

Motos custom



HERENCIA DIRECTA DEL CONCEPTO *HARLEY DAVIDSON*, LAS **MOTOS CUSTOM** NO HAN DEJADO DE AUMENTAR SU **CUOTA DE MERCADO** EN EL PARQUE ESPAÑOL DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS. SU DISEÑO, GEOMETRÍA, MECÁNICA Y PECULIARIDAD MERECEN UN ANÁLISIS ESPECÍFICO



Por Jorge Garrandés
Asprón

Exteriormente son las reinas del diseño, sobresaliendo esta característica sobre las que en otros tipos de motos adquieren mayor importancia, como prestaciones, tecnología, materiales especiales, etc.

Diseño

Son motocicletas voluminosas, grandes, con una elevada distancia entre ejes, pero sin embargo, normalmente disponen de un asiento con poca altura al suelo, lo que permite su manejo y conducción por todo tipo de usuarios, independientemente de su altura y complexión física.

La ausencia total de carenados, así como la abundancia de elementos cromados, tanto metálicos como de materiales plásticos, conforman, junto con sus asientos mono o biplaza, sus principales señas exteriores de identidad.

La posición de conducción viene marcada por una particular ergonomía, ya que, a la escasa altura del asiento hay que sumar la utilización de grandes manillares de una sola pieza, que se encuentran en un plano horizontal superior al del asiento.

Geometría

Las motos *custom* muestran un conjunto delantero del sistema de dirección marcado por un elevado ángulo de lanzamiento, lo que propicia un avance muy superior al de una motocicleta tradicional de carretera, y por tanto, un aumento de la **estabilidad dinámica** en línea recta.

Lógicamente, esta mejora de la estabilidad penaliza su agilidad en curvas, comparándolas, por ejemplo, con motocicletas *sport*, aunque esta circunstancia resulta de poca importancia, debido a que su uso deportivo es escaso. El aumento de la estabilidad de estas motocicletas contribuye a mejorar su utilización dinámica en carretera, sobre todo considerando que la posición del conjunto moto-piloto tiende a retrasar la ubicación del teórico centro de masas combinado de la motocicleta.

Sistemas mecánicos

El empleo turístico de la motocicleta ha hecho que los fabricantes monten motores



EL ABANICO DE
ACCESORIOS Y
MODIFICACIONES DE
ESTAS MOTOS ES
PRÁCTICAMENTE
INFINITO



de elevadas cilindradas, que, aunque no muestran altas potencias, sin embargo sí disponen de elevadas cifras de par a bajas y medias revoluciones, lo que permite una banda amplia de utilización sin necesidad de hacer un uso exhaustivo del cambio de velocidades.

Sin embargo, las cada vez más restrictivas medidas anticontaminación han llevado a que las *custom* necesiten montar sistemas de gestión electrónica para optimizar la combustión y mejorar el rendimiento de sus motores de cuatro tiempos.

También encontramos motos que han sustituido la clásica transmisión secundaria mediante cadena por una correa dentada, que disminuye la rumorosidad mecánica y alivia las siempre necesarias operaciones de tensado y mantenimiento de la cadena.

Las suspensiones tienen pocas opciones de regulación e, incluso, mantienen, en muchos casos, la clásica amortiguación trasera con dos amortiguadores de doble efecto.

No hay dos iguales

Aún a riesgo de parecer exagerados, ésta es otra característica definitoria de las motocicletas *custom*. Tanto si se trata de elementos originales suministrados por los fabricantes de las motos o de aquellos



► Motor en V de alta cilindrada (800 cc)

que proporciona la industria auxiliar, el abanico de accesorios y modificaciones que se realizan en estas motos es prácticamente infinito.

Las diferencias pueden ser de geometría con variaciones de la horquilla delantera, múltiples manillares adaptables o el posicionamiento diferente de los mandos inferiores (freno trasero y cambio), pasando por cambios en elementos de su carrocería como depósito de combustible, guardabarros y asientos (mucho de ellos de cuero). Encontraremos también variaciones cromáticas muy importantes, con abundancia de decoraciones aerográficas, respaldos, puños, retrovisores, y eso sí, siempre con el denominador común de los cromados, cromados y más cromados ■

► Harley Davidson V Rod preparada para crash test CESVIMAP



PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com
www.revistacesvimap.com