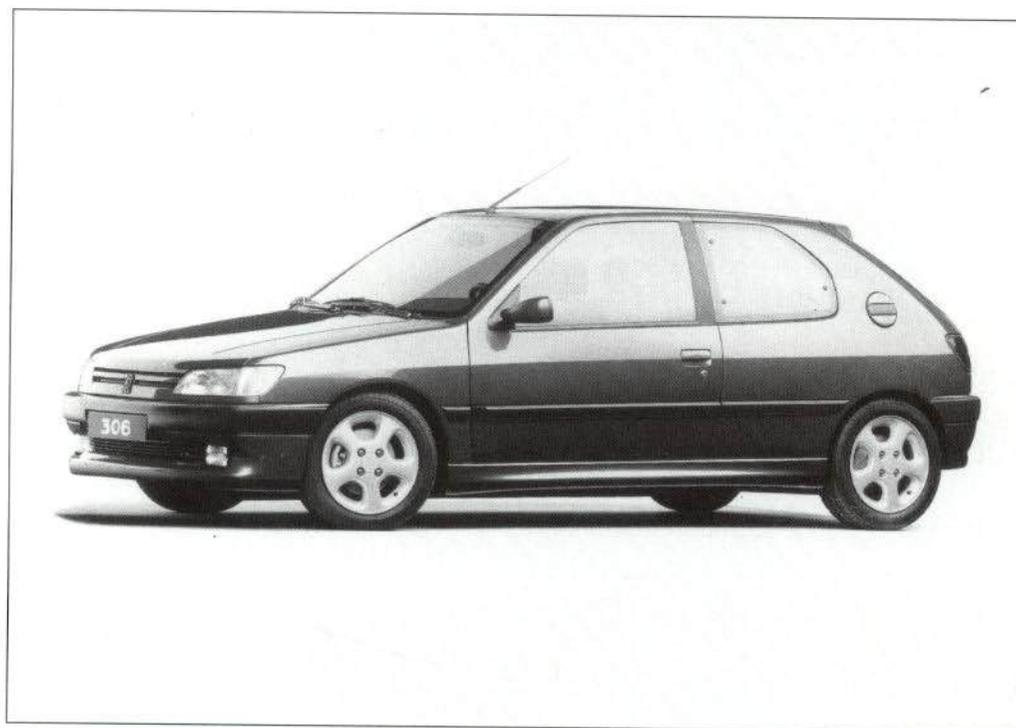




Peugeot 306

El Peugeot 306 se ha incorporado en el segmento de los vehículos familiares con carrocería de tres y cinco puertas. Presenta ciertas peculiaridades, tanto en carrocería como en mecánica, destacables la mayoría por su novedad



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**



1. CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad incorporan patín autobloqueador. En caso de choque, este dispositivo aprisiona la correa del cinturón por encima del enrollador.

De esta manera, se evita el alargamiento del cinturón (6 a 8 cm), al quedar bloqueada la correa en su tambor, mejorando la sujeción de los usuarios. Este sistema no inutiliza el cinturón autobloqueador en caso de choque, como sucede en los cinturones pirotécnicos o mecánicos de muelle.

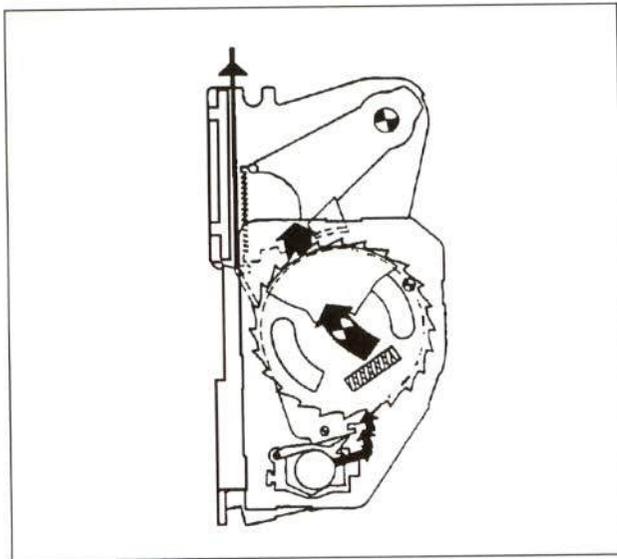


Figura 1.-Proceso de bloqueo en un cinturón de seguridad con patín autobloqueador.

2. SUSTITUCION DEL BOMBIN DE LA PUERTA

En este vehículo se puede sustituir el bombín de puerta sin tener que desmontar el tapizado de la misma, mediante el siguiente proceso:

Desmontaje

- Sacar el tapón de plástico del canto de la puerta.
- Enroscar el útil a fondo en la horquilla de sujeción del bombín.
- Tirar del conjunto para sacar la horquilla del bombín.
- Retirar el bombín girándolo.

