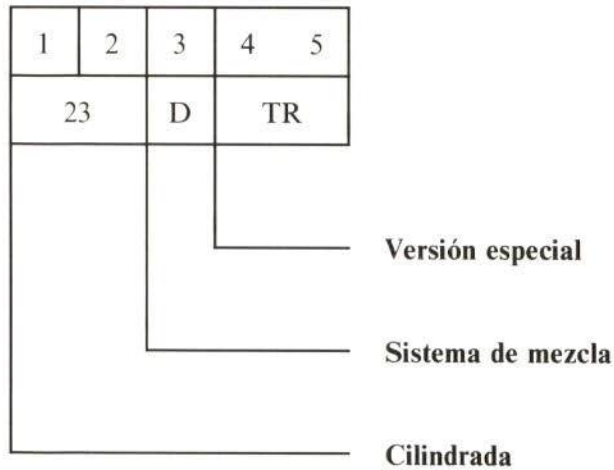
Valor límite de gases de escape:

- Sin: ECE R83
- *: ECE R83
- C: CE 91/441
- C: CE 91/441, fax 2*

* Valores límite más severos (planificación para aproximadamente 1996).

1.2. Motor diésel

Consta de cinco dígitos, con los mismos significados que el motor de gasolina, pero en distintas posiciones.



2. CARROCERIA Y EQUIPO

- La *carrocería* que se suministra es de dos tipos: Sedan de 3 puertas y dos volúmenes (código modelo 73) y Sedan de 5 puertas y dos volúmenes (código modelo 78/79).
- La *luna parabrisas* está desplazada 180 mm hacia adelante con respecto al Corsa A, y para su desmontaje no es necesario el del capó motor; solamente es preciso retirar el revestimiento del parabrisas.
- El Corsa dispone de un tensor de *cierre mecánico* del cinturón igual al que incorpora el Opel Astra, que es necesario reemplazar después de dispararse.

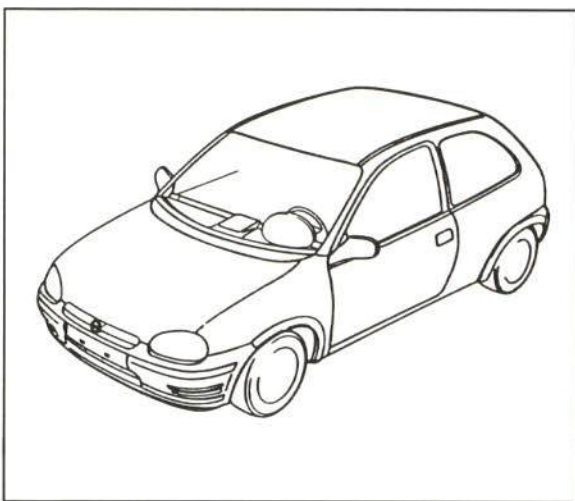


Figura 3a.—Carrocería 3p. Forma F08.

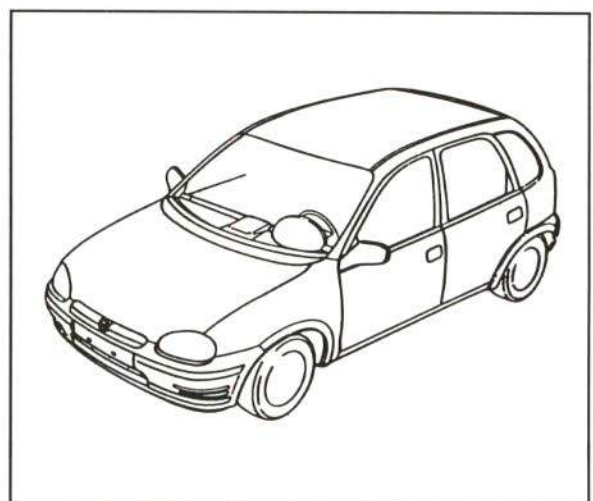


Figura 3b.—Carrocería 5p. Forma F68/M68.

- Las *puertas* del vehículo, tanto delanteras como traseras, disponen de un refuerzo de dos tubos de acero para aumentar la protección de los ocupantes ante impactos laterales.

— La carrocería se caracteriza por un mayor empleo de *chapas galvanizadas* por aleación, para conseguir mayor eficacia contra la corrosión. Se reflejan, a continuación, las piezas tratadas mediante este método.

