



Aspectos descriptivos y de reparabilidad del Rover 600 (I)

El Rover 600 es el máximo exponente de la colaboración Honda-Rover. Se trata de un vehículo situado en la gama media del mercado, con carrocería de tres volúmenes, cuatro puertas laterales y portón trasero



Todos los motores de la gama Rover 600 son multiválvulas con un solo árbol de levas, exceptuando el modelo 623 Si, que lleva doble árbol de levas.



1. MODELOS Y EQUIPAMIENTOS

Rover lanza al mercado, en un principio, cuatro modelos 600: 620 i, 620 Si, 620 Si Lux y 623 Si, dotados del siguiente equipamiento:

MODELO	EQUIPAMIENTO
620 i	<ul style="list-style-type: none"> - Motor 2.0, 115 CV, 16 V (SOHC) - Paragolpes en color neutro - Llantas de acero de 14" - Frenos de disco delanteros y traseros - Barras de protección en puertas - Dirección asistida con sensor de velocidad - Volante ajustable en altura - Ejevalunas delanteros eléctricos - Zumbador de aviso - Apertura remota de maletero y tapa de combustible - Sistema de alarma - Antena eléctrica - Dos altavoces
620 Si	<p>Incorpora el mismo equipamiento del 620 i y, adicionalmente, los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor 2.0, 131 CV, 16 V (SOHC) - Tubos de escape gemelos - Paragolpes en color carrocería - Mando a distancia para puertas y alarma - Asiento trasero abatible y partido - Llantas de acero de 15" - Ejevalunas delanteros y traseros eléctricos - Espejos eléctricos y térmicos
620 Si Lux	<p>Además del equipamiento del 620 Si, incorpora los siguientes accesorios:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Llantas de aleación - Sistema ABS - Techo solar eléctrico - Ajuste eléctrico de la altura del conductor - Asientos de cuero - Altavoces de agudos (tweeter) - Caja de cambios automática opcional
623 Si	<p>Es la versión más alta del modelo 600 e incorpora todos los accesorios y equipamiento de las versiones anteriores:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motor 2.3, 158 CV, 16 V (DOHC) - Neumático de perfil bajo - Spoiler trasero - Asientos tela-cuero



2. IDENTIFICACIÓN

En la figura 1 se muestra la situación de la placa del constructor, fijada en el pase de rueda delantero izquierdo, y el número de bastidor, troquelado en la chapa salpicadero. Estas placas recogen información de interés para el perito tasador.

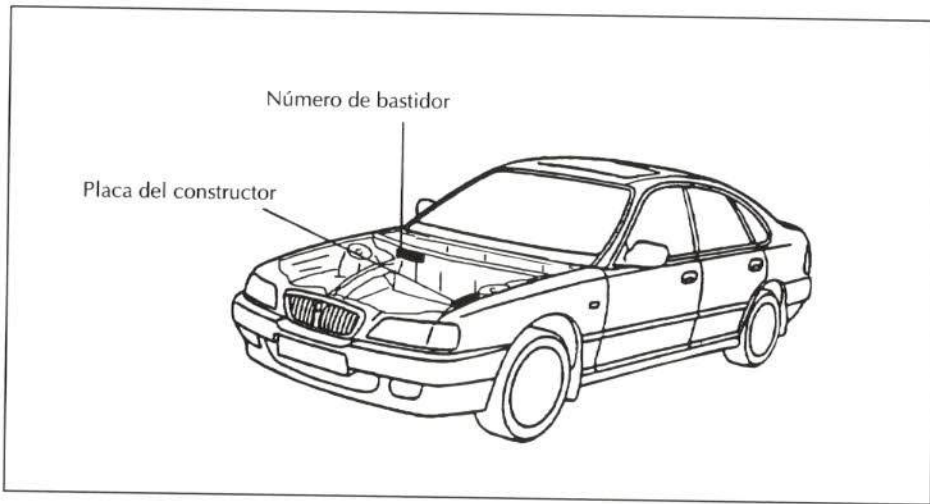


Figura 1.-Situación de las placas de identificación.