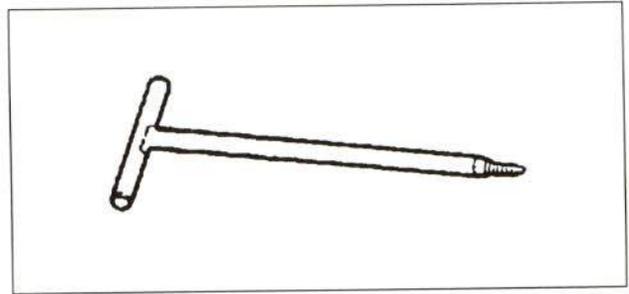


Figura 2.-Útil para desmontar el bombín de la puerta.

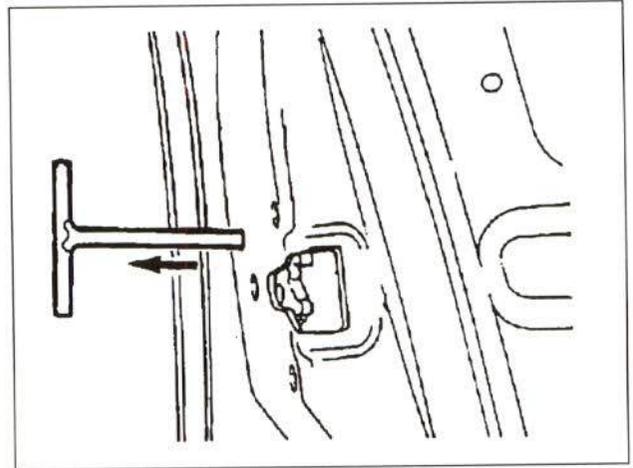


Figura 3.-Desmontaje del bombín.

Montaje

- Introducir el bombín de puerta.
- Meter ligeramente la horquilla.
- Empujar, a fondo, la horquilla en el bombín.
- Antes de quitar el útil, asegurarse de la correcta sujeción del bombín.
- Proceder en orden inverso a las operaciones de desmontaje.

3. GOMA DE LA LUNETA

La novedad estriba en la posibilidad de reutilizar la goma de la luneta, desmontándola con la ayuda de un aerosol jabonoso. Para su montaje, se deberá calentar la goma y aplicar nuevamente aerosol.

4. TAPIZADO DE TECHO

Este tapizado, a pesar de ir pegado, es también reutilizable, ya que el adhesivo empleado es una

cola de neopreno, que permite despegar el tapizado mediante la aplicación de calor con un soldador de aire caliente.

5. GAS REFRIGERANTE DEL AIRE ACONDICIONADO

Este gas es de tipo R134 a, con una capacidad del circuito refrigerante 900 ± 25 g.

6. LA RUEDA DE REPUESTO

El Peugeot 306 lleva rueda de repuesto del tipo de emergencia en todos los países de Europa, excepto en Gran Bretaña.

7. SUSPENSION DELANTERA

Destaca como novedad la incorporación en la suspensión delantera de una bieleta (1), de material plástico, fijada al amortiguador y a la barra estabilizadora.

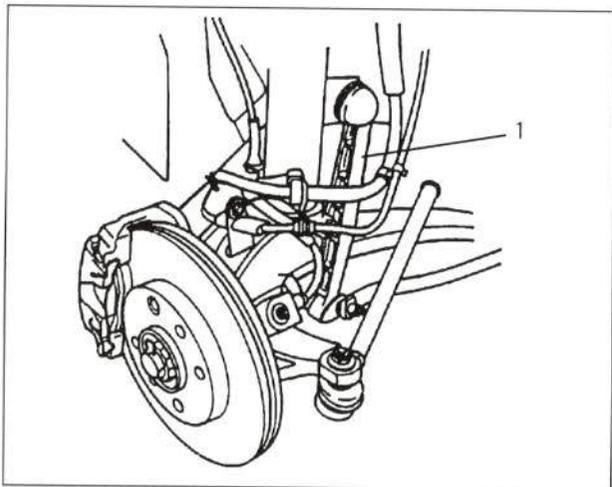


Figura 4.-Suspensión delantera.

8. DIRECCION MECANICA Y ASISTIDA

Dependiendo de la orientación de la copela del amortiguador, se determina si lleva dirección mecánica o dirección asistida.

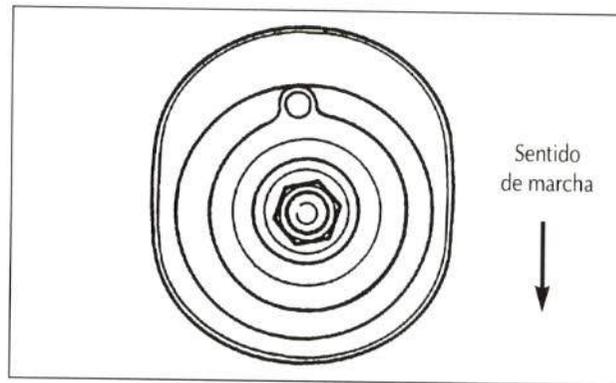


Figura 5.-Copela del amortiguador delantero izquierdo con dirección mecánica.

