



Peugeot 3008

EL **PEUGEOT 3008** ES UN VEHÍCULO DE CINCO PLAZAS CON CIERTO **AIRE DE MONOVOLUMEN**, PERO QUE, POR SU AMPLITUD Y FUNCIONALIDAD, ES MÁS **PARECIDO A UN TURISMO**. SE TRATA DE UN **CROSSOVER** COMPACTO CON INFLUENCIA DE LOS SUV, LOS MONOVOLUMENES COMPACTOS Y LAS BERLINAS



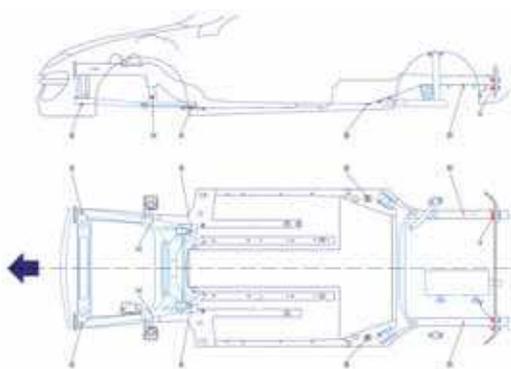
Por **Noé Rodríguez Gómez**

Identificación

La identificación del Peugeot 3008 se encuentra en el número de bastidor, que va troquelado en la torreta de la suspensión derecha, así como en la placa del fabricante, situada en el pilar B derecho. También se indica en una placa ubicada en la parte inferior de la luna parabrisas.



► Situación de las placas de identificación del vehículo



► Cotas de la estructura



► Deflector inferior

Carrocería

Estructuralmente, el Peugeot 3008 está basado en el 308, aunque exteriormente no comparten ningún rasgo. Sus dimensiones son 4,36 m de longitud, 1,84 m de anchura y 1,64 m de altura. Algunas zonas de la carrocería están unidas mediante soldadura láser, que funde el metal de forma localizada y continua, evitando alteraciones en el material de las zonas adyacentes. Este tipo de soldadura permite disminuir la superficie de solapamiento entre las hojas de chapa, reduciendo el peso. La mayor ventaja de ello es la obtención de mayor resistencia y un acabado mucho más estético.

Peugeot ha incorporado un nuevo diseño de travesía delantera, con el fin de facilitar las reparaciones en caso de impacto frontal. Está formada por absorbentes cónicos situados entre el larguero y la travesía delantera, que, en caso de impacto, se deforman de manera programada sin afectar al compartimento del motor. Además, el Peugeot 3008 lleva un deflector inferior que hace las veces de travesía de protección de peatones, evitando que las piernas del peatón queden atrapadas entre el vehículo y la calzada, proyectándolo sobre el capó y minimizando así los daños.

Esta travesía de plástico va acompañada de dos amortiguadores de choque, también de plástico, que son capaces de absorber bastante energía, colaborando así a minimizar los daños.

► Travesía delantera tras el impacto



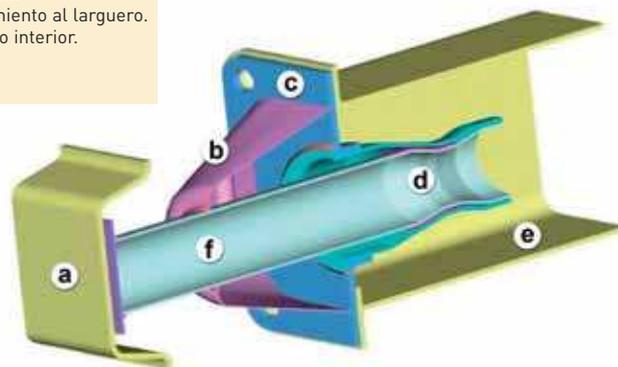
El capó está fabricado en aluminio y las aletas delanteras en plástico. Unido a la utilización de aceros de alta y ultra alta resistencia (12,5 % del peso total), supone una interesante reducción del peso del vehículo. Esto ayuda a conseguir consumos moderados, a pesar de ser un vehículo con gran volumen y altura. Uno de los equipamientos más novedosos es su maletero, ya que el portón dispone de una parte inferior abatible que facilita enormemente la carga de objetos pesados, y que sirve incluso para sentarse, ya que aguanta hasta 200 kg.

