



Reparación de puerta trasera de la Renault Express

La puerta trasera de la Renault Express combina un bastidor de poliéster, reforzado con fibra de vidrio, y un paño de chapa. Esta circunstancia supone que, ante determinados daños, sea preciso el empleo de diferentes técnicas de reparación.



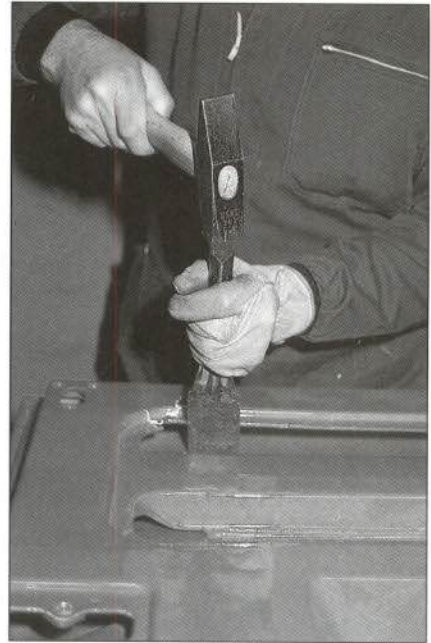
En esta puerta se combinan las técnicas de reparación de chapa con las de plástico.



1. La puerta ha sufrido un impacto, resultando afectado tanto su panel como su armazón. Es necesario, por tanto, combinar las técnicas de reparación de chapa con las técnicas de reparación de plásticos.



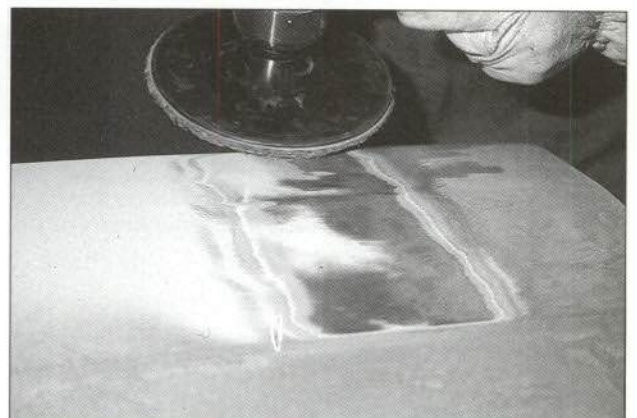
2. Con la ayuda de la trancha, se recuperará, de forma aproximada, la línea original del panel.



3. La conformación de la zona se realizará con tas y martillo, sustituyendo el martillo por la lima de repasar para las operaciones de acabado.



4. Con un disco de bajo poder abrasivo, tipo «Clean Strip», se eliminará la pintura de la zona dañada. Esto permitirá detectar los pequeños estiramientos que hayan podido quedar.



5. Los estiramientos puntuales se corregirán mediante un calentamiento localizado con electrodo de cobre, seguido de un enfriamiento con agua.

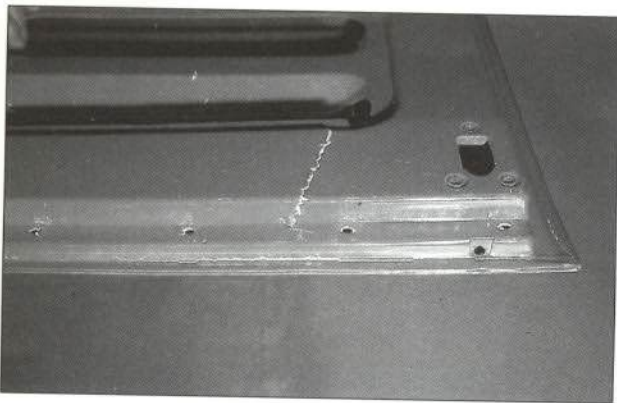


6. Este es el aspecto final que presenta la reparación del panel.

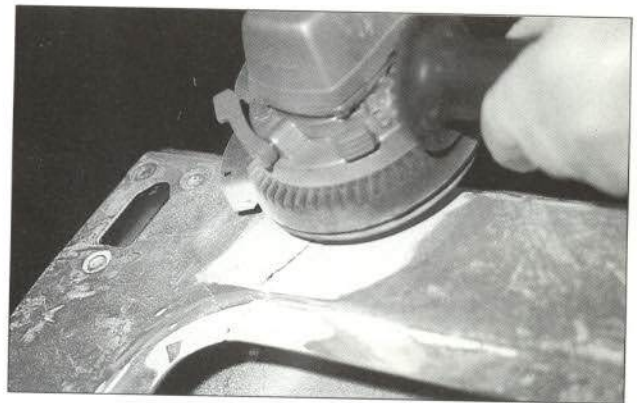


A continuación se describe la reparación del armazón.

7. Detalle de los daños que presenta el armazón.



8. La reparación comenzará con un lijado de la zona dañada. En aquellas zonas no accesibles para la lijadora, se empleará una fresa.

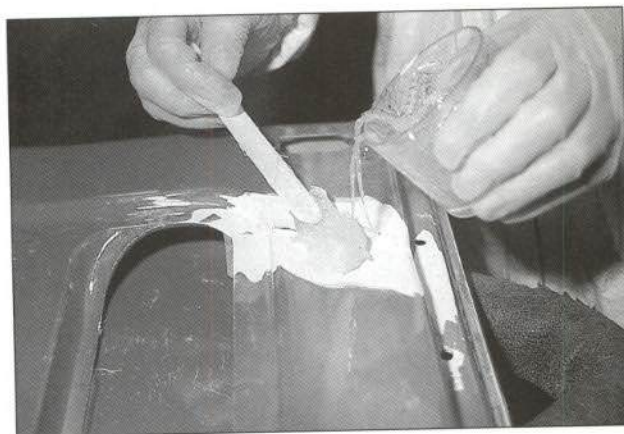




9. El polvo de lijado se eliminará mediante soplado. La limpieza y desengrasado final se llevará a cabo con acetona.



10. La reparación propiamente dicha se realizará mediante la aplicación de una argamasa hecha con resina de poliéster y fibra de vidrio cortada.



11. Una vez que la resina se ha secado, se eliminará el material sobrante mediante un lijado, dando por concluida la reparación.



12. Aspecto final que presenta la reparación del armazón. La pieza ya está lista para pasar a la zona



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916