



Aspectos descriptivos y de reparabilidad del Rover 600 (II)

La serie ROVER 600 completa la gama ROVER, situándose entre las series 400 y 800 de forma progresiva a lo largo del año 1993. Este vehículo presenta determinadas características constructivas y mecánicas que, en numerosas ocasiones, facilitan la labor del reparador.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**



1. CARROCERIA

En lo referente a los elementos exteriores de la carrocería, cabe destacar las siguientes particularidades:

- Llama especialmente la atención la **sección del estribo**, donde la forma de la pestaña obliga a utilizar mordazas especiales para instalar este vehículo en bancada.

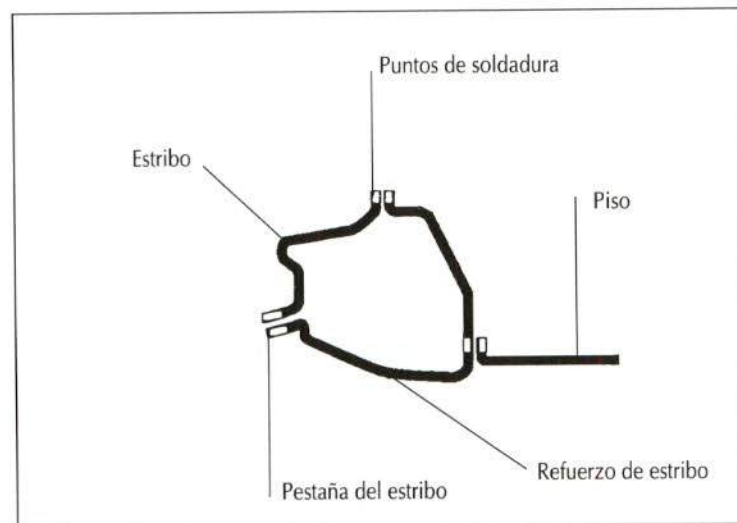


Figura 1.-Sección del estribo.

- El **faro** y el **piloto** delanteros van integrados en una sola pieza.
- La **traviesa superior** se encuentra atornillada a la carrocería.

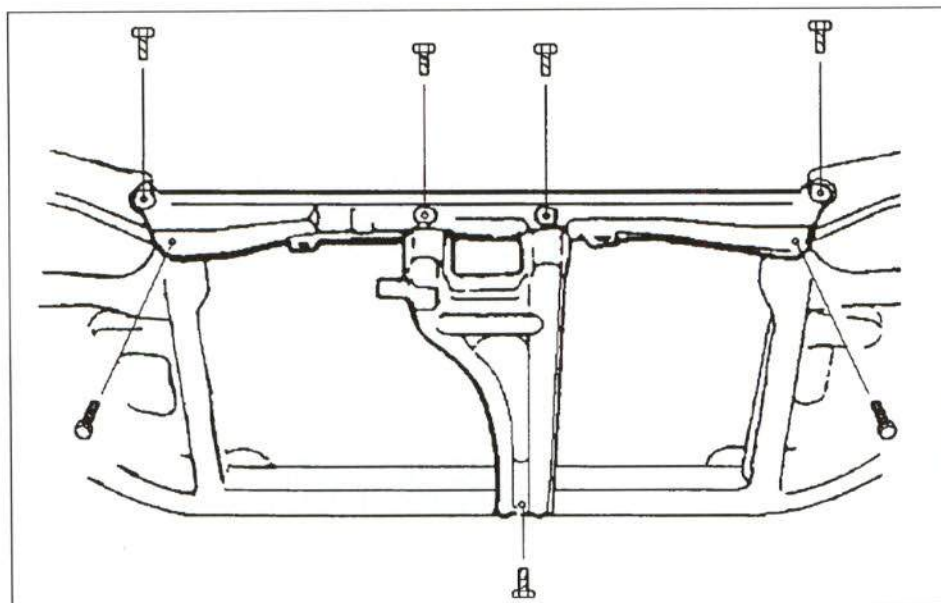


Figura 2.-Fijación de la traviesa superior.

- Incorpora **barras de seguridad** en las puertas.

