

## **Dos nuevos pasos para el desarrollo de las garantías financieras obligatorias de la Ley de Responsabilidad Medioambiental:**

**El Ministerio de Medio Ambiente, R. y M. ha sometido a información pública el Proyecto de Orden Ministerial por la que se establece el orden de prioridad y el calendario para la exigibilidad de la garantía financiera obligatoria de las actividades profesionales del anexo III de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de responsabilidad medioambiental.**

El Ministerio de Medio ambiente ha incluido en su página Web este proyecto de orden ministerial que “se dicta en desarrollo de la ... Ley 26/2007, de 23 de octubre, ... relativas a la exigibilidad de la garantía financiera ... y a la priorización de las actividades económicas del anexo III de la Ley ..., a las que se exigirá dicha garantía. Con ello se ponen de manifiesto los plazos y calendarios que está valorando la administración para conocimiento de los sectores afectados e incremento de la seguridad jurídica en la aplicación de la garantía financiera de responsabilidad medioambiental”.

Esta orden establece un calendario gradual para la aprobación de las órdenes ministeriales sectoriales de exigibilidad de la garantía financiera obligatoria para las actividades profesionales del Anexo III de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, basado en el nivel de peligrosidad o de riesgo medioambiental asociado a cada una de estas actividades. Este calendario determina, a su vez, el plazo de elaboración de los análisis de riesgos sectoriales MIRATS, guías metodológicas o tablas de baremos, en aplicación de las previsiones de la disposición final primera del Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre.

El texto del proyecto se puede consultar en esta dirección:

[http://www.mma.es/secciones/participacion\\_publica/calidad\\_contaminacion/pdf/om\\_priorizacion\\_infopublica.pdf](http://www.mma.es/secciones/participacion_publica/calidad_contaminacion/pdf/om_priorizacion_infopublica.pdf)

### **Herramientas de análisis de riesgos sectoriales**

Además, para ayudar a los operadores a elaborar sus análisis de riesgos medioambientales tomando como base estas herramientas de análisis de riesgos sectoriales, ... la CTPRDM se ha elaborado el documento

#### **“ESTRUCTURA Y CONTENIDOS GENERALES DE LOS INSTRUMENTOS SECTORIALES PARA EL ANÁLISIS DEL RIESGO MEDIOAMBIENTAL”**

Recordamos que estas herramientas son instrumentos de carácter voluntario y tienen como fin facilitar la evaluación de los escenarios de riesgos y reducir el coste de su realización; según dispone el Real Decreto 2090/2008 son los análisis de riesgos medioambientales sectoriales y las tablas de baremos. Los primeros pueden consistir bien en modelos de informes de riesgos ambientales tipo, los llamados MIRAT, o bien en guías metodológicas para el análisis de riesgo, según el grado de homogeneidad del sector desde el punto de vista del riesgo medioambiental. Las tablas de baremos están previstas para los sectores o empresas que, por su alto grado de homogeneidad, permitan la estandarización de sus riesgos ambientales.

El documento se puede consultar y descargar en este enlace:

[http://www.mma.es/secciones/calidad\\_contaminacion/responsabilidad\\_medioambiental/pdf/estructura\\_contenidos\\_ars.pdf](http://www.mma.es/secciones/calidad_contaminacion/responsabilidad_medioambiental/pdf/estructura_contenidos_ars.pdf)

## SECCIÓN 1

## NOTICIAS SOBRE EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN INDUSTRIAL

## 1.1.- TRANSPORTE TERRESTRE

Nortecastilla.es 01/06/2010

**Controlado el vertido de 9.600 litros de cloruro férrico en la A-62 tras el choque de dos camiones y un turismo**

Un accidente de tráfico en el que se vieron involucrados un turismo y dos camiones, uno de ellos cargado con mercancías peligrosas, concretamente cloruro férrico, y el otro, con yeso, ha obligado a la Junta de Castilla y León a activar el Plan Especial de Mercancías Peligrosas en su nivel 1, en la A-62, en el término municipal de la localidad palentina de Villodrigo.

El siniestro ha tenido lugar sobre las 12 horas, a la altura del kilómetro 46,6 de la A-62. ...

Los tres conductores han resultado heridos. ...

Con respecto al vertido derramado por el camión que transportaba cloruro férrico, han resultado vertidos en la cuneta unos 9.600 litros de producto, aunque la mancha está controlada y será neutralizada con arena, según ha



informado la Junta de Castilla y León. La cisterna del vehículo aún contiene otros 10.000 litros de producto, que serán evacuados.

Laverdad.es 08.06.10

*A fin de promover la comprensión y debate sobre diferentes aspectos del régimen de responsabilidad medioambiental el Pool inserta también en este número algunas notas aludiendo al posible encaje en dicha normativa de los hechos y circunstancias reseñados. Esto se hace de sin intención de prejuzgar responsabilidades o consecuencias de los mismos.*

**La Guardia Civil ha abierto al tráfico la carretera CT-34 cortada cuando un camión cisterna ha vertido parte de su carga de queroseno líquido**

Activan el nivel 1 del Plan Especial de Transporte de Mercancías Peligrosas por carretera de la Región de Murcia tras el derrame sufrido en cisterna de queroseno en la carretera CT-34 en el término municipal de Cartagena, según informaron fuentes del Centro de Coordinación.

... sobre las 14.40 horas cuando el Teléfono Único de Emergencias '112' recibió una llamada que señalaba un accidente con una cisterna con 34.000 litros de queroseno indicándose una pérdida de dicho combustible.



El accidente ocurrió a la altura del punto kilométrico 6 de la carretera CT-34 junto a CLH lo que provocó el corte de la carretera. El conductor del vehículo resultó ileso sin necesidad de atención médica.

Inmediatamente, se activaron unidades del parque de bomberos del Ayuntamiento de Cartagena que procedieron al control del derrame para lo cual utilizaron tierra y espuma. Al lugar acudieron también unidades de guardia civil.

Una vez estabilizado el derrame, personal técnico de CLH procedieron al trasvase de la cisterna. Sobre las 16.20 horas finalizaron las actuaciones de los grupos en el lugar y desactivaron el Plan Especial de Transportes de Mercancías Peligrosas por carretera de la Región de Murcia.

## 1.2.- INSTALACIONES DE PRODUCCION

ADN 02/06/2010

### Denuncian el vertido al río Odiel de aguas ácidas de actividad minera

Ecologistas en Acción ha denunciado el vertido al río Odiel de aguas ácidas procedentes de la actividad en la Cuenca Minera de Huelva que se estarían vertiendo directamente con un alto contenido de metales pesados al afluyente denominado Tintillo.

... estos vertidos se deberían a "la ausencia de controles, de bombeos regulares y la inseguridad jurídica que tienen las antiguas minas de Riotinto, sumidas en una compleja multipropiedad", (R.M.- Identificación del responsable- ¿resp. Mancomunada?) lo que haría que la presa minera denominada "Gossan" "vierta cantidades muy considerables de metros cúbicos de aguas ácidas sin depurar".

La balsa del Gossan está ubicada en las inmediaciones de la carretera que une las localidades de Minas de Riotinto y Campofrío, y fue utilizada antes del cierre de las minas como depósito de residuos mineros con un alto contenido en hierro, zinc, arsénico, mercurio y cianuro, entre otros.

La Fiscalía de Huelva, ... ya alertó en una de sus memorias de los peligros medioambientales que podían acarrear el abandono y desuso de las instalaciones y su falta de mantenimiento.

Los antiguos propietarios, Riotinto Minera, y su heredera MRT S.A.L. fueron obligados por la Junta de Andalucía al mantenimiento de las presas y a la creación de un canal perimetral de seguridad, con el objetivo de desviar las aguas pluviales y evitar así su llenado y su desbordamiento, y el consiguiente daño medioambiental.

Debido a las fuertes lluvias de estos últimos meses, la presa de "Gossan" está completamente llena "y sus aguas saliendo directamente, a través de dos tubos, al canal perimetral, aguas que terminan finalmente vertiéndose en el mismísimo río Odiel". (R.M.- daño continuado, causado en parte eantes y en parte después de la entrada en vigor de la L.R.M.)...

El Faro de Vigo - 26/05/2010

### Los marineros de Cesantes denuncian un vertido de combustible junto al puerto.- La mancha desprendía un fuerte olor a gasóleo y al bajar la marea dejó restos entre las algas y la arena.

Un vertido ... encendió ayer la alarma en el colectivo de pescadores de Redondela, ante el temor de que la mancha pudiera afectar a los bancos marisqueros.

Los marineros sospechan que el vertido pueda proceder de una **empresa conservera** situada en las inmediaciones del puerto, puesto que se filtra por un muro de la compañía situado bajo dos depósitos. ... el pasado mes de febrero ya denunció otro vertido en otra zona del



puerto, que también se atribuía a la misma fábrica. "Aquí nadie está en contra del progreso ni de las industrias, pero siempre que cumplan con las normativas ... el responsable debe asumir su responsabilidad".

La cofradía de pescadores de Redondela lleva

varias temporadas repoblando los bancos ... el municipio dispone actualmente más de un centenar de embarcaciones destinadas al marisqueo a flote, al que se dedican unas 200 personas como medio de vida. ... (R.M.- bancos marisqueros.- recursos naturales repoblados por cofradía de pescadores.- Confluencia de daño medioambiental y daño a 3ºs)

La Voz de Galicia 01/06/2010

### Aparece una mancha de gasóleo de 300 metros frente a Chapela El vertido se acercaba a la playa de Arealonga.

En las inmediaciones de la playa de Arealonga, en Chapela, ha aparecido esta mañana una mancha de gasóleo de unos 300 metros.

Se desconoce el origen de este vertido que notificaron a los servicios de emergencia varios empleados de la factoría de Pescanova que hay en la zona y que advertían que la mancha se acercaba al arenal de Redondela.