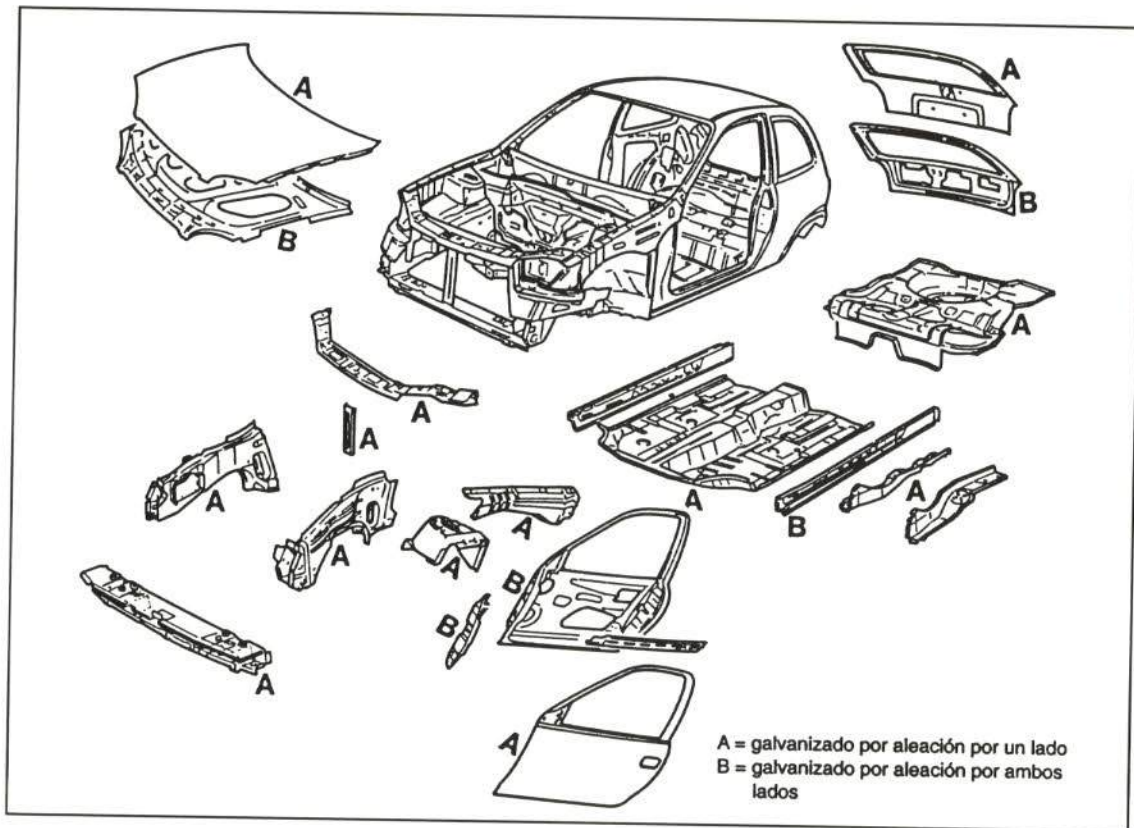


Figura 4.—Piezas galvanizadas.

3. PIEZAS PLASTICAS

MATERIALES SINTETICOS	Polipropileno (PP + EPDM)	Acrlinitro butadieno estirolo (ABS)	Poliamidas (PA)	Poliuretano (PUR)
Revestimiento frontal.....	X (1)			
Revestimiento trasero	X (1)			
Eyector lavafaros alta presión.....		X (1)		
Derivabrisas	X			
Alerón trasero	X (1)			
Retrovisor exterior.....		X (1)		
Tapa depósito combustible.....			X	
Protección impactos piedras				X (1)
Revestimiento protección guardabarros.	X (1)			
Asidero puerta.....			X	
Moldura recubr. recorte pasarruedas.				X (1)
Recubrimiento canalillo desagüe.....	X			

(1) Piezas de plástico pintadas en el color del vehículo (GSi).

Estas piezas de material sintético se comercializan como recambios imprimados, exceptuando las del modelo GSi, en el que los paragolpes vienen pintados, no así el alerón trasero, que se suministra imprimado.

4. LLANTAS Y EMBELLECEDORES

Las llantas del Corsa B son de acero o metal ligero, de cuatro orificios distanciados 100 mm y con la siguiente excentricidad máxima de uso (límite útil):

Excentricidad axial máxima	Excentricidad radial máxima
Llanta de acero..... 1 mm	0,8 mm
Llanta de aluminio... 0,3 mm	0,25 mm

La rueda de repuesto es de acero, del mismo tipo que las restantes, y va alojada en el piso del maletero.

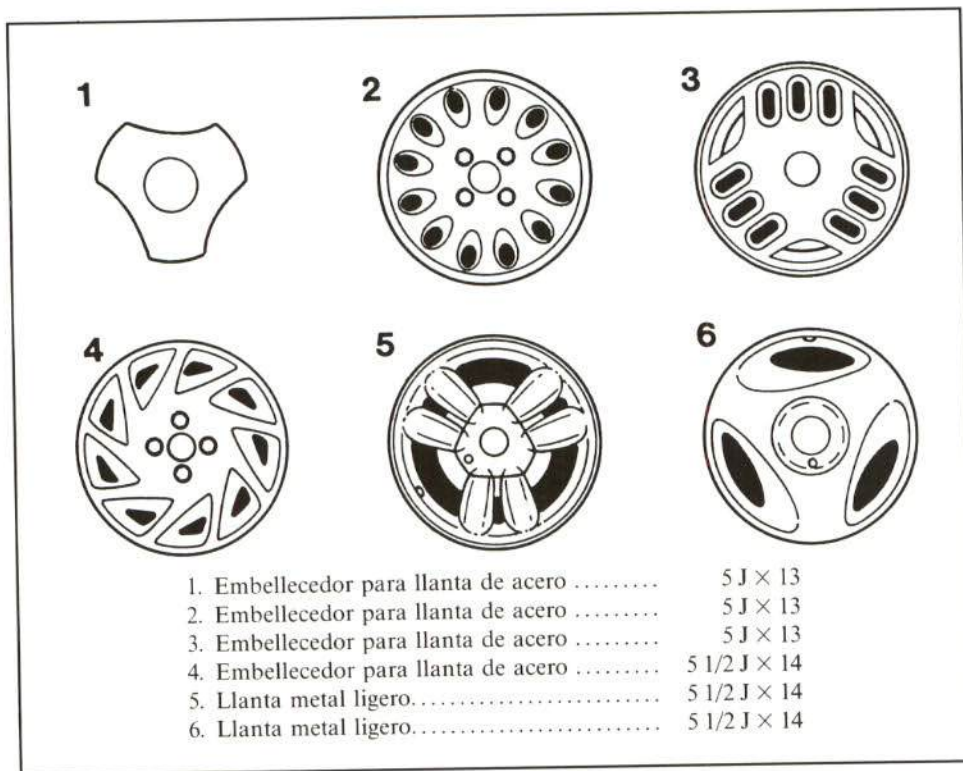


Figura 5.—Embellecedores que se suministran.

