



Range Rover (I)

El Range Rover es uno de los modelos más veteranos dentro del segmento de los «todoterreno de lujo», que han experimentado últimamente un gran auge de ventas



Los más de veinte años de producción de este vehículo de la firma LAND ROVER, no son un obstáculo para que su estética resulte atractiva hoy en día.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**



1. DESCRIPCION BASICA

1.1. Características técnicas

El Ranger Rover es un vehículo todoterreno de *alto nivel*, con carrocería de dos o cuatro puertas y amplio portón trasero.

Incorpora mecánicas diésel o gasolina y tracción permanente a las cuatro ruedas, con acoplador central de diferencial trasero.

Este vehículo lleva caja de cambios de cinco velocidades (manual) o de cuatro (automática), e incorpora reductora.

Está dotado de suspensión de muelles helicoidales de carrera larga (delanteros y traseros) y barra estabilizadora trasera en los modelos Vogue. Estos modelos Vogue llevan también suspensión neumática en las versiones SE y LSE.

Va equipado con dirección asistida, de tornillo sin fin, y frenos de disco en las cuatro ruedas.

VERSIONES Y MOTORIZACION

Modelo	Combustible	Nº cilindros	Cilindrada	Pot. máx. (CV)/rpm
EFI Vogue Vogue SE Vogue Aut. Vogue SE Aut.	Gasolina	8	3.947	182/4.750
Vogue LSE	Gasolina	8	4.275	202/4.800
TDi 2p TDi 4p	Gasoil	4	2.495	113/4.000

1.2. Identificación del vehículo

Las características que identifican al vehículo se encuentran codificadas en diversas partes del mismo:

A) Placa del constructor

Está situada en la travesía superior del frente, en el lado izquierdo.

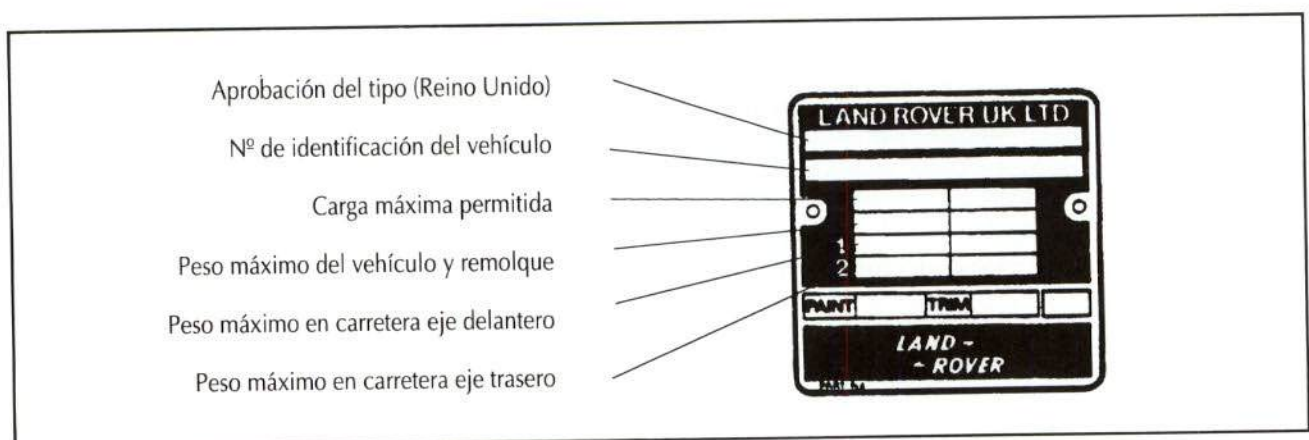


Figura 1.-Placa del constructor.



B) Número de bastidor

Además de figurar en la placa del constructor, este número va estampado en el chasis, delante de la rueda trasera derecha.