Los servicios de Salvamento Marítimo y de Medio Ambiente han estado trabajando durante varias horas para conseguir disolver la mancha y han tenido que realizar labores de limpieza en toda la zona costera.

La voz de Galicia 02/06/2010

**El Concello cierra tres playas de Teis por un vertido de 300 metros de gasoil.- Buques de limpieza y 50 operarios retiraron cinco toneladas de chapapote mezclado con algas y arena.**

...retiraron ... alrededor de cinco toneladas de combustible y aceites mezclados con arena y algas que serán analizados en el laboratorio municipal. La contaminación tiene relación con una mancha de fuel de 300 metros que apareció ayer en la ría, entre Chapela y el puente de Rande y que fue disuelta por tres barcos de limpieza. Volvió a ser divisada por la noche por deportistas



del Club de Remo de Capela. El Concello atribuye el vertido a una industria cercana a Rande, hacia el interior de la ría. (R.M.-Operador responsable no identificado, varios posibles) ...

Técnicos de la Gardería Fluvial visitarán todas las factorías de la zona para realizar una inspección y averiguar si alguna está detrás del origen. Tampoco descartan que la contaminación venga del mar, desde una embarcación que navegó por la zona.

Protección civil peinó la costa con una barrera anticontaminación y lanchas de la Autoridad Portuaria de Vigo tendieron paños absorbentes. **(R.M.- Acciones de remediación intervención sustitutiva de la Adm.)** El Puerto siguió la evolución de la mancha hacia el sur a causa de las mareas y vientos.

El Faro de Vigo 01/06/2010

**Un nuevo vertido afecta al cauce del Lérez en la zona de Orillamar**

*El derrame, de un color marrón, generó malestar en los vecinos por su reiteración*

Tras los últimos episodios contaminantes en el río de Os Gafos, ayer le tocó el turno al cauce del río Lérez, que sufrió un vertido a la altura de San Roque, muy cerca del puente de As Corbaceiras. Por otra parte, otros viandantes aseguran que el río Lérez presenta estos días en algunas zonas importantes manchas de lodo que achacan a las obras que se llevan a cabo para construir el puente de As Correntes. No obstante, los trabajos se efectúan con barreras anticontaminación flotantes para evitar que puedan afectar al río.

El Faro de Vigo 04/06/2010

**El vertido de Vigo obliga a cerrar las bateas de la ría La Xunta sancionará a la empresa Aucasa por el vertido "accidental" de fuel desde Rande a Teis... multa de entre 4.000 y 400.000 euros**

**OTERO** El vertido de fuel que contaminó el litoral desde Rande a Teis procedía de la factoría **Aucasa**, ubicada cerca del emblemático puente y dedicada a la fabricación de harinas para alimentar animales de granja. La llegada de este hidrocarburo al mar se produjo de forma "accidental" por una pérdida de combustible



detectada en la caldera de la empresa, avería que desconocían los responsables de la factoría, según la investigación autonómica. .... La cifra final de la sanción dependerá del volumen de la mancha contaminante –se habla de entre 600 y 1.000 litros– y el grado de perjuicio sobre el medio ambiente y bienes particulares. ... todavía hoy

continuarán las labores de limpieza, y pese a reabrirse al baño A Punta, se mantiene la prohibición en las playas de Mende, la ETEA y Arealonga. Las sospechas sobre Aucasa se confirmaron a última hora de la tarde del miércoles. ... agentes del Seprona (Guardia Civil) lanzaron en las inmediaciones de Rande un trazador. ... el trazador se extendió a lo largo de las irisaciones hasta alcanzar los muelles de la mencionada empresa. "Una vez allí les pedimos que arrancasen las máquinas para ver qué salía por el desagüe que conduce al mar y dimos en el blanco", explica un técnico portuario.

... En un comunicado, Aucosa alega de antemano que cumple todas las medidas preventivas medioambientales en el ejercicio de su actividad pero que desconocía la "fuga de un centímetro de diámetro detectada ante la Guardia Civil en una tubería que suministra fuel a la caldera termodestructora", siendo reparada de inmediato y cambiándola por una tubería nueva". Estas son las razones por las que los inspectores califican de "accidente" el vertido (R.M.- Responsabilidad objetiva por daños medioambientales si la actividad es Anexo III), y a falta de nuevas comprobaciones, prevén una sanción no muy cuantiosa... la Plataforma pola Defensa da Ensenada de San Simón recordaba las "numerosas denuncias" presentadas contra esa factoría por la supuesta emisión "de gases tóxicos, pestilentes y nauseabundos". Fuentes autonómicas revelan que desde 2002 la empresa ha sido sancionada en cuatro ocasiones por vertidos.

El Faro de Vigo

### Retiran de cuatro playas de Vigo 70 toneladas de algas con chapapote



Tres arenales de Teis y otro de Chapela, así como un polígono de bateas, siguen cerrados después de que la Xunta detectase hidrocarburos en el agua y en la orilla. En los últimos cinco días, ... tres playas del municipio ...están

cerradas al baño desde el miércoles. Se trata de A Punta da Guía, Ríos-ETEA y Mende. Los restos de hidrocarburo proceden de una mancha de más de cien litros de fuel que el pasado martes fueron vertidos accidentalmente a la ría por la tubería rota de la cisterna de una fábrica de pienso animal. Un cuarto arenal, Arealonga, también está precintado en Chapela (Redondela), así como su puerto deportivo, ambos protegidos con barreras anticontaminación. En el mismo litoral, la Xunta ha clausurado un polígono con 42 bateas de mejillón para analizar si están afectadas. Galletas de chapapote y restos de aceite han llegado a las orillas de Samil y A Fonte.

... El Concello acusa a la Xunta de permanecer impasible durante 32 horas sin activar el plan de contingencia para emergencias de contaminación marítima mientras los hidrocarburos manchaban las playas. (R.M.- [¿daño medioambiental relevante o perjuicios consecutivos y gastos de limpieza a la autoridad competente? ¿Junta, Concello?](#)) Y la consellería replica que asumió las competencias cuando la policía confirmó que el vertido procedía de tierra. Tras dos días de limpieza, el Concello quiso reabrir la playa de A Punta, que consideraba descontaminada. Pero los análisis realizados por la Consellería de Sanidade revelaron que los hidrocarburos seguían presentes en el agua y la arena, ...

La Region.es 07/06/2010

**Otro vertido llenó de espuma el cauce del Barbaña y tiñó de marrón el agua.- La Confederación abrió una investigación para esclarecer este atentado ecológico, el sexto que padece el río en un año.**

El río Barbaña recibió ayer un nuevo vertido, que llenó todo el cauce de espuma, sobre todo en aquellas zonas en las que se forman pequeñas cascadas, además de teñir de marrón el agua.

...El vertido, al igual que en ocasiones anteriores, llegó a la depuradora de San Cibrao previsiblemente desde algunas de las empresas de los parques industriales de Pereiro, San Cibrao o Barreiros. ...

A la inspección se sumaron una patrulla de la Policía Local y otra del Servicio de Protección a la Naturaleza (Seprona), que en la tarde de ayer intentaban localizar la procedencia del vertido, sin descartar un posible origen en el lavado de depósitos industriales e incluso vehículos. Este es el sexto vertido de espuma que recibe el río Barbaña en el último año, según la Confederación Hidrográfica, aunque los técnicos no

detectaron en ninguno de ellos materiales pesados en el agua. A ellos hay que sumarle otros dos, uno el 24 de junio del 2009, que está siendo investigado por el Juzgado, y otro dos meses antes, que sí ocasionaron daños. El primero mató a 17.300 peces y en el segundo, las consecuencias no fueron cuantificadas, al no aparecer peces muertos. En ninguno de los casos se identificó al autor de la contaminación.

### Un vertido de gasoil provoca una mancha en el río Barbaña en A Valenzá

*Los vecinos de la zona vieron el derrame en la noche del miércoles y avisaron a efectivos del Seprona*

Las obras que se están realizando en las instalaciones del campo de fútbol de A Valenzá podrían ser el origen del vertido .... Esos trabajos habrían obligado al trasvase del combustible de un depósito de gasoil, que habría sido movido a varios bidones, uno de los cuales vertió su contenido al agua.



El País 07/06/2010

### El Gobierno busca diez balsas contaminantes junto al Sil

Las balsas que un particular ha instalado ilegalmente y relleno con purines en la cola del embalse de Santo Estevo, en Castro Caldelas (Ourense), podrían ser más de las cinco que la asociación ecologista Amigos da Terra detectó y denunció, sin éxito, ante las consellerías de Medio Rural y de Sanidade. Ambos departamentos de la Xunta se declararon "no competentes" y trasladaron la denuncia a la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil y al ayuntamiento afectado.

El organismo de la cuenca, dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, ha abierto una investigación para determinar la posible contaminación del río en esa zona y tiene indicios de que podría haber, al menos, una decena de estos contenedores ilegales no sólo de purines, sino de otros restos orgánicos animales.

...Además de las que contienen purines, los técnicos de la Confederación Hidrográfica han encontrado otras en las que se depositan grasas animales.

De momento, el personal de este organismo ha tomado muestras en el río para comprobar si realmente existe contaminación. Además, la Confederación Hidrográfica intenta localizar al responsable del probable atentado medioambiental... podría presentar además denuncia contra él ante la Fiscalía medioambiental...

Un simple vistazo al entorno permite apreciar cómo la vegetación está quemada por la acción de las filtraciones, que contienen altas dosis de nitratos de los purines.

... si las balsas que ha construido el particular llegaran a romperse, los restos orgánicos irían a parar directamente al río Sil, castigado ya por la acción de las hidroeléctricas a su paso por el Cañón do Sil, zona de Red Natura y Lugar de Interés Comunitario (LIC).

... podría ser sancionado con una multa de hasta dos millones de euros y la obligación de restituir a su estado original el medioambiente".