Además, hay una bandeja que se puede colocar a tres alturas diferentes:

- En la más baja, está al mismo nivel que la parte más profunda del maletero, donde obtenemos el máximo espacio de carga.
- En la posición intermedia queda enrasada con el borde de carga del maletero y aguanta 50 kg.
- En la tercera posición, la plancha divide el maletero en dos mitades prácticamente del mismo volumen y queda casi al mismo nivel que la parte inferior del portón cuando se encuentra cerrado, soportando, como máximo, 25 kg. De esta forma, no se

ESTRUCTURALMENTE, EL PEUGEOT 3008 ESTÁ BASADO EN EL 308, AUNQUE EXTERIORMENTE NO COMPARTEN NINGÚN RASGO

- a) Travesía de paragolpes.
- b) Cono de absorción.
- c) Placa de acoplamiento al larguero.
- d) Unión con el cono interior.
- e) Larguero.
- f) Vástago.





▶ Portón con trampilla de carga



EL SISTEMA PEUGEOT
URGENCE CONTACTA
CON EL SERVICIO DE
EMERGENCIA Y PERMITE
LOCALIZAR EL VEHÍCULO
MEDIANTE GPS



ven los objetos que hay guardados bajo el piso al abrir el portón.
El freno de estacionamiento es eléctrico y se activa de forma automática al sacar la llave del contacto. Al iniciar el movimiento, el freno se libera por sí solo.

Seguridad y confort

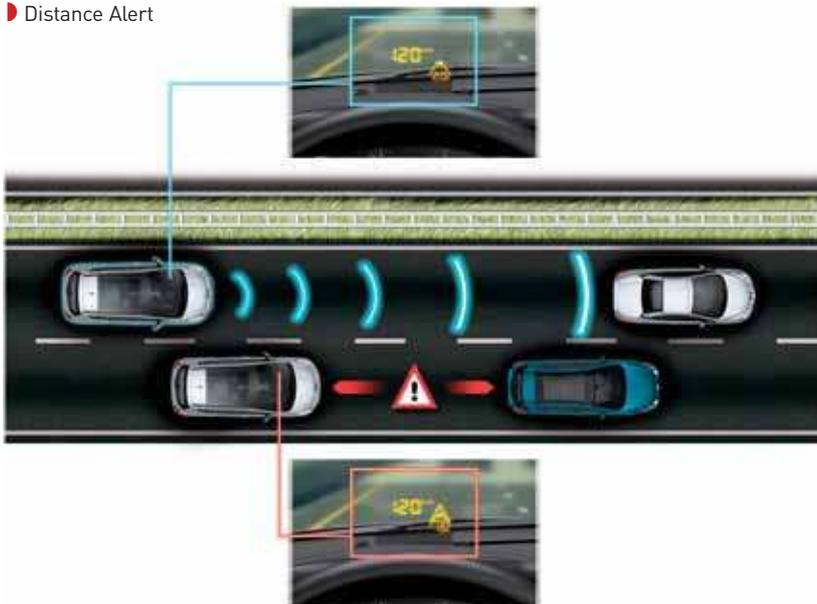
El equipamiento de serie del 3008 incluye airbags laterales y de cortina, regulador y limitador de velocidad, control de estabilidad ESP, aire acondicionado con salida en la parte trasera, radio CD con mandos bajo el volante, 6 altavoces, antena corta de techo, toma auxiliar RCA, luz de iluminación diurna y volante de cuero de tres brazos. Todos estos elementos contribuyen a una conducción segura y confortable; prueba de ello son las 5 estrellas que el Peugeot 3008 obtuvo en los test Euro NCAP. Además, Peugeot ofrece, opcionalmente, varios elementos de equipamiento muy interesantes:

En las versiones de gasolina y diésel más potentes encontramos el mando *Grip Control*, que actúa sobre el funcionamiento del control de tracción y el de estabilidad, para conseguir una buena tracción sobre superficies deslizantes. El *Grip Control* tiene cinco modos de funcionamiento: normal, nieve, todo camino (barro, tierra o hierba húmeda), arena (para arena suelta) y ESP desconectado. Estos programas se eligen mediante un mando, colocado entre los asientos delanteros.