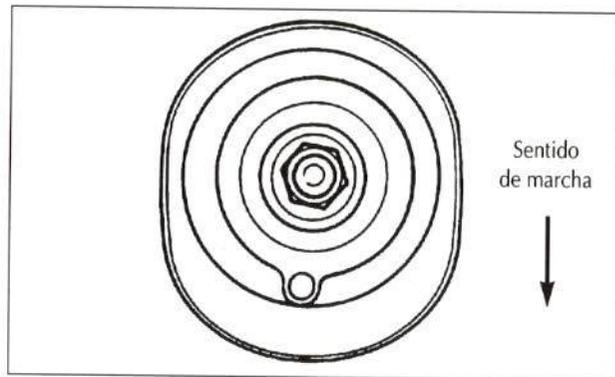
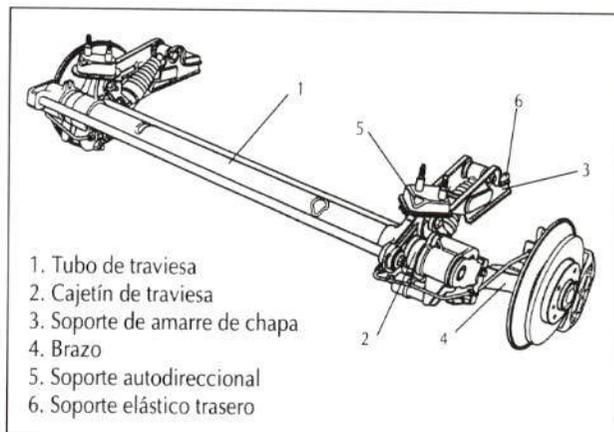


Figura 6.-Copela del amortiguador delantero izquierdo con dirección asistida.

9. SUSPENSION TRASERA

El eje trasero va unido a la carrocería mediante cuatro soportes elásticos. Los dos delanteros, además de servir de soporte elástico entre la carrocería y el eje trasero, permiten el giro de este último en el mismo sentido de rotación que el tren delantero, debido a la transferencia de masa en viraje.



1. Tubo de travesía
2. Cajetín de travesía
3. Soporte de amarre de chapa
4. Brazo
5. Soporte autodireccional
6. Soporte elástico trasero

Figura 7.-Suspensión trasera.

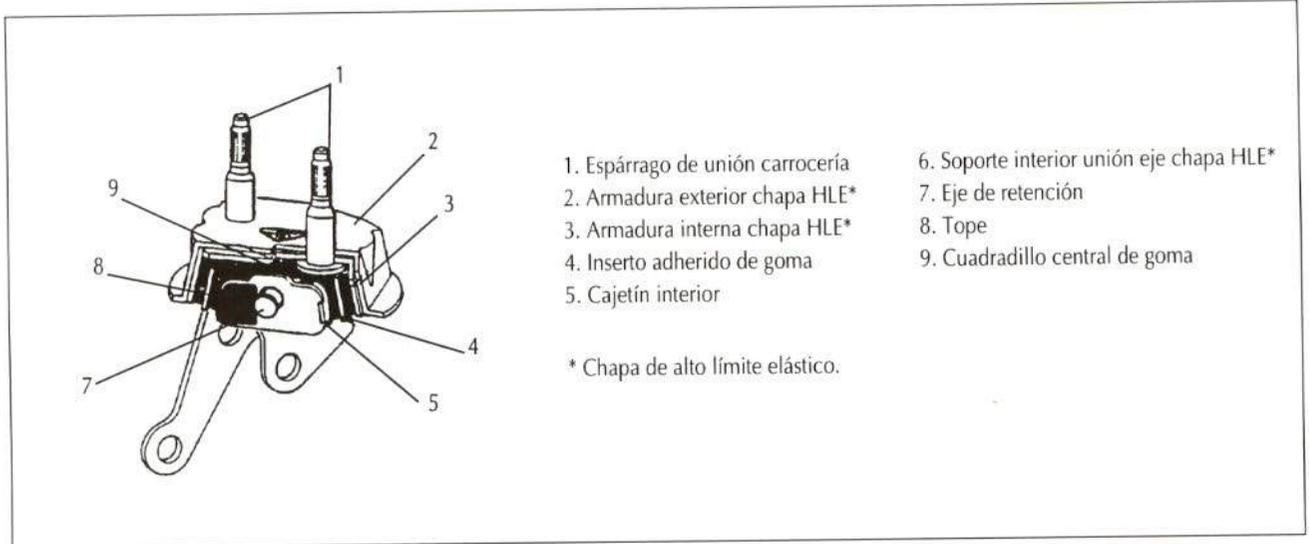


Figura 8.-Soporte autodireccional.



CESVIMAP

Centro de Experimentación y Seguridad Vial **MAPFRE**

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 AVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916