La Voz de Galicia 01-07-10

### Un vertido obliga a cerrar al baño dos playas de Arteixo

Un gran vertido de queroseno y disolvente obligó ayer a cerrar al baño las playas de O Rañal y Sabón, en el municipio de Arteixo. Las primeras investigaciones llevadas a cabo por el Seprona apuntan a que el líquido puede proceder del cercano **polígono industrial de Sabón**, ... a causa de una avería en una industria del parque empresarial. ...

La Voz de Galicia 02-07-10

### Varios vecinos denuncian vertidos a un río que desagua en el puerto pixueto.- Los denunciantes, que han avisado al Seprona, sostienen que las aguas bajan enlodadas por las obras de la autovía

... el vertido ha terminado con toda la vida animal existente en el río. Con el agravante, matizan, de que este cauce desagua en el puerto de Cudillero y muy cerca de la zona de baños.

Los vecinos aseguran que los vertidos provienen de las obras de la autovía, concretamente de los túneles que se construyen a la altura de San Juan. Además, critican que el Ayuntamiento no haya actuado ni en esta denuncia ni en la presentada hace unos meses por vertidos en el monte de Santa Ana.

El país.com EFE - Cádiz - 24/05/2010

## Un vertido de fuel afecta a 800 metros de playa en San Roque

*El consejero de Medio Ambiente asegura que el incidente de Guadarranque "prácticamente" se ha resuelto.*

Un vertido de fuel en San Roque (Cádiz) ha afectado esta tarde a 800 metros de la playa de Guadarranque. Según ha informado la Consejería de Medio Ambiente, los residuos, que están "muy diluidos", proceden de la **refinería Gibraltar-San Roque de Cepsa**. El vertido ha coincidido con una reunión del consejero de Medio Ambiente, José Juan Díaz Trillo, con los representantes de la Plataforma por la Imagen Positiva del Campo de Gibraltar. Tras el encuentro, ha asegurado que el incidente "prácticamente se ha resuelto".

Elcomerciodigital.com 28 de abril de 2010

## Mueren 80.000 alevines de trucha del centro de Villajur por un vertido de purines

Un vertido de purines ha acabado con las truchas reproductoras y alevines del centro ictiogénico de Villajur dando al traste con un trabajo de cuatro años que llevaba a cabo la asociación de pescadores de Fuentes del Narcea.



Según explicó el portavoz ... «se han arruinado ciento de horas de trabajo y, lo que es peor, han muerto unos 80.000 alevines que estaban preparados para su suelta en los ríos

cangueses a partir del mes de julio». (R.M.¿Titularidad de los alevines, condición de recurso natural, daño a terceros o daño medioambiental?)

El desastre ecológico ha sido importante y se tardará años en recuperar «ya que también han muerto gran parte de las truchas reproductoras que desarrollaban su vida en las presas del centro de alevinaje» .

La voz de Galicia.es 9 de marzo de 2010

## Una constructora vierte 4.000 litros de aceite a un afluente del río Umia

El informe que el Seprona remitió al juzgado de Caldas sitúa el origen del foco en la empresa Covsa.

El Juzgado de Instrucción número 2 de Caldas de Reis investiga un vertido de aceite reciclado a un arroyo que desemboca en el río Follente, afluente del Umia, a su paso por este municipio pontevedrés. Aunque el suceso trascendió ayer, los hechos se remontan a febrero.

Según fuentes de la Comandancia de la Guardia Civil, el vertido se registró el 25 y el 26 de febrero en las inmediaciones de la planta que la empresa **Construcciones, Obras y Viales (Covsa)** tiene en Paradela, en la parroquia de Bemil, en el municipio de Caldas. Al parecer, por un «descuido» un tanque de aceite quedó abierto y unos cuatro mil litros de ese líquido acabaron en el arroyo, ayudados por las lluvias y vientos de esos días.

.... El vertido afectó a la cuneta de la carretera de Caldas a Catoira por Carracedo y a alguna finca. El informe del Seprona ya fue remitido al juzgado, y algunas fuentes apuntan a que el gerente de Covsa y el responsable de la planta de Paradela ya prestaron declaración en el cuartel por un supuesto delito medioambiental.

Un portavoz de Covsa achacó a un «error humano» el vertido, pero destacó que no hubo contaminación pues la situación «se controló desde el primer momento», y dijo que se contrató una firma de descontaminación. El error consistió en que no se cerró bien la llave de un tanque de aceite reciclado. Se vertieron entre entre «3.500 y 3.800 litros», según la empresa.

\* \* \* \* \*

### 1.3.- CONTAMINACION EN OTROS PAISES

Navégalo noticias. 23 de febrero de 2010

#### **Catástrofe ecológica por un sabotaje en el Po, el mayor río de Italia**

Una catástrofe ecológica sin precedentes amenaza el río Po, el mayor de Italia, que fluye desde los Alpes al mar Adriático, a causa de la capa



de petróleo derramada en uno de sus afluentes por un sabotaje a una ex refinería del norte de Milán.

"Vamos a solicitar el estado de calamidad natural y definir un plan para limitar los daños al medio ambiente ante una situación tan grave, que pone en peligro toda la región y sus aguas", anunció el responsable de asuntos territoriales de la Región Lombardía, Pese a las barreras

instaladas para intentar encauzar la capa de petróleo, que alcanza ya varios kilómetros de longitud, la mancha descendió el Lambro, un afluente del río, y contaminó el Po cerca de la ciudad de Plasencia.

En Calendasco, una pequeña ciudad no muy lejos de la desembocadura, se percibía un olor agrio y fétido, mientras militares y miembros de la protección civil inspeccionaban las orillas.

La prefectura de Milán formó una unidad de crisis ante la magnitud de la catástrofe que afecta a uno de ríos más importantes de la península y

que podría perjudicar el llamado "delta del Po", una zona de gran valor ambiental, declarada en 1999 Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

Cientos de animales, sobre todo pájaros y patos, han sido hallados muertos a lo largo del Lambro, embadurnados de petróleo negro.

Un acto deliberado habría provocado esta catástrofe ecológica: hacia las cuatro de la madrugada, cuando las válvulas del depósito de la ex refinería Lombardi Petroli en Villasanta, cerca de Monza, fueron abiertas.

"... el presidente de la región Lombardía, Roberto Formigoni, ...prometió "identificar a los culpables y castigarlos con severidad".

... ..

"Cuatro barreras serán montadas en la zona de Plasencia", ... "En esta parte el río es caudaloso, la capa se ha diluido y el problema es que el petróleo se podría acumular en los recodos", ...

"La capa de petróleo partió de Monza y atravesó la región de Milán" para luego afluir en el Po, ...

"La cantidad de petróleo derramada es de al menos 1.000 m3,

... las autoridades de Lombardía, ..., invitaron a la población a evitar el uso de agua corriente.

Legambiente, la principal asociación italiana de defensa del medio ambiente, calificó esta catástrofe de "desastre ecológico sin precedentes para el ecosistema del Lambro, que pagará las consecuencias durante mucho tiempo".

El Po es el río más importante de Italia tanto por su longitud, de 652 km, como por su caudal máximo, de 10.300 m3 por segundo. Su cuenca hidrográfica, la mayor italiana, drena 71.057 km3.

**(R.M.- Se duda si la directiva de R.M. es aplicable a este hecho, causado por un 3º. Ya que su art. 8,3,a) exige de obligaciones al titular cuando**

**"pueda demostrar que... fueron causados por un 3º... a pesar de existir medidas de seguridad**

**adecuadas..."**

**Si fuera aplicable la ley de transposición española, no habría exención, sino sólo derecho de recuperar del 3º el coste de reparación, una vez adoptadas las medidas por el titular y, además, este derecho sólo rige si el 3º es ajeno al ámbito de la organización (arts. 14 a 16 L.R.M.)**

*Operarios intentan minimizar las consecuencias del derrame*

El País 8 de Agosto de 2009

## Desastre ecológico en el delta del Ródano

La ruptura de un oleoducto origina el vertido de cuatro mil metros cúbicos de petróleo en una reserva natural cerca de Marsella

Las autoridades francesas tratan de minimizar el impacto ambiental de un derrame de cuatro mil metros cúbicos de petróleo en la reserva natural de Coussouls de Crau, en la desembocadura del Ródano, tras la ruptura



de un oleoducto cerca de la ciudad de Marsella. La ministra de Medio Ambiente francesa, Chantal Jouanno, ha calificado de "verdadero desastre ecológico" el derrame y ha anunciado la apertura de una investigación para aclarar las causas del suceso.

Ecología.com 9 de Octubre de 2009

## La explosión en un oleoducto francés afecta al P. Nac. de Camargue



... en 1971, ... se inauguró el oleoducto de 770 kilómetros que pasa por las inmediaciones del Parque Nacional de Camargue, ... una de aquellas tuberías –en concreto una de un metro de ancho

enterrada a 80 centímetros bajo el suelo- derramaría, casi cuatro décadas después, cuatro mil metros cúbicos de petróleo. La tubería subterránea explotó y la fuga no fue detectada hasta que alcanzó a una distancia de veinte kilómetros. Fue entonces cuando cortaron el suministro. ¿No hay un sistema más raudo para detectar explosiones en las tuberías de un oleoducto? Si alguien tiene la respuesta para esa pregunta son los responsables de SPSE (Societe du Pipeline Sud-Europeen), cuya red de tuberías da servicio a refinерías y plantas petroquímicas de Suiza, Alemania y la propia Francia.

El vertido...alcanzó varias hectáreas de ribera cercanos a la ciudad de Saint-Martin-de-Crau, que son un enclave donde habitan miles de aves. Esta reserva es la entrada al Parque Nacional de Camargue, una vasta extensión de llanuras y zonas pantanosas que se extiende hasta el mar



Mediterráneo y que es conocida por sus caballos, toros salvajes, flamencos rosados y garzas. (R.M. se plantea la aplicabilidad de la Directiva; los oleoductos no están incluidos en su Anexo III y su aplicación depende de que exista culpa o negligencia del titular).

