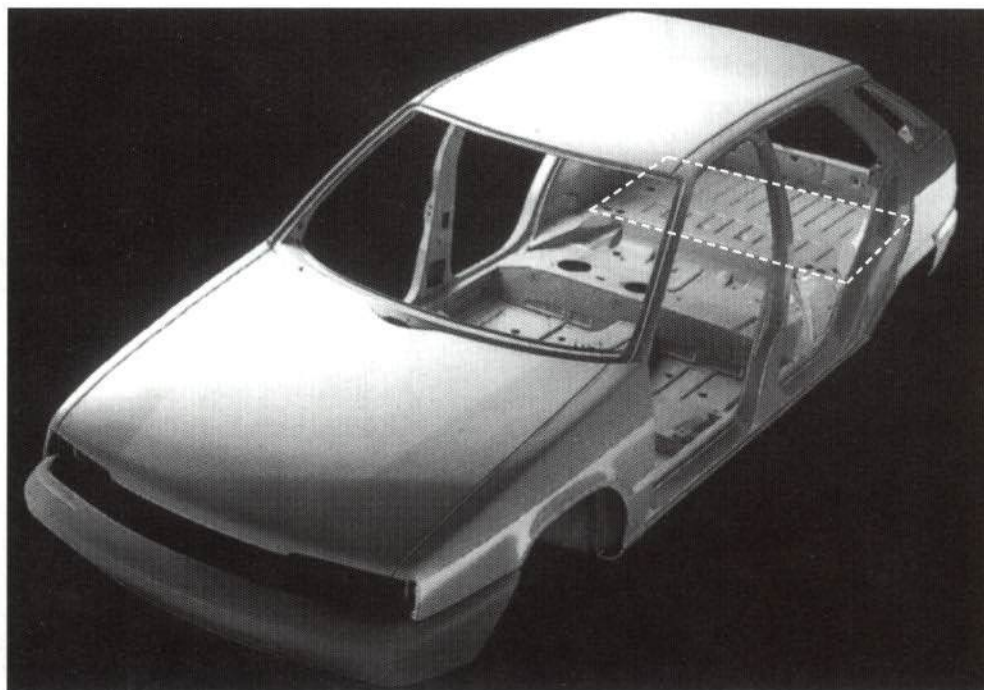




Piso maletero del Citroën ZX: opciones de sustitución

Para las piezas estructurales de la carrocería existen diferentes opciones de sustitución, ya sea como elemento completo o por sección parcial. Los fabricantes de automóviles contemplan estas opciones en sus tarifarios oficiales definiendo códigos, operaciones y tiempos de trabajo.



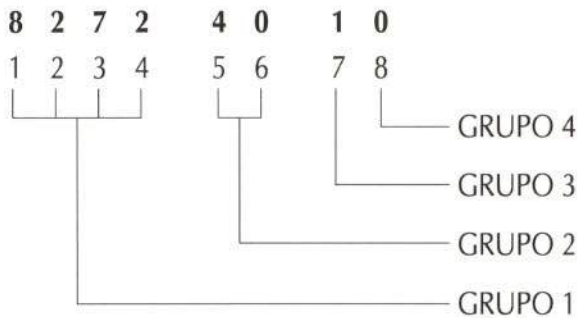
La sustitución del piso maletero del Citroën ZX puede efectuarse en la bancada o fuera de ella, dependiendo del tipo de operación que se lleve a cabo.





1. INTERPRETACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE OPERACIÓN

El tarifario oficial de tiempos de Citroën presenta ciertas particularidades que es necesario conocer para interpretar los diferentes códigos de operaciones; cada código se desglosa en los siguientes apartados:



GRUPO 1: Identifica la pieza o grupo de piezas sobre las que se va a trabajar.

Ejemplo: **8272** 40 10 ... Piso maletero, traviesa central, faldón trasero.

GRUPO 2: Identifica el tipo de operación que se realiza y va desde el 01 al 99.

Dentro de este grupo de operaciones cabe destacar los siguientes códigos:

- 09:** Operación de sustitución o desmontaje y montaje de las piezas.
- 40:** Sustitución de la pieza, realizando el trabajo con el vehículo en bancada.
- 42, 52:** Tiempo de preparación del trabajo que se va a llevar a cabo.

Ejemplo: 8272 **40** 10

La operación de sustitución se realiza con el vehículo en bancada.