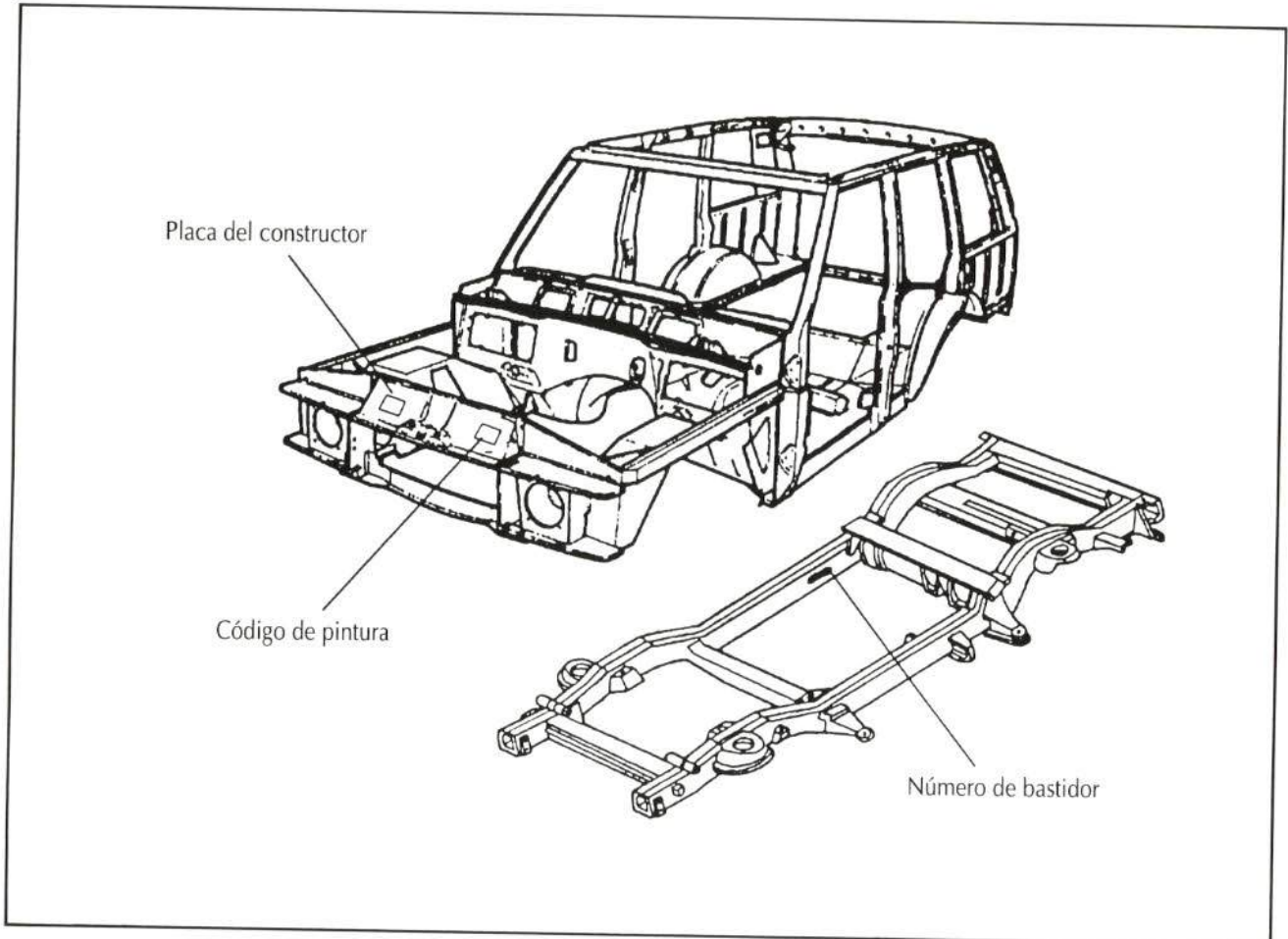


Figura 2.—Situación de las placas de identificación.

C) Código de pintura

Los datos relativos a la pintura del vehículo figuran en una pegatina situada en la travesía superior del frente.



Interpretación del Nº de bastidor

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
S	A	L	L	H	A	M	F	8	K	A	6	2	9	6	4	1

TABLA «A»
Nº de orden del fabricante

Planta de fabricación
A = Solihull
F = XKDCKD

TABLA «B»
K = Range Rover, Land Rover y Discovery año 1993

TABLA «C»
Dirección y caja de cambios
8 = conducción izda. con caja de cambios de 5 velocidades

TABLA «D»
Motor
F = 2,5 litros Turbo Diésel TDi

TABLA «E»
Carrocería
M = Station Wagon 4 puertas (110 Range Rover)

Distancia entre ejes (en pulgadas)
A = Range Rover
H = 110
V = 90
G = 100
B = Range Rover 20 cm más largo