SPSE da servicio a las refinерías y plantas petroquímicas situadas en el eje terrestre desde Fos a Karlsruhe (769 km) en 3 países diferentes (Francia Suiza y Alemania). El flujo de transporte actual, 23 millones de toneladas al año, representa más del 30% del transporte de crudo por oleoducto en Europa en Toneladas/kilómetros. Otros oleoductos completan la red europea, comenzando en el Mediterráneo El canal de la Mancha y el Mar del Norte, para suministrar a las refinерías de la Europa occidental continental.

Abc.- Reuters - 25/05/2010

## Corte electricidad y derrame obligan a cerrar oleoducto Alaska

ANCHORAGE, Alaska - Un corte de electricidad y un consecuente derrame obligaron a cerrar el martes el Oleoducto Trans-Alaska, dijo el operador del ducto de 1.287 kilómetros.

El cierre se da después de una serie de errores en una prueba programada de un sistema de control de incendios en la Estación de

Bombeo 9, a unos 161 kilómetros al sur de Fairbanks, dijo **Alyeska Pipeline Service Co**, operador del sistema.

El corte de electricidad provocó la apertura de las válvulas de alivio, provocando que una cantidad de crudo no especificada desbordara el tanque de almacenamiento hacia un segundo contenedor. No hubo heridos, pero el sitio de trabajo fue evacuado... Los productores de crudo de la ladera norte han recibido la orden de reducir el su flujo a un 16 por ciento de la tasa normal, dijo Alyeska.

**Alyeska es un consorcio propiedad de cinco compañías petroleras. Los principales dueños son BP, ConocoPhillips y Exxon Mobil.** Unocal y Koch tienen una participación minoritaria.

El Oleoducto Trans-Alaska, que se extiende desde Prudhoe Bay hasta el puerto de cargueros de Valdez, normalmente traslada cerca de 667.000 barriles de crudo al día.

(Reporte de Bill Rigby; Editado en español por Ricardo Figueroa).

Prensa Latina.com 22-06-10

### Alarma en Egipto por vertido de petróleo en Mar Rojo

Hurghada, Egipto, 22 jun (PL) Ambientalistas egipcios alertaron hoy del empeoramiento de un derrame de petróleo en el Mar Rojo con efectos dañinos para la flora y la fauna marina, pese a la aseveración gubernamental de que el vertido está controlado. Según un vocero de la Asociación de Conservación y Protección Ambiental de Hurghada, localidad costera donde se produjo el derrame, el crudo esparcido en el mar daña áreas sensibles y ha dejado a tortugas y pájaros marinos cubiertos de crudo. La misma entidad opinó que el gobierno de Egipto mantuvo silencio durante días respecto al salidero de crudo y esa actitud pudo ser una señal de preocupación de que el escape ahuyentaría a los bañistas y afectaría el turismo, una fuente vital de ingresos para el país. Funcionarios de la compañía petrolera en la ciudad portuaria de Suez explicaron que **el vertido fue causado por una filtración en una plataforma marítima en Jebel Al-Zayt**, en el norte de esta localidad muy próxima al balneario de Sharm El-Sheikh.

Las autoridades estiman que el crudo se ha extendido unas 100 millas o 160 kilómetros en la franja costera, incluyendo importantes hoteles y playas de Hurghada, considerado durante décadas uno de los

principales centros de buceo por su excepcional barrera coralina.

... ..

La ... agencia estatal descubrió que las barreras coralinas de El-Fanadeer, Abu Galawa, El-Sakhwa, El-Araq y Abu Sadaf sufrieron daños severos por el petróleo que ya cubre un área de 20 kilómetros.

Panorama.com 04-06-10

### Autoridades venezolanas se desmarcan de nuevo derrame en el Lago de Maracaibo

Las autoridades petroleras de Venezuela se desmarcaron hoy de la responsabilidad por un derrame de crudo que se registra en el Lago de Maracaibo (noroeste), al igual que sucedió la semana pasada con otro vertido, asimismo de origen desconocido. **La estatal Petróleos de Venezuela SA (PDVSA)** "aclaró que no se han presentado alteraciones en sus maniobras que hayan incidido en la reciente emanación de fluidos de hidrocarburos en el Lago de Maracaibo", informó la agencia gubernamental de prensa ABN.

El periódico Panorama de Maracaibo sostuvo que si bien no está claro si el crudo procede "de alguna embarcación o, peor aún, de la ruptura



de una tubería", lo cierto es que pescadores de la zona denunciaron a sus periodistas que el derrame "los obliga a lavar las redes y lanchas continuamente para quitarles el aceite impregnado".

... ..

Los derrames no son raros en el lago, el mayor de Latinoamérica con 13.280 kilómetros cuadrados, donde desde principios del siglo XX se han perforado más de 14.000 pozos de petróleo, 8.000 de ellos aún activos.

También contaminan el lago concentraciones de nitrógeno y

fósforo de aguas negras vertidas por alcantarillas de los núcleos urbanos

de sus riberas, y otros contaminantes que le llegan de diversos afluentes, entre ellos de ríos que nacen en Colombia.

Las autoridades petroleras venezolanas dijeron la semana pasada desconocer el origen de otro vertido de crudo que ha contaminado playas de otra zona del noroeste, próxima al lago.

Tal cual digital 09-06-10

## Derrame ya arroja pérdidas

La pesca en los estados Zulia y Falcón disminuyó 100% y 80% respectivamente, debido a la aparición en el mar de sustancias provenientes del "oro negro".

Asimismo, señaló que Pdvsa viene sufriendo un deterioro desde que la industria asumió el control de 105 contratistas en 2009 y que por ello han ocurrido diversas irregularidades, como, por ejemplo, la muerte de 48 trabajadores "por negligencia" de la empresa.

**Falcón también.-** En el estado Falcón también ocurre el mismo inconveniente. Desde el jueves 27 de mayo, 400 trabajadores de la pesca se han visto perjudicados a raíz de las grandes cantidades de hidrocarburo esparcidas en la costa de Amuay, península de Paraguaná.

VOA News.com 25-06-10

## PDVSA señalada por derrame

*Un mes después de que se produjera el incidente, el gobierno venezolano por primera reconoce la existencia del derrame.*

Ecobar.net 27-06-10

## Contaminación descontrolada en el lago de Maracaibo

El desarrollo económico y turístico de Zulia (Venezuela) trajo consigo una sobre explotación del Lago de Maracaibo de forma incontrolada hasta tal punto que hoy en día está totalmente contaminado. La gran explotación petrolera de la zona con los innumerables derrames que han ocurrido dentro del lago han cubierto su fondo de petróleo.

Además, la gran cantidad de sembradíos de productos de la agricultura que utilizan pesticidas y fertilizantes que luego son vertidos al lago de Maracaibo, han fomentado la aparición de la lenteja acuática conocida como Lemna, que aprovecha estos fertilizantes residuales para su crecimiento de forma incontrolada. Todo ello ha impedido el

paso de la luz a las aguas terminando con el ciclo de vida de las especies dentro del lago.

EPA 28-06-10

## Legislador estatal venezolano pide que renuncien dos ministros por el derrame en un lago

IPS Noticias 01-07-10

## Estudio comprueba gravedad de derrame amazónico

LIMA, 1 jul (IPS) - A raíz del derrame de petróleo de la empresa Pluspetrol en el río Marañón el 19 de junio, las aguas contienen grasas y aceites que superan en miles de veces el límite máximo permitido, afectando a más de 4.000 nativos y mestizos en el corazón de la Amazonia de Perú.



El espectador com 08-06-10

## Cémex y Holcim deberán responder por contaminación del río Tunjuelo Podrían pagar multas de hasta \$2.500 millones por explotar de manera irregular el suelo y el agua del río.



El secretario de Ambiente, Juan Antonio Nieto, anunció fuertes medidas sancionatorias contra las empresas que han explotado de manera irregular el suelo y el agua del río Tunjuelo. La Administración Distrital abrió proceso sancionatorio a **Cemex**, **Holcim** y la Fundación San Antonio por utilizar sus

cauces sin concesión, y por incurrir en conductas contra el recurso hídrico bogotano.

Estas empresas de explotación minera, deberán detener sus actividades, por modificar el lecho del río Tunjuelo, por la pérdida de su cauce y por la afectación de sus acuíferos y aguas subterráneas. Además de esta medida preventiva de suspensión de actividades, la Secretaría inició un proceso sancionatorio ambiental, que según la normatividad podría acarrearles multas de hasta \$2.575 millones diarios (5.000 salarios mínimos mensuales legales vigentes diarios), y cierres temporales o definitivos.

Hidrocarburos Bolivia.com 16-06-10

#### **Derrame de 7 mil litros de diesel afecta reserva**

La Liga de Defensa del Medio Ambiente (Lidema) informó que 7 mil litros de diesel fueron derramados en el valle del río Sulor, que corre a lo largo de un bofedal, al interior de la reserva de fauna andina Eduardo Avaroa y muy cerca de la laguna Colorada en Potosí.

El polvorín 22-06-10.- **Perú: Derrame de la Empresa Pluspetrol en la selva amazónica genera preocupación.**

Empresa **Pluspetrol** asegura que la fuga ha sido controlada.

La fuga de unos 300 a 400 barriles de petróleo en el río Marañón, en Loreto, ya fue controlada tras la aplicación del plan de contingencia y en estos momentos se trabaja en la limpieza de la zona, aseguró hoy el gerente de Relaciones Institucionales de **Pluspetrol**, Daniel Guerra.

Explicó que la embarcación siniestrada se encontraba acoderada en el puerto de Saramuro de Petroperú, cuando sufrió un corte o algún accidente que provocó la fuga, lo cual es materia de investigación. La barcaza accidentada trasladaba 2.000 barriles de petróleo que habían sido extraídos del bloque número 8 que Pluspetrol opera en la selva peruana.