GRUPO 3: Determina una característica de la operación.

1. Sobre vehículo.
2. Motor-caja «V» desmontada.
3. Caja desmontada.
4. Eje desmontado.
5. Órgano desmontado.
6. Caja «V» desmontada.
7. Accesibilidad modificada.
8. Accesibilidad modificada.
9. Accesibilidad modificada.

La accesibilidad modificada hace referencia a particularidades del vehículo.

Ejemplo: 82 72 52 **7** 0

En este ejemplo, el código 7 corresponde, en la sustitución del piso maletero, a un vehículo que incorpora en el equipo opcional la banqueta trasera fraccionable.

GRUPO 4: Determina si es una operación completa o suplementaria.

- 0 - Completa.
- 1 - Suplemento.

2. SUSTITUCIÓN DEL PISO MALETERO

En el tarifario oficial del Citroën ZX la operación de sustitución del piso maletero siempre se va a realizar en combinación con el faldón trasero, ofreciéndose, además, distintas posibilidades de combinación con otras piezas, como son:

- Larguero trasero.
- Traviesas de piso.
- Pases de rueda.
- Aletas traseras, etc.

En el apartado de carrocería, el tarifario oficial distingue las operaciones a realizar teniendo en cuenta: tipo de vehículo (3 puertas, 5 puertas o Break), motorización y, en algunos casos, el equipo opcional.

Para los ejemplos mostrados a continuación se ha tomado como base el vehículo de 5 puertas, motor diésel y banqueta trasera fraccionable.

Dependiendo de si el piso maletero se sustituye completo o por sección, el tarifario distingue dicha operación con el vehículo en la bancada o fuera de ella.

2.1. Operaciones fuera de bancada

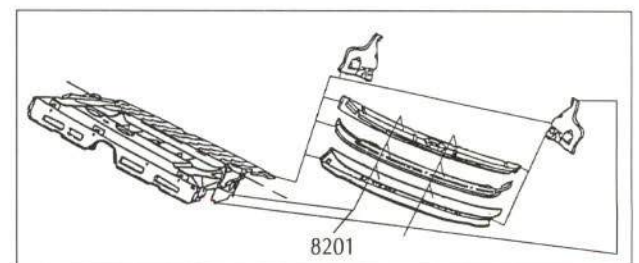


Figura 1.-Piezas a sustituir sin necesidad de bancada.



Sustitución de faldón trasero y piso maletero en sección

Esta operación comprende la sustitución del faldón trasero y del piso maletero en sección hasta la traviesa central; el tarifario la desglosa de la siguiente manera:

CÓDIGO	OPERACIÓN	TIEMPO
82014210	PREPARACIÓN	3,10
82010910	SUSTITUCIÓN	12,30
	TOTAL	15,40

Sustitución de faldón trasero, chapa portapiloto y piso maletero en sección

Esta operación comprende la sustitución del piso maletero en sección, el faldón trasero y las dos chapas de alojamiento piloto. El tarifario desglosa dicha operación de la siguiente manera:

CÓDIGO	OPERACIÓN	TIEMPO
82684210	PREPARACIÓN	4,20
82680910	SUSTITUCIÓN	16,40
	TOTAL	20,60

En estas dos operaciones la pieza de repuesto que se utiliza para el piso tiene como referencia 7239E8, con un precio de 30.162 pesetas.

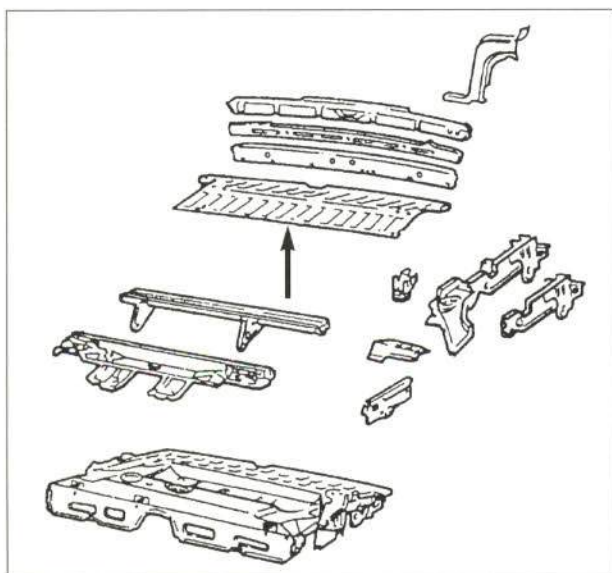


Figura 2.—Sección del piso maletero.