Modelo
LH = Range Rover
LD = Defender 90 y 100
LJ = Discovery

Identificación mundial del fabricante
L = Land Rover
SA = Rover Group

TABLA «A»

Nº DE ORDEN DE FABRICANTE (desde 10-12-90)

DISCOVERY	000001 a 200000
RANGE ROVER	600001 a 700000
DEFENDER	700001 a 800000 (LAND ROVER 90) 900001 a 999999 (LAND ROVER 110)

En algunos casos, el número de serie del Defender 90 puede ser 900..., confundiéndose con el Defender 110. Para identificar si es 90 ó 110, habrá que remitirse a la sexta letra del número de bastidor.

Ejemplo: SALLD **V** A F 7 HA900001 LAND ROVER DEFENDER 90
SALLD **H** A F 8 HA905436 LAND ROVER DEFENDER 110

**TABLA «B»**

Año de fabricación

Código	Año de fabricación
A	84
B	85
C	86
D	87
E	88
F	89
G	90
H	91
J	92
K	93

TABLA «C»

Conducción y caja de cambios

1. Conducción derecha con caja de cambios de 4 velocidades.
2. Conducción izquierda con caja de cambios de 4 velocidades.
3. Conducción derecha con caja de cambios automática.
4. Conducción izquierda con caja de cambios automática.
5. Conducción derecha con caja de cambios de 4 velocidades más supermarcha.
6. Conducción izquierda con caja de cambios de 4 velocidades más supermarcha.
7. Conducción derecha con caja de cambios de 5 velocidades.
8. Conducción izquierda con caja de cambios de 5 velocidades.

TABLA «D»

Motor

V = V8
C = 2.5 litros diésel
D = 2.5 litros gasolina
L = Range Rover inyección
E = 2.4 litros VM turbo diésel Range Rover
B = 2.5 litros turbo diésel Land Rover
M = Inyección 3.9 litros Range Rover
F = 2.5 litros turbo diésel TDi
N = 2.5 litros VM turbo diésel Range Rover
3 = 4.2 litros inyección

TABLA «E»

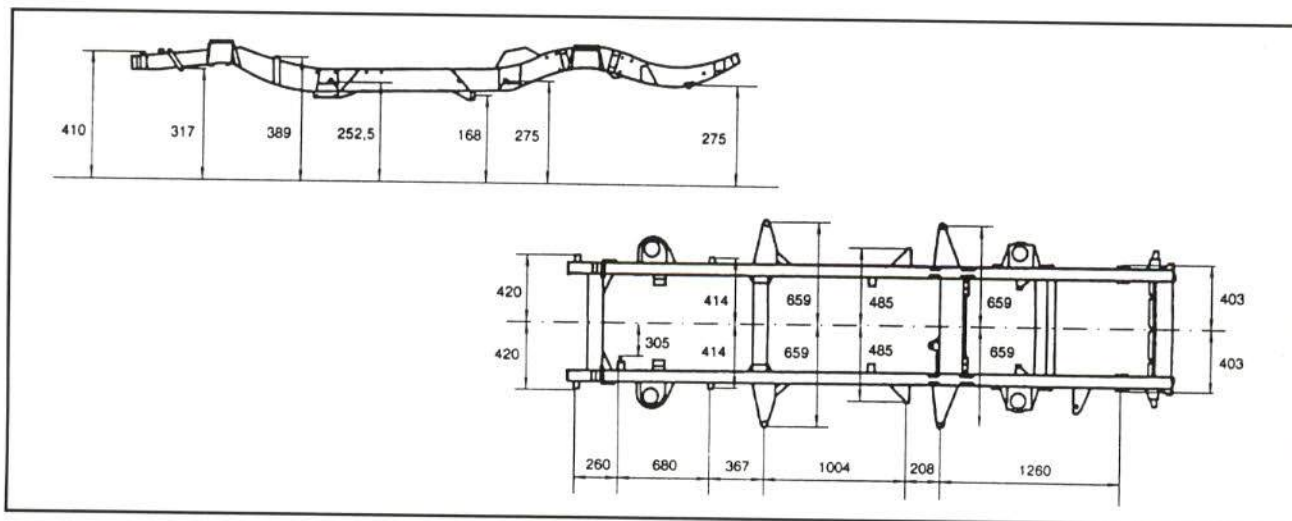
Carrocería

M = Station Wagon 4 puertas (110 Range Rover)
A = Furgoneta con techo de lona, furgón cabina, techo duro
B = Station Wagon 2 puertas (90 y Range Rover 2 puertas)
N = Furgón con gran capacidad de carga

2. CHASIS Y CARROCERIA

Como es habitual en estos vehículos, el conjunto de la carrocería va soportado sobre un chasis de acero de sección tubular con tratamiento anticorrosión por cataforesis.