Peru 21.pe 01-07-10

#### **La limpieza del relave durará 40 días**

La compañía minera **Caudalosa Chica** informó que en **40 días** culminará los trabajos de **limpieza** del río Opamayo en Huancavelica, contaminado por relaves mineros. En tal sentido, informó que ejecuta un **plan de remediación** que contempla, entre otros aspectos, la instalación de seis puntos para la **medición de la calidad**

**del agua**... un total de **760 trabajadores** los que trabajan en el retiro de 530 metros cúbicos de relave en promedio.

Asimismo, ... un **chequeo médico** para los pobladores de la localidad próxima al río, así también se han instalado **cercos de protección** para evitar que **el ganado** se acerque a la zona afectada.

La crónica México 03-07-10

#### **Derrame petrolero en municipio de Montemorelos por las lluvias**

**Petróleos Mexicanos** informó de un derrame petrolero registrado en el municipio de Montemorelos, ... provocado por los problemas derivados del huracán Alex. La paraestatal dijo que colapsó un puente sobre el Río Pilon, el cual cayó sobre la línea número 1 del oleoducto de 24 pulgadas de diámetro Madero-Cadereyta, que ocasionó la fractura del mismo y el derrame de petróleo crudo.

ABC 21-06-10

#### **Fiscalía pide dos millones de euros para empresa Trafigura por vertido tóxico.**

La Haya, 21 jun (EFE).- El Ministerio Fiscal holandés solicitó hoy una multa de dos millones de euros para la multinacional Trafigura por el vertido en Costa de Marfil de una carga tóxica que causó 17 víctimas mortales y envenenó a miles de personas... al transportar con uno de sus barcos, el Probo Koala, una carga que superaba los niveles de toxicidad permitidos.

... Trafigura rechazó en 2006 la descarga y depuración en Amsterdam de la carga del Probo Koala por considerarlos muy caros.

En esas condiciones, el buque partió hacia Costa de Marfil donde por un precio mucho más bajo se hicieron cargo del cargamento tóxico...

\* \* \* \* \*

## 1.4.- CONTAMINACIÓN MARINA

El Confidencial.com - 27/05/2010

**Un derrame de crudo da los buenos días al estrecho de Singapur**  
*Un buque cisterna malasio y un carguero con bandera de San Vicente y Granadinas colisionaron ayer frente a la costa de Singapur causando el derrame de una importante cantidad de crudo al mar.*



Un buque cisterna malasio y un carguero con bandera de San Vicente y Granadinas colisionaron ayer frente a la costa de Singapur causando el derrame de una importante cantidad de crudo al mar, informó la Autoridad Marítima y

Portuaria (MPA) de Singapur en un comunicado.

El choque se produjo alrededor de las seis de la madrugada (23.10 del lunes en España) en el estrecho de Singapur, a unos 13 kilómetros al suroeste de la región de Changi, en el este del país.

El buque cisterna malasio «MT Bunga Kelana 3», que iba cargado con 2.000 toneladas de crudo, ha sufrido daños considerables en uno de sus depósitos. Hasta el momento no se ha informado sobre los posibles daños sufridos por las tripulaciones de ambos barcos, que en estos momentos se encuentran anclados en una zona próxima al lugar donde se produjo la colisión.

... ..

Singapur, una de las economías más prósperas de Asia, importa unos 2.100 millones de barriles diarios de crudo para abastecer a su industria.

*El País, 13 de abril de 2010*

**Desastre ecológico en uno de los países más contaminantes del mundo**  
Sydney/Singapur, (dpa) - Destruída y troceada en pedazos convertidos en polvo: la Gran Barrera de Coral en Australia, el mayor exportador de carbón del mundo y uno de los países desarrollados con mayor nivel de

contaminación per capita, tenía pocas oportunidades de evitar la catástrofe cuando el pasado sábado el carguero chino "Shen Neng 1" se hundió con gran violencia.

El barco chino cargado de carbón dejó una estela de devastación de tres kilómetros de largo y 250 metros de ancho, según el portavoz de la autoridades responsables de la Gran Barrera de Coral, David Wachenfeld. "Todo está pulverizado, cualquier forma de vida fue destruida. Nunca antes vimos una cicatriz tan grande a causa del hundimiento de un barco", señaló.

El "Shen Neng 1", que se hundió ante la isla de Keppel, era un voluminoso carguero: 230 metros de eslora con una carga de 65.000 toneladas de carbón. A lo largo de nueve días y gracias al efecto de las olas, la embarcación horadó una y otra vez la franja de coral.

También fatal resultó la pintura química del casco, que dificultará el crecimiento futuro de las algas. "Mató el coral", resume Wachenfeld. Para los expertos, la zona podría tardar al menos 20 años en recuperarse del desastre.

El tamaño de la zona devastada es gigantesca. En el conjunto de la Barrera de Coral, ...

... ..

*Faro de Vigo. 25 de febrero de 2010*

### **Un buque con mercancías peligrosas, a la deriva en Galicia**

Salvamento Marítimo recibió una llamada del portacontenedores que permanecía sin gobierno debido a un fallo mecánico

CORUÑA El buque panameño MSC Hailey, que transporta mercancías peligrosas, se ha quedado a la deriva a primeras horas de la tarde a escasas millas de la costa de Muxía. Sobre las 14.00 horas Salvamento Marítimo recibió la llamada del portacontenedores que permanecía sin gobierno frente a Muxía debido a un fallo mecánico.

El MSC Hailey lleva 27 tripulantes a bordo. Se prevé que el "Izaibal I" los escolte hasta su llegada al puerto

El Faro de Vigo 09-06-1

### Un reguero anual de chapapote

#### *Galicia ha sufrido 22 accidentes marítimos con vertido de hidrocarburos en casi dos décadas*

La naturaleza peligrosa de la costa gallega ha provocado que el mar se tiñese de chapapote en 22 ocasiones entre 1991 y 2008. Es el número de accidentes marítimos con vertido de hidrocarburos registrados en la comunidad, menos de la mitad de los producidos en Andalucía. El riesgo, sin embargo, es mayor frente a Fisterra, donde el porcentaje de buques con mercancías peligrosas es mayor que en el sur. Allí uno de cada cinco supone un riesgo; aquí, uno de cada tres.

... ..

Pese a su fama, Galicia no es la zona que más accidentes con vertidos de hidrocarburos ha sufrido. Entre 1991 y 2008, se produjeron en la costa de la comunidad 22 siniestros de los 135 registrados en toda España. La cifra supone menos de la mitad de los 54 registrados en Andalucía, de acuerdo con los datos del Perfil Ambiental de España 2009, del Ministerio de Medio Ambiente y Rural y Marino. Galicia se mantiene libre de grandes siniestros desde el hundimiento del Prestige,

... ..

De todas maneras, la seguridad ha ido aumentando con el paso de los años, gracias a medidas como el dispositivo de separación del tráfico marítimo, que ha habilitado cuatro "carriles" de navegación frente a la costa gallega, la más cercana a 21,7 millas de la costa y la más alejada a 39,5, al tiempo que se prohibió la navegación de los buques con monocasco desde el naufragio del Prestige. Tanto ha mejorado que en 2008 tan sólo se produjo un accidente en la costa española, en aguas de la Comunidad Valenciana, según el documento del Ministerio de Medio Ambiente. Es el año con el menor número de accidentes desde 1991.

Más que accidentes

El texto explica que ... "en ocasiones son los derrames directos del propio combustible de los buques" los que contaminan más que los naufragios. Desde 2007, los vertidos en las aguas gallegas se duplicaron, pasando de los 54 de aquel año a los cien de 2009, ... La

contaminación por hidrocarburos se mantiene pese a no sufrir otro Prestige.

ABC 04-07-10

#### **Multan con 510.000 euros a un buque chino que realizó un vertido en Mallorca**

Palma, 4 jul (EFE).- La Dirección General de la Marina Mercante del Ministerio de Fomento ha sancionado con 510.000 euros al buque chino "Da Peng Wan" por haber realizado supuestamente un vertido ilegal al oeste de Mallorca, a 13 millas náuticas de Dragonera.

... Una vez localizada la mancha del vertido y tomada una muestra de la misma, Salvamento Marítimo comprobó mediante el sistema AIS (Automatically Identification System) los buques que habían navegado en la zona de la contaminación en las horas anteriores.

Tras una inspección ...la Capitanía Marítima de Tarragona, ...abrió un expediente sancionador al "Da Peng Wan", con bandera de Hong Kong (China).

La compañía responsable del buque presuntamente infractor ha depositado en garantía 450.000 euros hasta que se resuelva el expediente y otros 60.000 para los posibles gastos derivados del vertido.

... ..

De hecho la sanción al buque chino se suma a otra de 400.000 euros impuesta a un buque portugués, el "Covadonga", presunto autor de otro vertido realizado a 22 millas al oeste de Santander el pasado 27 de mayo.

... ..

La disuasión es la principal arma contra los vertidos ilegales, los conocidos "sentinazos", en los que los buques limpian sus tanques en alta mar para evitar el gasto de una limpieza en puerto.

... ..

Salvamento Marítimo realiza patrullas de vigilancia aérea con tres aviones EADS-CASA 235-300 ubicados en Santiago (fachada galaico-cantábrica), Valencia (fachada mediterránea) y Gran Canaria (zona SAR Canaria); y un avión Beechcraft Baron que opera desde Almería (fachada sur-Estrecho)....

\* \* \* \* \*

## 1.5.- VARIOS

*El diario montañés 5 de marzo de 2010*

### **Seis tipos de sustancias químicas, peligrosas, se almacenan en Tanos**

Butadieno (se usa para fabricar caucho sintético), estireno (usado para fabricar plásticos), ciclohexano (un producto que se asocia a otras sustancias químicas), dióxido de azufre, cloro (para plásticos y disolventes) e hidróxido de sodio (sosa cáustica), son las materias químicas, peligrosas, que se depositan, para su trasiego, en la estación de Renfe, gestionada por Adif, en Tanos, y donde no existe un sistema de autoprotección ante una eventual alerta.