2. MECANICA Y ELECTRICIDAD

- El brazo superior de la **suspensión trasera** adopta una forma curva hasta situarse en la vertical de la rueda trasera. Con esta disposición, los diseñadores de ROVER han conseguido mantener la rueda en el plano vertical en todo el recorrido de la suspensión, al tiempo que han reducido la longitud de los brazos en beneficio del maletero.

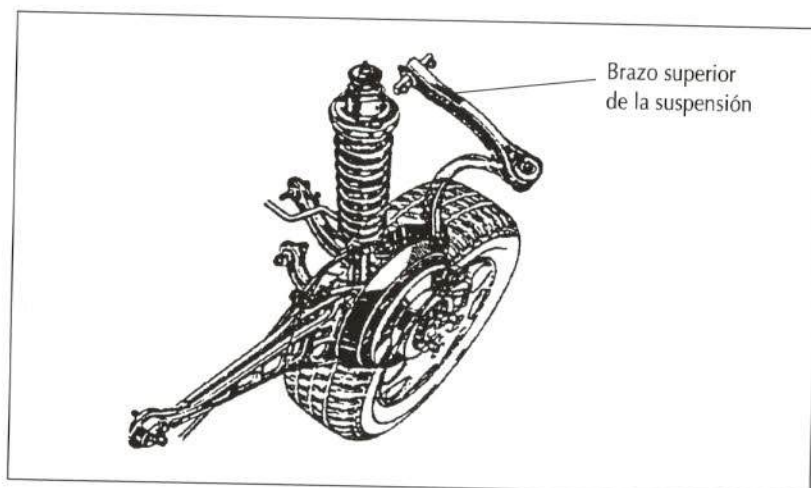


Figura 3.-Suspensión trasera.

- Toda la gama ROVER 600 incorpora un **interruptor de inercia**, que desconecta el sistema eléctrico del automóvil en caso de impacto. Este dispositivo se encuentra situado bajo la zona central del salpicadero, cerca del autorradio, y es accesible desde el lado del acompañante.

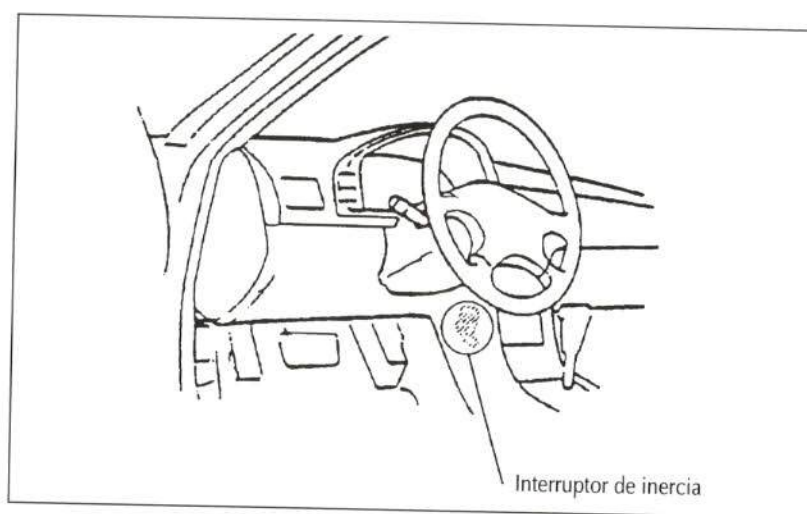


Figura 4.-Interruptor de inercia.

- El ROVER 600 está dotado, asimismo, de un sistema de **autodiagnóstico del sistema eléctrico**, que almacena en memoria todas las averías que se van produciendo y adopta un programa de emergencia que permite que el automóvil siga rodando hasta el taller. El mecánico puede tener una orientación de la avería del vehículo con sólo cortocircuitar una clema específica. El sistema responderá mediante una serie de parpadeos en el cuadro de mandos, anunciando así el sistema defectuoso.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

*Ctra. de Avila a Valladolid, Km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)
Teléf.: (920) 22 81 00 • Fax: (920) 22 29 16*