2.2. Operaciones sobre bancada

Para la sustitución del piso de maletero, el tarifario no contempla en este apartado las operaciones de alineamiento de caja, control y paralelismo de las geometrías delantera y trasera, ni el reglaje de faros. Sí contempla el desmontaje y montaje de la puerta de maletero y el depósito de combustible.

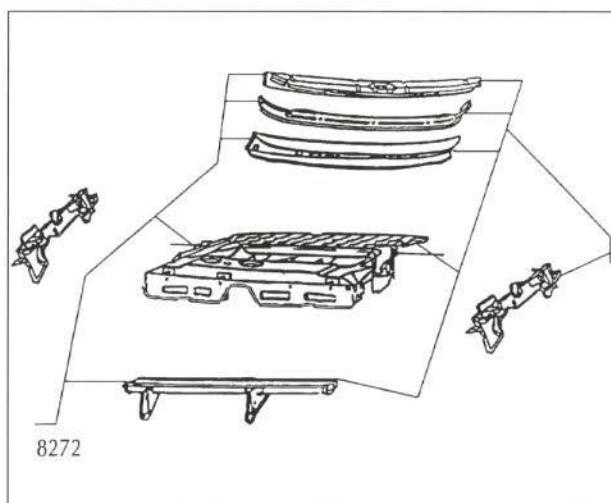


Figura 3.—Piezas a sustituir en bancada.

Sustitución de faldón trasero, piso maletero y traviesa central

El tarifario desglosa esta operación de la siguiente manera:

CÓDIGO	OPERACIÓN	TIEMPO
82725270	PREPARACIÓN	9,10
82724010	SUSTITUCIÓN	23,50
	TOTAL	32,60

Sustitución de faldón trasero, piso maletero, traviesa central y larguero

CÓDIGO	OPERACIÓN	TIEMPO
82795270	PREPARACIÓN	9,10
82794010	SUSTITUCIÓN	26,80
	TOTAL	35,90

Sustitución de faldón trasero, piso maletero y dos semilargueros

CÓDIGO	OPERACIÓN	TIEMPO
82815270	PREPARACIÓN	9,10
82814010	SUSTITUCIÓN	30,10
	TOTAL	39,20

Si se incluye en esta última operación la travesa central, existe un suplemento de tiempo de 0,2 horas en preparación y de 2,5 horas en sustitución.

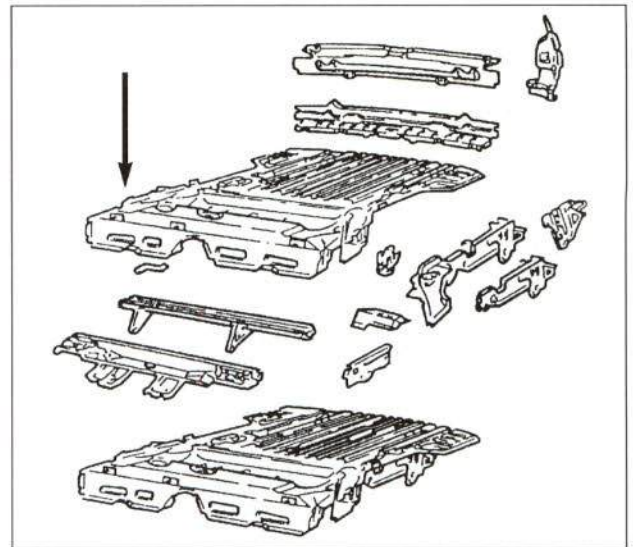


Figura 4.—Piso maletero completo sin traviesas ni largueros.

En estas tres operaciones presentadas la pieza de repuestos utilizada es el piso de maletero completo sin traviesas ni largueros, y tiene la referencia 7239E7, con un precio de 60.323 pesetas.

NOTA: Información extractada del tarifario de tiempos de Citroën Hispania de fecha octubre de 1994, así como tarifa de precios de recambios de fecha 1 de agosto de 1996.



CESVIMAP
CENTRO DE EXPERIMENTACIÓN Y SEGURIDAD VIAL MAPFRE

Ctra. de Valladolid, km. 1 • 05004 ÁVILA (ESPAÑA)
Tfno: (920) 228100 • Fax: (920) 222916