Junto a la estación de Renfe hay una playa de carga donde se depositan estas mercancías, necesarias para las fabricaciones de varias empresas de la comarca, pero que se acogen en este lugar sin estar sujetas a un plan de autoprotección. Un Real Decreto de 1999 (1254/1999) aprobó el catálogo de productos peligrosos, y las medidas de control de riesgo inherentes a los accidentes graves, excluyendo a los que son transportados por ferrocarril, incluido el almacenamiento intermedio, por lo que, en principio, excluiría al depósito de Renfe.

El concejal de Medio Ambiente, Pedro Aguirre, explicó ayer, en rueda de prensa, que, frente a esta normativa, hay un Decreto de Cantabria, posterior, el 51/2009, que obliga a tener un plan de autoprotección, medidas de prevención y evacuación, incluido el transporte ferroviario, cuando se trate de mercancías peligrosas.

*Elpais.com 19 de marzo de 2010*

### **La UE reprende la tolerancia de España con los vertidos en Huelva**

La Comisión Europea (CE) exigió ayer un punto y final al vertido de fosfoyesos en la ría de Huelva. Bruselas ha dado dos meses al gobierno español para que ponga "orden" en la producción y tratamiento de los residuos industriales originados por la empresa **Fertiberia**, propiedad del grupo Villar Mir, que lleva 40 años generando fosfoyesos -una especie de ceniza resultante de mezclar fósforo con ácido sulfúrico para producir abono-. Las autoridades españolas han preferido considerar los fosfoyesos como un "subproducto" por lo que no se ha aplicado la normativa europea sobre residuos en toda su extensión.

Según un comunicado de la oficina de la CE en Madrid, "se enviará a España un apercibimiento final en relación con una infracción del derecho de la UE en materia de tratamiento y vertido de residuos industriales". Si en este plazo, no reciben una respuesta satisfactoria, "podrán llevar el asunto ante el Tribunal de Justicia".

Las balsas de fosfoyesos se encuentran en una extensión de 1.200 hectáreas, situada a unos 500 metros de las viviendas, en plena ciudad de Huelva. Allí se almacenan 120 millones de toneladas de este residuo ... ..

"Es una vergüenza que tengan que ser las autoridades europeas quienes vengan a poner orden en Huelva ante la desidia e inacción del Ministerio de Medio Ambiente y la Junta de Andalucía con una empresa contaminante como es Fertiberia", dijo ayer el responsable del programa contra la contaminación de Greenpeace, Julio Barea. Tras años de denuncias y recursos, la Audiencia Nacional dictaminó el 14 de diciembre de 2009 que el límite en la producción de los residuos es el 31 de diciembre de este año. El director de Fertiberia, Roberto Ibáñez, se declaró sorprendido por la notificación de la CE y se sacudió las culpa. "Con la Junta y con el Ministerio habíamos quedado que hasta 2012. La Audiencia dictaminó que en 2010 -la resolución está recurrida- y ahora la UE nos sorprende con esto". El director lamentó el impacto que la noticia va a tener sobre la plantilla de trabajadores, que son 280 fijos más otros 200 procedentes de contratas. En el dominio de cierres también caería Foret, otra empresa química que utiliza los mismos conductos de vertido de fosfoyesos y que emplea a 120 personas. La Consejería de Medio Ambiente de la Junta también reconoció, por su parte, que se había señalado 2012 en acuerdo con el Gobierno y la empresa para que "el cierre no causará un impacto social grave en las pérdidas de empleo de los trabajadores".

La asesora jurídica de WWF, Rita Rodríguez, adelantó que la resolución de la Audiencia -el cierre para 2010- quizás llegue antes que el dictamen europeo.

\* \* \* \* \*

## SECCIÓN 2

### OTRAS NOTICIAS SOBRE ACTIVIDADES ECONÓMICAS Y MEDIO AMBIENTE

Lavanguardia.es 17 de febrero de 2010

#### Los trabajos para descontaminar el embalse de Flix echan a andar

**Habr  un convenio con la Generalitat para tener obras hidráulicas alternativas para el caso de que falle el abastecimiento por un accidente | Los lodos tóxicos estarán confinados en unos ocho meses | Josep Puxeu dice que lo prioritario es la seguridad**

Los trabajos de descontaminación del embalse de Flix, en el Ebro, en donde deben extraerse 700.000 toneladas de residuos tóxicos vertidos en su día por Erkimia (hoy Ercros), avanzan. Ya se ha iniciado la construcción de muelle-embarcadero de descarga de los lodos y los trabajos previos para levantar un muro que separar  del río la zona en donde se concentran los residuos, según explicó a este diario Josep Puxeu, secretario de estado de Medio Rural y Aguas del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino.

La previsión es que los fangos que generó la actividad industrial de Erquimia estarán confinados en unos ocho meses, pero todavía no se puede establecer un calendario para su extracción. Tras estas primeras obras, se procederá a la extracción de lodos contaminados, que serán tratados y almacenados en un vertedero. Para llevar a cabo estos trabajos, se activará la construcción de la planta de tratamiento que estará ubicada en terrenos de Ercros.

... ..

#### Inversión de 223 millones.

Las obras supondrán una inversión de 223,3 millones de euros, de los cuales 90 millones procederán de fondos europeos.

... Respecto al inicio de las operaciones de extracción, ha evitado dar un calendario, aunque ha avanzado que, una vez éstas comiencen, se tardará menos que los tres años contemplados inicialmente. Puxeu evit  poner fecha a la finalización de los trabajos, porque "lo prioritario es hacerlos con la máxima seguridad".

Convenio con la Generalitat.

Por eso, se evitar  el riesgo de que, al removerse los fangos, éstos se diluyan y puedan contaminarse las redes de abastecimiento de agua de los pueblos abastecidos por el Ebro. Así, el 12 de marzo se firmará con el Departament de Medi Ambient un convenio para impulsar las 40 obras hidráulicas que podrían servir de hipotético abastecimiento alternativo para el caso de que se produjera un accidente. Este Plan supone una garantía de abastecimiento para los 71 municipios afectados, que cuentan con una población total cercana a los 185.000 habitantes...

El Periodico, 3 de febrero de 2010

#### Empiezan con retraso las obras para la descontaminación de Flix

La constructora Fomento de Construcciones y Contratas ha iniciado los primeros trabajos previos a la operación de descontaminación del embalse de Flix (Ribera d'Ebre), donde se acumulan 700 toneladas de lodos tóxicos generados por la producción química de la empresa Ercros. Estas obras previas se centran en la construcción de un embarcadero que será la base para instalar en el pantano un muro de tablestacas que aisle los residuos de la corriente del río. Aún quedan, sin embargo, aspectos importantes sujetos a negociación, como la ubicación de la planta de tratamiento de los residuos y la del vertedero donde serán depositados una vez descontaminados.... Las dificultades impuestas por Ercros para ceder terrenos de su uso para ejecutar ese plan y la escasa convicción ministerial han retrasado los trabajos... En la actualidad, la empresa pública Acuamed y la fábrica Ercros no han cerrado aún definitivamente el acuerdo por el que esta última debe ceder, con compensaciones, terrenos anexas al vertedero de la Pubilla para depositar los sedimentos extraidos del embalse una vez limpios, así como el solar, dentro del complejo químico, donde edificar una planta de tratamiento y una estación depuradora.

\* \* \* \* \*

## SECCIÓN 3 TRIBUNALES

El correo gallego.es 8 de febrero de 2010

### La vista del 'Prestige' se convierte en un reto para la Justicia

Más de doscientos sesenta y cinco mil folios compone el sumario... Casi ocho años después llegará a una sala judicial, para ser visto... Este juicio que, según fuentes del Ministerio de Justicia, está previsto que se inicie en la primavera es el mayor de los retos con los que se enfrenta la judicatura gallega en su conjunto.

La principal de las dudas es la posible incomparecencia en la vista de tres de los cuatro imputados ya que son extranjeros y se encuentran disfrutando de una situación de libertad condicional en sus respectivos países... Creen que el capitán del barco, Apostolos Mangouras; el jefe de máquinas, Argyropoulos Nikolaos, ambos de nacionalidad griega, y el primer oficial, Irineo Maloto, filipino, puedan ...no comparecer. No obstante buena parte de la vista podría celebrarse sin su presencia.

Quién sí estará en A Coruña será José Luis López-Sors, director General de la Marina Mercante en el momento de los hechos, y sobre el que vierten los principales dardos las acusaciones particulares, acusándole, como representante del Estado español, de la cadena de decisiones erróneas (según ellos) que se tomaron como la de ordenar alejar el barco de nuestras costas.

Los datos del macrosumario, ... son espectaculares. Además del Estado español aparecen como personados en la causa el Gobierno francés y 8 municipios de este país. "Hay más de 2.300 perjudicados que reclaman civilmente además de aproximadamente más de 2.000 personados (que no han reclamado hasta el momento). El procedimiento consta de 144 tomos de la pieza principal; dos tomos de piezas de situación personal; 162 tomos de responsabilidad civil; 34 tomos de piezas separadas de personamiento; 25 tomos de piezas documentales separadas, y componen el procedimiento un total de 265.871 folios", ...

En esta vista, por otra parte, se pondrá a debate un tema espinoso: la posible responsabilidad civil del Estado. La decisión de alejar el *Prestige* está en el punto de mira de muchas personas y de lo que decidan los

jueces se aclararán muchas cosas. La principal es a quién hay que cargarle las indemnizaciones multimillonarias: si a las compañías aseguradoras del mercante o a la administración pública. No es una cuestión baladí, hay muchísimo dinero en juego.