El número de bastidor consta de diecisiete caracteres alfanuméricos, cuyo significado se detalla a continuación:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	A	R	R	H	V	L	B	N	A	M	1	1	1	8	3	0
											Número de serie					
											Planta de montaje M = Cowler D = Longbidge					
											Cambio de modelo					
											Transmisión y dirección					
											Motor 2.0, 131 CV, 16 V (SOHC)					
											Tipo de carrocería (Tabla A)					
											Clase					
											Modelo (Tabla B)					
Identificación mundial del fabricante																



TABLA A

Carrocería	Código
3 puertas	N
4 puertas	L
5 puertas	W
Break	M
Comercial	G

TABLA B

Modelo	Código
Mini	XL
Metro	XF
Maestro	XC
Montego	XE
200	XH
800	XS
200/400	XW
100	XP
600	RH

3. ELEMENTOS EXTERIORES DE MATERIALES PLASTICOS

En la figura 2 se muestran las piezas exteriores de plástico del Rover 600 que, por su situación, son susceptibles de rotura en colisiones y se indica el tipo de material con el que puede efectuarse su reparación.

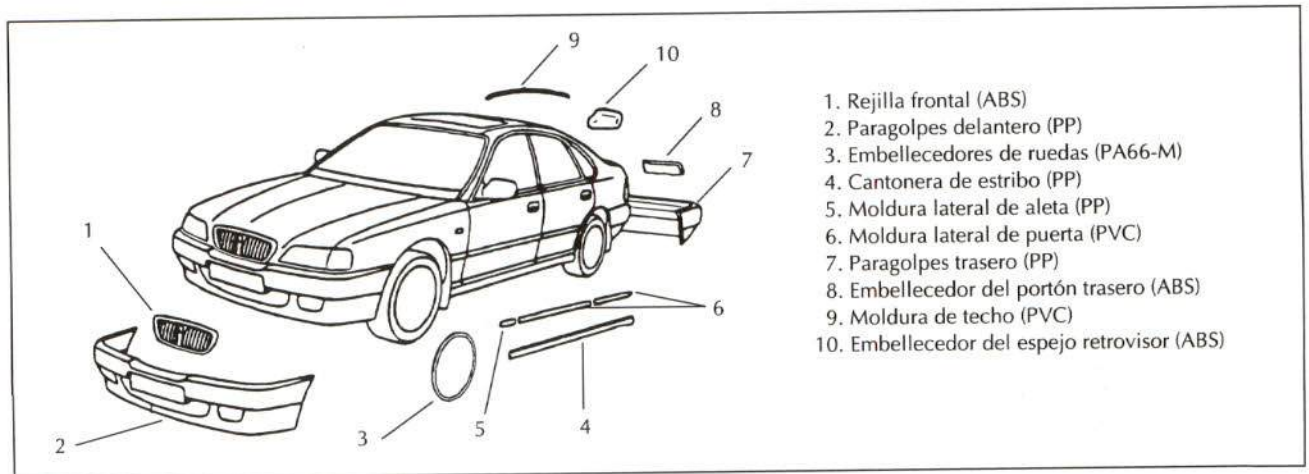


Figura 2.-Elementos de materiales plásticos.

4. ASPECTOS GENERALES

- En toda la gama Rover, incluido el 600, el fabricante marca la luna parabrisas y la luneta térmica con el número de bastidor del vehículo; con ello se trata de añadir una ventaja adicional a la alarma contra los posibles robos.
- Los Rover 600 están equipados con aire acondicionado de serie, en todas sus versiones.
- En los vehículos dotados de ABS, el fabricante señala todos los cableados relacionados con este sistema de frenado con el color naranja. Así, todas las clemas del sistema eléctrico del ABS son también del mismo color.
- Si el vehículo incorpora «airbag» debe tenerse en cuenta que este dispositivo se acciona mediante unos sensores eléctricos, por lo que la manipulación del cableado del «airbag» puede hacer estallar su carga explosiva, aun cuando la batería esté desconectada, ya que este elemento de seguridad mantiene una carga eléctrica remanente para que pueda activarse en ausencia de corriente eléctrica. Por ello, Rover distingue todas las clemas relacionadas con este dispositivo con el color amarillo de advertencia.

CESVIMAP, S.A.

Ctra. de Avila a Valladolid, Km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)

Teléf. (920) 22 81 00 • Fax (920) 22 29 16