El control de la distancia de seguridad con el vehículo precedente, *Distance Alert*, actúa mediante un radar situado en la parte delantera, el cual emite una señal de alerta si la distancia entre nuestro vehículo y el precedente se reduce.

Un dispositivo de proyección de información *Head Up Display* muestra parámetros relacionados con la conducción sobre una lámina que hay detrás del cuadro de instrumentos. Una suspensión adaptativa controla el balanceo de la carrocería: *Dynamic Rolling Control*. Se trata de un dispositivo hidráulico que conecta los dos amortiguadores traseros mediante un pistón flotante y un depósito de compensación. De esta forma, se consigue limitar el balanceo de la carrocería en las curvas, mejorando el agarre del vehículo. Faros bixenón direccionales mejoran la visibilidad sobre todo en curva, evitando que el haz de luz se pierda fuera de la carretera. El sistema *Peugeot Urgence* establece contacto con el servicio de emergencia mediante una llamada telefónica. Se puede accionar de forma voluntaria o cuando se activa algún airbag o los pretensores del cinturón de seguridad, localizando la posición del vehículo mediante el GPS.

▶ Distance Alert



Motorizaciones

El Peugeot 3008 está disponible en tres motorizaciones diésel, dos de gasolina y un motor híbrido:

Los motores de gasolina están desarrollados en colaboración con BMW y presentes en diferentes modelos de BMW y del grupo PSA (Citroën y Peugeot). Las versiones con el motor diésel de 112 CV pueden elegirse, además de con un cambio manual, con un cambio pilotado "CMP" de seis velocidades, que es el mismo que monta la versión híbrida. Dentro de las motorizaciones, cabe destacar la última innovación de Peugeot, el 3008 HYbrid4, primer vehículo híbrido del Grupo PSA y también primer híbrido que combina un motor eléctrico y uno diésel, en vez del habitual de gasolina. El motor híbrido proporciona 200 CV gracias al motor de gasoil y al eléctrico. El motor diésel (2.0 HDi de 163 CV) se encarga de mover las ruedas delanteras y el eléctrico (de 37 CV) las traseras. El esquema que ha utilizado Peugeot permite que el 3008 HYbrid4 tenga un sistema de tracción total sin un eje de transmisión que una las ruedas delanteras y traseras, evitando un aumento de peso que incrementaría el consumo.

Crash Test RCAR en CESVIMAP

Tras los ensayos realizados a velocidad controlada, tanto delantero como trasero, que se han realizado en CESVIMAP, y el posterior estudio de la reparabilidad, se puede concluir que los resultados han sido satisfactorios, tanto en materia de seguridad como en el apartado de reparabilidad. En ambos impactos los elementos de deformación programada, como las traviesas de paragolpes y los absorbedores, han trabajado correctamente, absorbiendo la energía del choque y evitando que se transmita a la estructura del vehículo. Se consigue así preservar la seguridad del habitáculo y minimizar los daños de cara a la reparación.



► Dynamic Rolling Control

Además, Peugeot comercializa paneles de puerta de forma independiente y kits de reparación de patillas de faro, que evitan la sustitución del faro completo en aquellas situaciones en las que la tulipa se encuentra en buen estado y sólo es necesario reparar los puntos de anclaje. Esto facilita la reparación y reduce su coste ■

► Cinco estrellas Euro NCAP



► Crash test en CESVIMAP

EL PEUGEOT 3008 SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN CESVIMAP

PARA SABER MÁS

Área de carrocería
carroceria@cesvimap.com

Peugeot
www.peugeot.es

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com

Motorizaciones del Peugeot 3008

DIÉSEL		GASOLINA		HÍBRIDO	
1.6 HDi 6 vel./ Aut. CMP 6	112 CV	1.6 VTI 5 vel.	120 CV	HYbrid4	200 CV
2.0 HDi 6 vel.	150 CV	1.6 THP 6 vel./ Aut. 6 vel.	156 CV		
2.0 HDi Aut. 6 vel.	163 CV				