#### ALGUNOS DATOS

**Las comisiones rogatorias del caso.-** En este sumario se enviaron hasta 28 comisiones rogatorias a países como Reino Unido, Rusia, Letonia, Grecia, Filipinas, Dinamarca, China, Marruecos, Países Bajos o Suiza. Todas ellas fueron diligenciadas por las autoridades.

**Rechazo pericial a las indemnizaciones.-** La Xunta rechazó participar en el requerimiento judicial para que se peritaran los daños causados y se pudieran fijar las posibles indemnizaciones a los afectados. Por ello el juzgado tuvo que designar a peritos independientes para esta labor.

...

20 minutos - EUROPA PRESS. 09-06-2010

**El fiscal pide 12 años de cárcel para el capitán del Prestige por delito medioambiental y daños en espacio protegido. Solicita más de 2.200 millones de euros de indemnización por los daños causados por el vertido de fuel.**

**INDEMNIZACIONES.-** En cuanto a la responsabilidad civil, el acusado deberá pagar, según el fiscal, el total de la indemnización a los perjudicados, siendo responsable de manera solidaria con, la entidad aseguradora, The London Steamship owners' Mutual Insurance Association LTD. a través de sus gerentes, A. Bilbrough & Co. Limited, sin perjuicio de entender como complementario y, por tanto compatible, con la indemnización ya expuesta las disposiciones del la Civil Liability Convention for Oil Pollution Damage. Es subsidiaria la responsabilidad de las empresas Mare Shipping INC y Universe Marine LTD.

Así, entiende, por ello, que el Fidac "es responsable civil directo", en el sentido de pagador que es, de manera objetiva, de las indemnizaciones derivadas de la aplicación de las disposiciones del Convenio internacional sobre responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, 1969

(Convenio de Responsabilidad Civil de 1969) y el Convenio internacional sobre la constitución de un fondo internacional de indemnización de daños causados por la contaminación de hidrocarburos, 1971 (Convenio del Fondo de 1971).

Ambos fueron modificados en 1992 y entraron en vigor el 30 de mayo de 1996. Así, tiene la capacidad, no solo de realizar el pago, sino de ejercer las acciones y excepciones recogidas en aquella normativa, según precisa la Fiscalía.

#### **Deficiencias**

El fiscal incide en su escrito, en relación con el accidente que provocó la marea negra, en la "falta de funcionamiento de una pieza importante", como es la denominada 'Master Valve', que "fue repetidamente advertida hasta dos días antes del siniestro" por el jefe de máquinas, "sin que tal pretensión fuera atendida", precisa.

A esto añade que el "buque presentaba otras deficiencias, no menos importantes", que "describen una evidente falta de cuidado y atención en su estado general y en elementos necesarios". También incide en que la estructura principal del buque "se encontraba seriamente debilitada", pues a su edad, más de 26 años, "se unía un deficiente mantenimiento general y un uso que había agravado tal condición".

"Tales y notables deficiencias estructurales eran plenamente conocidas por el acusado, pues habían incluso sido detectadas con anterioridad en buques gemelos o de similares características, y habían sido la causa de siniestros tan notorios como el del Castor o el del Erika"...

En cuanto al viaje, el fiscal recalca que, pese a los avisos y partes meteorológicos, "que ya obligaron a reducir la velocidad dentro del dispositivo de separación de tráfico", el acusado "persistió en su decisión de continuar la ruta prevista, sin buscar refugio en la costa, ni abrigo, en un buque estructuralmente debilitado, con problemas de máquina, sobrecargado y con deficiencias de seguridad".

En cuanto al accidente del petrolero frente a las costas gallegas, el fiscal señala que el acusado, para reducir la escora del buque, "precipitándose en su acción y sin valorar otras alternativas o hacerlo de una manera progresiva, en lugar de intentar trasvasar la carga y equidistribuirla por el buque por gravedad", lo que hizo fue lastrar los tanques laterales nº 2 y 3 de babor, es decir, llenarlos de agua, "con lo que la estructura del buque viga quedó sometida a unas tensiones de tal nivel que lo llevaron inevitablemente a su rotura".

Tras el siniestro, el fiscal puntualiza que el acusado se negó en repetidas ocasiones a que el petrolero fuera remolcado, llegando a decir a las autoridades españolas en contacto con él, "de manera evasiva y con la clara intención de incumplir la orden emitida" y "en lugar de colaborar en la crítica situación", que contactará con sus armadores "y después dará las órdenes".

#### **Fuel vertido**

Asimismo, el fiscal recuerda que el buque no dejó de perder fuel hasta el hundimiento y, así, durante los siguientes cuatro días fue perdiendo a razón de unas 103 toneladas hora y en el momento en que el se partió ya había vertido unas 42.372 toneladas.

... Así, precisa que quedaron en el pecio un total aproximado de 22.510 Tn. De las cantidades vertidas al mar se recuperaron por las embarcaciones de limpieza a flote unas 6.000 y de las 22.510 que se hundieron con el pecio, unas 8.000 afloraron desde el hundimiento, el día 19 de noviembre de 2002.

Posteriormente, se extrajeron unas 13.700 toneladas "en una costosa operación de vaciado desde el pecio", destaca el fiscal, quedando aproximadamente 700 toneladas en los tanques.

... los vertidos de fuel procedentes del 'Prestige' produjeron "gravísimos efectos medioambientales" en el litoral atlántico y cantábrico de las costas españolas y francesas, además de causar "contaminación intermitente y ligera en las costas francesa e inglesa del Canal de la Mancha hasta el Estrecho de Dover". "Fueron afectados aproximadamente 1.900 kilómetros de litoral en España y Francia", ... a lo que añade los efectos ... sobre fauna y flora.

**Elcorreo.com 8 de febrero de 2010**

#### **El Gobierno Vasco multa a Zabalgarbi con 30.000 euros**

El Departamento de Medio Ambiente del Gobierno vasco terminó la pasada semana el informe definitivo sobre los crecientes niveles de contaminación detectados en parte de los terrenos de Zabalgarbi ... durante el segundo tercio del pasado año. ... El ejecutivo autonómico -responsable de la vigilancia ambiental de esta actividad- multa con 30.000 euros a la incineradora por «incumplir» las condiciones establecidas en la declaración de impacto ambiental redactada para su funcionamiento. En otras palabras, la empresa que gestiona la planta de residuos realizó una serie de actividades -relacionadas con limpieza

del horno caldera- en zonas que no estaban «habilitadas» para ello, ya que no se encontraban «impermeabilizadas».



Ahora bien, pese a esta infracción «grave» de la normativa, el informe de Medio Ambiente deja claro que las «significativas» «desviaciones» detectadas en los análisis -desde marzo hasta

mayo- no constituyeron «un problema real de contaminación» de las aguas subterráneas y tampoco supusieron un riesgo grave para la «salud de las personas». Una conclusión significativa si se tiene en cuenta que el canal de Ordunte, que abastece de agua potable al 60% de la población de Bilbao, discurre por debajo de la planta a varios metros de profundidad.

**Balsas de poliuretano.-** En la relación de hechos probados, los técnicos del Gobierno vasco recuerdan que Zabalgardi se sometió entre el 16 de febrero y el 12 de marzo del 2009 a una «parada técnica» destinada a realizar el «mantenimiento general» de las instalaciones. Durante este tiempo, se llevó a cabo la limpieza química del horno caldera, «para lo cual se colocaron dos balsas de poliuretano» de 25 metros cúbicos cada una. Estas piscinas se instalaron en una zona «no impermeabilizada» del exterior de la planta y que, además, se encontraban «cerca» de los piezómetros ... A lo largo de este periodo, se gestionaron en estas balsas más de 250.000 kilogramos de residuos, añade el informe.

... ..

El expediente sancionador también impone a la compañía que gestiona la planta de residuos la obligación de presentar una propuesta de «saneamiento» de las superficies alteradas, además de la «obligación de restablecer las condiciones de los suelos alterados por hidrocarburos a su estado anterior».

El País 03-07-10

**Un juez abre la vía penal contra Repsol por vertidos en Tarragona**  
**La fiscalía aprecia indicios de delito por las fugas de petróleo en dos pozos a 2.400 metros bajo el mar - La compañía no informó a Fomento de los escapes**

Un juzgado de Tarragona ha abierto la vía penal contra **Repsol** por al menos dos fugas de crudo mar adentro frente al delta del Ebro (Tarragona), a unos 40 kilómetros de la costa catalana. Los escapes, que la petrolera no notificó a las autoridades, se produjeron en mayo y junio de 2009 durante las tareas de prospección que determinaron la viabilidad de dos pozos petrolíferos submarinos de difícil acceso, que la empresa prevé explotar en 2014.

...El juzgado número 3 ha abierto diligencias previas para determinar si la petrolera tiene responsabilidad, así como la empresa estadounidense Pride of North America, que manejaba la plataforma subcontratada para las prospecciones... El proceso apunta a posibles negligencias de los empleados... De confirmarse el error humano, Repsol sería responsable subsidiaria de los daños y perjuicios.



La petrolera ya indemnizó con 250.000 euros a los pescadores, que en un principio reclamaron 1,5 millones. Repsol sostiene que la cantidad de crudo vertida fue "mínima, ya que las autoridades ni activaron el plan de contingencia", ...

Ambas compañías están comprometidas porque la fiscalía no descarta que se produjeran más fugas de las reconocidas, ni que estas se originaran en la plataforma estadounidense o fluyeran a través de grietas abiertas en los pozos propiedad de Repsol, señalan fuentes de la fiscalía.

Esta última posibilidad implicaría que el vertido siguió una mecánica parecida a la fuga que BP abrió en el golfo de México el pasado mayo en un pozo casi imposible de sellar. Es lo que preocupa a los ecologistas, que esta semana solicitaron al Gobierno una moratoria sobre los dos nuevos pozos que Repsol prevé explotar en Tarragona.

