



Equipo de diagnóstico portátil Touch Reset, de Spanesi

SPANESI LANZA UN NUEVO **EQUIPO DE DIAGNOSIS, PORTÁTIL Y FÁCIL** DE UTILIZAR, PARA RESPONDER A LAS EXIGENCIAS DE LOS TALLERES DE CARROCERÍA. TRAS EFECTUAR LA REPARACIÓN, SERÁ SUFICIENTE "RESETEAR" LOS CIRCUITOS ELECTRÓNICOS, REINICIANDO LAS LUCES TESTIGO Y BORRANDO LAS SEÑALES DE AVERÍA.

Publicado en: Cesviteca
www.cesvimap.com

Este equipo de Spanesi es un instrumento de diagnóstico multimarca diseñado para el taller de carrocería. Dispone de una pantalla LCD a color, con resolución de 320 x 240 pixel. El maletín contiene un conector para cable ECUreader, conectores Jack para alimentación exterior y USB, cable de pinzas para la batería, cable de red eléctrica, cable proveedor de red eléctrica, cable USB: tipo AB, cable de extensión de lector de ECU, cable de extensión de autodiagnóstico y manual de usuario

Descripción del equipo

El equipo es capaz de realizar el diagnóstico electrónico en vehículos, facilitando su reparación y reduciendo el tiempo necesario para hacerlo. Dispone de un *software* intuitivo y sencillo, que guiará

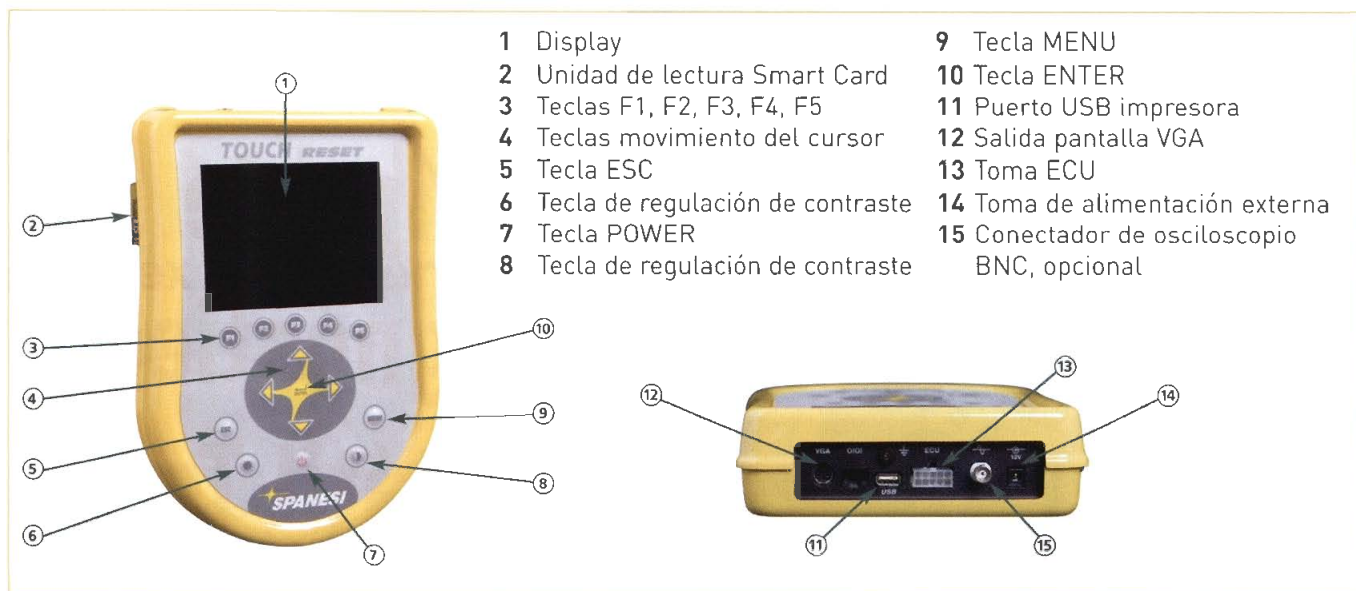
durante todas las operaciones incluso al operario menos experto.

Permite

- Identificar los problemas originados por un accidente
- Reiniciar las luces testigo de a bordo
- Borrar las averías señalizadas por la centralita
- Reprogramar las centralitas de airbag, los faros, el tablero de instrumentos y las llaves

Ventajas

- Reduce el tiempo de reparación y de regulación del vehículo
- Minimiza los costes originados por alquilar un coche sustitutivo
- Limita los riesgos ligados al traslado del coche
- Garantiza la plena satisfacción del cliente
- Origina mayores beneficios en el negocio



► Conexión del cable ECU

Utilización del equipo

El manejo del programa es muy sencillo. Después de accionar el instrumento con la tecla PWR pasamos al menú principal: *Gestión de aplicación*.

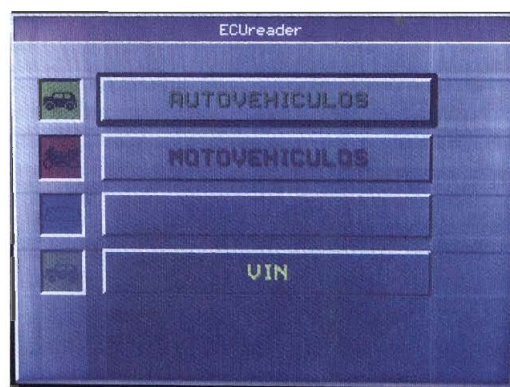
Con la opción *autodiagnosis*, el programa ofrece seleccionar la marca y modelo del turismo o motocicleta que vamos a analizar. También se puede acceder al vehículo a través del número VIN. Una vez conectado el cable ECU, el equipo comunicará que debemos encender el contacto del vehículo. El sistema estaría listo para iniciar la diagnosis.

Siguiendo las instrucciones, si la central no señala la presencia de fallos aparecerá el mensaje *"ninguna anomalía captada"*. En caso contrario se visualizarán los eventuales errores. Pueden aparecer dos tipos de errores: actuales (ATT) y memorizados (MEM) Para reparar una anomalía debemos salir del proceso de autodiagnosis, apagar el motor y efectuar la reparación. Si queremos realizar el diagnóstico conforme a la normativa europea OBD y a la americana OBDII, debemos seleccionar autodiagnosis en el menú principal, y luego, la función EOBD/OBDII.

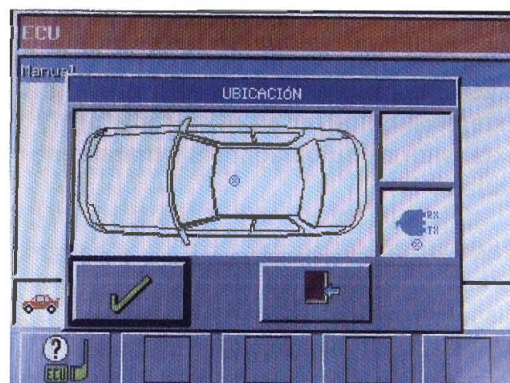
En la pantalla se visualizará la página de ubicación que indica la posición de toma de autodiagnóstico. Presionamos la tecla "enter".

En el modo OBD, el programa de Spanesi permite elegir el modo con el que iniciar

la comunicación con el vehículo examinado. Con el vehículo en marcha, podría dar errores en el momento que necesite un componente concreto que, con el vehículo parado, no se requiere. SPANESI facilita la actualización del *software* de manera trimestral.



► Menú principal



► Posición de la centralita