Su estructura está constituida por dos vigas longitudinales y cinco transversales soldadas, a excepción de la viga de apoyo de la caja de cambios, que va atornillada.

**Figura 3.-Chasis.**



La fijación de la carrocería al chasis se realiza a través de 8 apoyos atornillados («silentblocks») y 8 tacos de goma (apoyos sin atornillar).

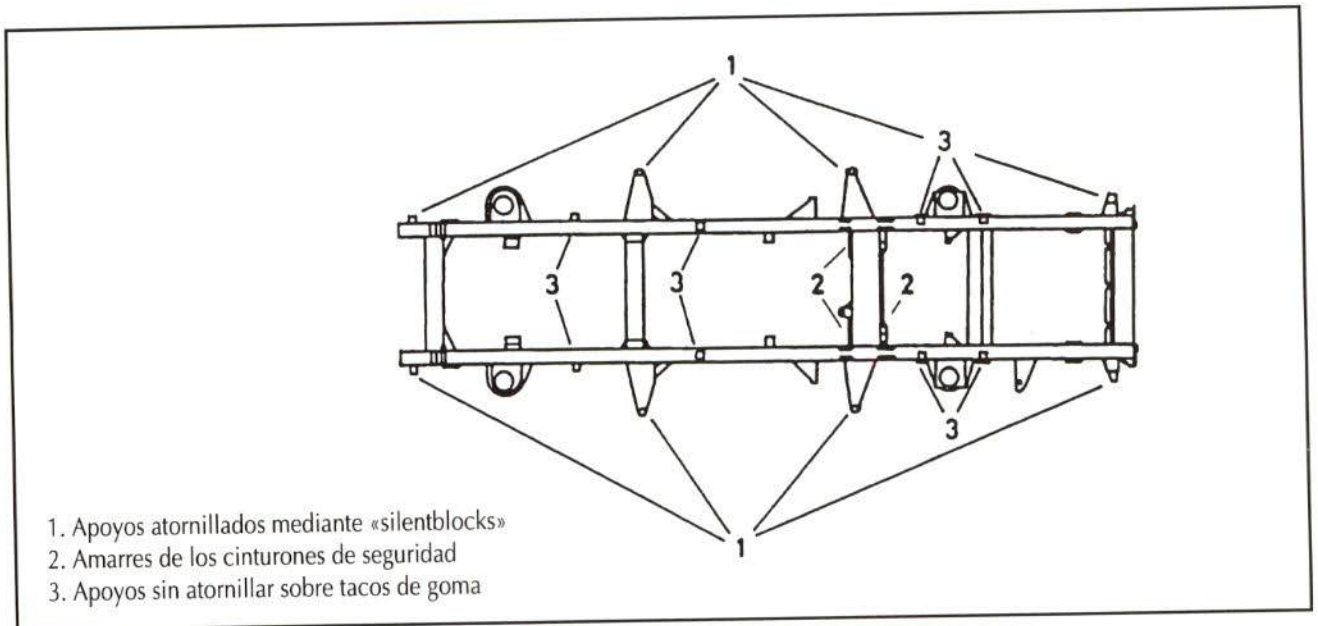


Figura 4.-Fijación de la carrocería al chasis.

La estructura de la carrocería del Range Rover, de chapa de acero, va ensamblada mediante soldadura por puntos de resistencia y soldadura MIG.

En las series actuales, el piso maletero es de chapa de acero y va soldado por puntos a la estructura. En los modelos antiguos, es de aluminio y va atornillado.