... los pozos ubicados frente al delta fueron descubiertos hace 16 años, pero la tecnología de la época no permitía su explotación dado el inaccesible emplazamiento del crudo. Repsol consideró resuelta la cuestión tras las prospecciones del año pasado pero los accidentes en esos trabajos pueden cuestionar la seguridad del método empleado en la perforación, el mismo factor que acabó propiciando el escape de la petrolera británica.

... ..

En febrero pasado, la compañía obtuvo una prórroga de tres años para explorar el Cantábrico en busca de crudo. Ese mismo mes adjudicó a la compañía francesa Technip el contrato para acondicionar los nuevos yacimientos de Tarragona. Los trabajos empezarán a mediados de 2011, durarán dos años y costarán unos 60 millones, que se añaden a los 135 ya invertidos por la petrolera en la perforación de estos pozos ahora bajo sospecha.

... el vertido del 15 de mayo de 2009 lo descubrió un satélite que localizó una gran mancha de crudo cercana al delta; el del 23 de junio lo detectó la torre de control del puerto de Tarragona. Esta desveló un ajeteo constante de buques coronados por un humazo negro que partía del horizonte. Tras consultar a Pride, que negó estar sufriendo algún tipo de incidencia, se envió un helicóptero con cámara a la zona que comprobó que el intenso humo procedía de la misma plataforma, a su vez rodeada por enormes ribetes de crudo liberados al mar.

... ..

El País 04-07-10

### El fiscal acusa de "grave negligencia" a Repsol por su vertido

... El fiscal, por ahora, solo acusa del primer episodio de fugas atribuido a los directivos A. V. y R. C., máximos responsables en materia de seguridad de RIPSAs en las sedes de esta empresa en Madrid y Barcelona, respectivamente, ...

Elmundo.es 13 de febrero de 2010

### Tres condenados por tener un vertedero sin permiso y con riesgo de contaminación

Un juzgado de lo Penal de Málaga ha condenado a tres familiares por un delito contra el medio ambiente por explotar un vertedero, ubicado en el municipio malagueño de Estepona, "sin permiso ni autorización" e

incumpliendo la legislación vigente, "con riesgo de contaminación" y pudiendo, con esto, "perjudicar el equilibrio de los sistemas naturales".



La sentencia condena a los tres acusados, el propietario de la finca, ubicada en el paraje 'Loma del Esparragal' de dicha localidad; su hija y el marido de ésta, ambos

administradores de la sociedad que explotaba el vertedero, a una pena de tres meses de prisión, aunque se sustituye por una multa de seis meses, que supone **el pago de 1.800 euros cada uno**.

... se declara probado que incumplían la legislación vigente "pudiendo perjudicar el equilibrio de los sistemas naturales", ya que el lugar se encontraba cerrado con postes metálicos y una cadena, "**careciendo de control de entradas de vehículos**". Asimismo, se indica que se había realizado un muro de contención "que obstruía la cañada".

Tampoco existía en la zona donde se encontraba el vertedero, añade la resolución, **protección ni aliviadero contra el aumento de las aguas pluviales**, "generando la filtración y retención mezcladas con materiales de toda índole, con el consiguiente riesgo de contaminación, tanto de las aguas superficiales como de las subterráneas".

La sentencia indica que no existía vallado perimetral ni perímetro cortafuegos y que la zona estaba "**sin sistema de evacuación de gases ni sistemas de extinción de incendios, ni depósito de agua**", ni control alguno de los materiales que se vertían en la finca", en la que se hallaron botes de pintura, plásticos, disolventes y bidones de aceite e impregnados de combustible.

.... Asimismo, la empresa no estaba inscrita en el registro de gestores de residuos urbanos.

El periódico de Aragón. 2 de marzo de 2010

## El juicio por el vertido de residuos de Cazsa al Cinca acaba en absolución

La jueza concluye que tiró al río "cierta cantidad" de desecho biológico varios años. Atribuye a la "desidia" de CHE y DGA que vertiera con permiso en una poza.

... ..

La jueza ve "sorprendente" que nadie advirtiera nada en una empresa "sometida a exhaustivos controles administrativos" de la CHE y de la DGA. "El punto de vertido legal es algo que creo que se debió tener en consideración en su día, y que después, por desidia de las administraciones, pudo ser una circunstancia que agravara el resultado", añade.

El Día.es - 26/05/2010

## El juez imputa a cinco extractores de áridos un presunto delito ecológico.

Los tribunales inician las diligencias previas contra los cinco empresarios responsables de otras tantas industrias que afectaron a casi un millón de metros cuadrados durante sus 40 años de actividad. Los estudios para cuantificar los daños encargados por el juez cifran los mismos entre 181 y 201 millones de euros.

... el área afectada es de 1.165.800 metros cuadrados.

El juez también encargó la elaboración de sendos informes técnicos especializados sobre la valoración de dicha afección, cifrándose la misma entre los 181 y los 201 millones de euros.

Además de afectar al funcionamiento del sistema hidráulico natural y de drenaje de las cuencas de ambos barrancos generando inestabilidad en el terreno a lo largo de los cuatro kilómetros de ambas depresiones en las que están emplazadas las canteras, además de perjudicar el suelo al eliminar capas y además de dañar a la atmósfera por la continua emisión de polvo, esta actividad industrial dañó la flora y fauna del lugar.

... la Corona Forestal también ha sido perjudicada por las areneras, que han ocupado un espacio en el que se registran 284 especies endémicas: 117 especies de vegetales, 160 de animales invertebrados y 7 de animales vertebrados.

Diariodecadiz.es - 27/05/2010

## El fiscal pide cinco años de prisión para el alcalde de El Bosque por delito ecológico Antonio Ramírez presidía el Consorcio Bahía de Cádiz cuando en 2002 el vertedero de El Berrueco contaminó un arroyo

... la contaminación causada en 2002 en el arroyo Valsequillo por escapes de lixiviados del clausurado vertedero de El Berruco

... Según el fiscal, ni el Consorcio ni la empresa propietaria de los terrenos en los que se hallaba el depósito de residuos realizaron los trabajos preventivos que les indicó la Junta de Andalucía... El fiscal también solicita para ellos penas de cinco años de prisión por un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente (delito ecológico).



El fiscal afirma en su escrito de acusación provisional que el vertido ... anuló usos potenciales del suelo, deterioró el paisaje, disminuyó la calidad de las aguas de escorrentía, redujo la fauna y la flora bentónica, puso en peligro la salud pública y, en menor medida, contaminó las aguas subterráneas. "

20 minutos- 28/05/2010

## Gómez de Liaño (Sniace) presentará incidente de nulidad contra la sentencia que le condena por delito ambiental

El ex consejero de Sniace Miguel Gómez de Liaño interpondrá incidente de nulidad contra la sentencia del Tribunal Supremo que le condena a un año de cárcel y le inhabilita por idéntico periodo como autor de un delito contra los recursos naturales y el medio ambiente por un vertido de la empresa al río Besaya en el año 2006.

... el Tribunal Supremo, en contra de los argumentos de la Audiencia cántabra, sí aprecia un grave riesgo en dicho vertido y, por ello, estimó el recurso promovido por la Fiscalía y condenó a Gómez de Liaño, aunque con una pena inferior a los cinco años de cárcel y cuatro de inhabilitación que solicitó en su día el Ministerio Público.

## CONTRAPORTADA

El pasado mes de Abril ha tenido lugar el que ya es el episodio no nuclear que individualmente ha causado el mayor daño medioambiental provocado por el hombre que se tiene registrado.

El PERM está preparando un número de este boletín exclusivamente dedicado a este hecho en el que se analizarán, a través de los datos que nos van ofreciendo los medios de comunicación que nos plantea tantos puntos de reflexión; como adelanto, insertamos en esta contraportada una noticia aparecida hace solamente unos meses acerca de la instalación de la plataforma petrolífera que poco después sufrió el accidente. Como se ve, la valoración que entonces se hacía no guardaba relación alguna con las consecuencias poco tiempo después.

### Noticia de 02/09/2009

Londres Foto.: [www.ngoilgas.com](http://www.ngoilgas.com)

**BP descubre un yacimiento "gigante" de crudo en el Golfo de México.**



... El pozo fue taladrado en el Keathley Canyon bloque 102. ...

"Estos descubrimientos junto con nuestra posición líder de superficie de la industria apoya el continuado crecimiento de nuestro negocio de aguas profundas en el Golfo de México

hacia la segunda mitad de la próxima década", dijo Andy Inglis, jefe de exploración y producción de BP. Mayor evaluación se requerirá para asegurar los volúmenes del petróleo presente, dijo BP.

Las acciones de BP, que habían estado operando a la baja levemente antes de la declaración, treparon para negociarse 3,7% a 538,5 peniques, superando una alza del 1,45% en el índice del sector de petróleo y gas DJ Stoxx European.

### **Página web de BP Nota de prensa: 27 Julio 2010 (traducción libre)**

BP fija los costes del golfo de Mexico; Venderá más activos y mejorará la operatividad.

**BP ha contabilizado un coste antes de impuestos de 32.000 millones \$ en relación con el escape de crudo del golfo de México...**

La compañía declara que está gestionando de forma prudente su contabilidad y su liquidez financiera, para asegurar su capacidad futura para hacer frente a todas sus obligaciones. En consecuencia, planeamos reducir nuestra deuda neta a 10.000 o 15.000 millones de dólares en los próximos 18 meses, desde los actuales 23.000 millones

La compañía ha negociado nuevas líneas de créditos bancarios y ha cancelado el pago de dividendos en este año "Seguimos confiados en poder hacer frente a nuestras obligaciones..."

### **RESULTADOS PUBLICADOS (en millones de dólares )**

2º TRIM 2009	1er Trim. 2010	2º trim 2010
4,385	6,079	(17,150)

Beneficio (*pérdida*) del periodo