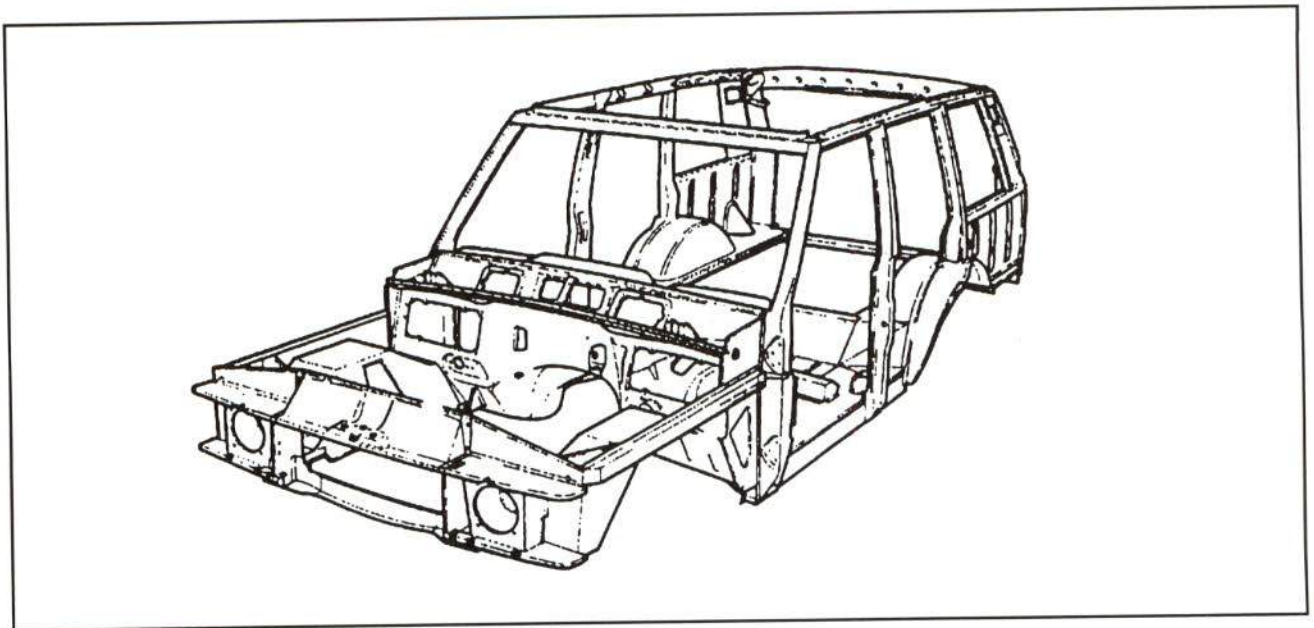


Figura 5.-Carrocería desnuda.

Con el fin de aligerar el peso del vehículo, cercano a los 2.000 kilos, la mayor parte de los paneles exteriores son de una aleación de aluminio y magnesio, denominada «Birmabright».

Todos estos elementos están fijados a la estructura mediante tornillos o remaches, por lo que pueden ser desmontados con relativa facilidad.

Estos paneles presentan características diferentes que los de chapa de acero, hecho que el reparador deberá tener en cuenta.

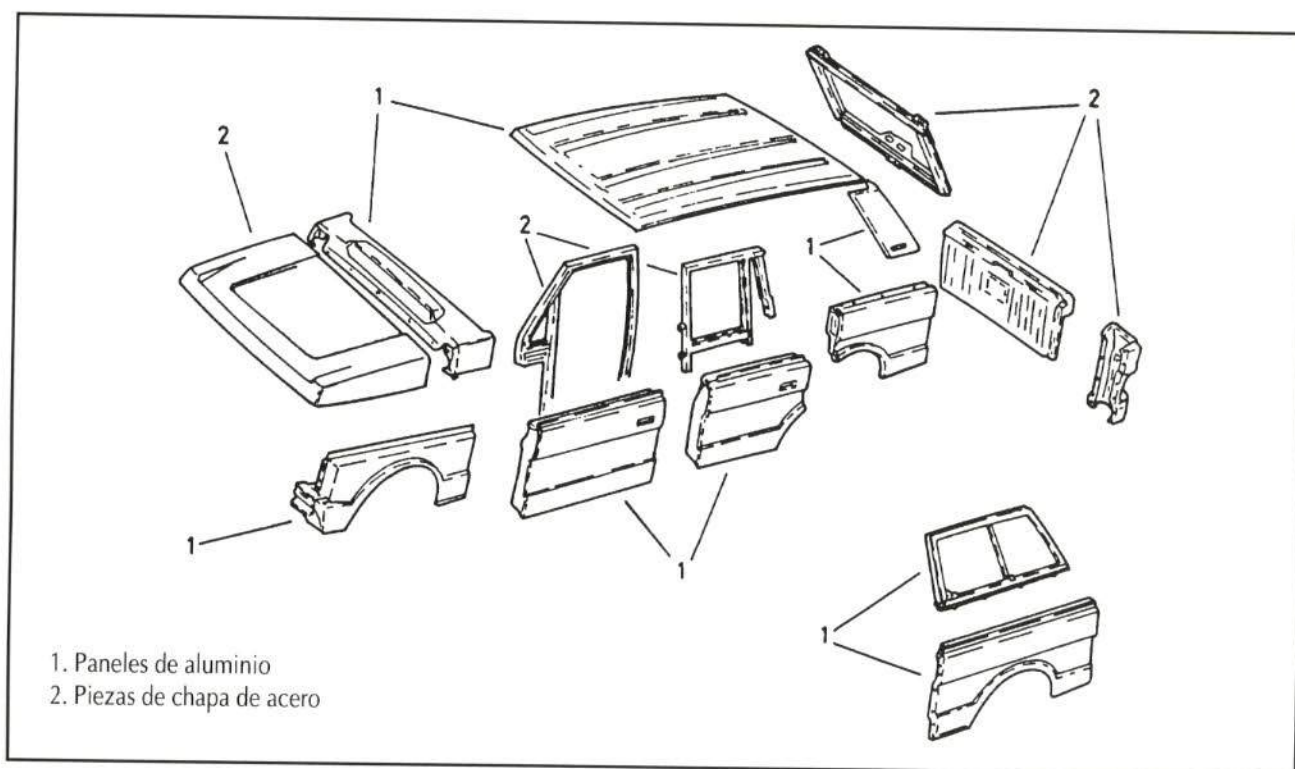


Figura 6.-Paneles de aluminio y de acero.

3. PIEZAS DE PLASTICO

La figura 8 muestra los principales componentes de la carrocería fabricados en plástico, así como su identificación para su posible reparación.

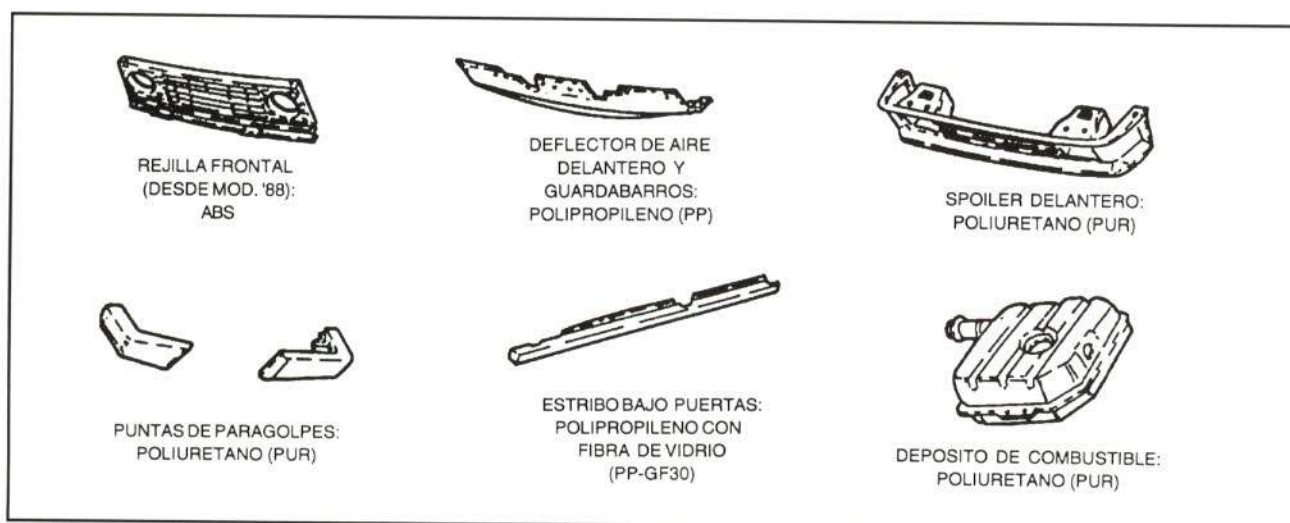


Figura 7.-Piezas de plástico.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916