

# Volkswagen Sharan



LOS FABRICANTES SE MUEVEN. CREAN NUEVOS NICHOS DONDE COLOCAR CONCEPTOS DIFERENTES DE VEHÍCULOS O ACTUALIZAR, RÁPIDAMENTE, LOS YA EXISTENTES. EL POTENCIAL DE CRECIMIENTO EN EUROPA DE LOS GRANDES **MONOVOLÚMENES** NO ES AJENO A ESTA TENDENCIA. VOLKSWAGEN, CON ESTE NUEVO MODELO DENOMINADO SHARAN COMO SU ANTECESOR DE 2004, ASPIRA A CONVERTIRSE TAMBIÉN EN **LÍDER** DE ESTE GRUPO DE VEHÍCULOS



Por Francisco Tomás Rodríguez García  
Fotógrafo: Francisco Javier García Rufes

El Sharan es un vehículo totalmente nuevo que comparte plataforma con otros del grupo VAG, aunando múltiples soluciones tecnológicas para aumentar la seguridad y el confort de los ocupantes con una amplia gama de motores, puertas correderas laterales y un gran equipamiento opcional. No le faltan armas para convertirse en el líder de los grandes monovolúmenes en el viejo continente.

## Identificación

Los elementos para identificar este modelo son el número de bastidor o VIN. Troquelado en la chapa del salpicadero, se encuentra detrás de la torreta de suspensión del lado derecho. El número de bastidor también figura en un registro de la luna de parabrisas, en su zona inferior izquierda. La placa del fabricante recoge información muy interesante del vehículo a

nivel técnico, y se encuentra en la base del pilar central del lado izquierdo. Además, como el resto de vehículos del grupo VAG, tiene el adhesivo portadatos, pegatina adherida al piso de maletero, con toda la información técnica del vehículo (equipamiento, código de pintura, identificación de motor y caja de cambios, etc.).

### Identificación del modelo





EL SHARAN CRECE  
22 CM, RESPECTO A  
SU PRECEDENTE,  
INCLUYE MAYOR  
EQUIPAMIENTO Y PESA  
30 KG MENOS



► Dimensiones exteriores del vehículo

Respecto a su antecesor, el Sharan crece 22 cm, llegando a los 485 cm, y posee mayor equipamiento. Su peso, aun así, es 30 kg inferior al del modelo precedente.

**Mejoras del modelo**

Parte de este ahorro se debe a los aceros moldeados en caliente, en el piso del habitáculo, pilares centrales y montantes; están fabricados mediante la técnica de unión flexible "taylored blanks". Esta técnica consiste, básicamente, en el moldeado en caliente y enfriado rápido. Los materiales así fabricados suponen un 13% del total de la carrocería, con un ahorro de 26 kg. Se han reducido otros 11 kg por el menor espesor usado en piezas de áreas menos expuestas. En materiales, la carrocería del Volkswagen Sharan incluye aceros de alta resistencia en piezas como la travesía delantera y trasera, el pilar central y el faldón. Por su gran capacidad de absorción de energía, minimizan las consecuencias a los ocupantes en caso de impacto.

Respecto a la generación anterior, se introduce el uso de puertas traseras de tipo corredera, solución muy interesante en estos vehículos ya que facilita el acceso al interior. Pueden tener accionamiento automático o manual. Con el automático,

es posible abrir las puertas desde varios mandos en los pilares centrales o usar el mando a distancia.

El conductor puede bloquear cada puerta corredera y evitar que, si viajan niños, puedan abrirlas. Además, su sistema

► El Sharan cuenta con aceros de altas prestaciones





► Tecla de bloqueo de puertas laterales y mecanismo accionador de techo corredizo



► Puertas laterales

antipinzamiento hace que retornen a su posición inicial si la fuerza de avance supera un límite. Con el mando, pueden pararse en cualquier punto de su recorrido. El portón trasero, también de tipo eléctrico, es una buena opción dadas las dimensiones del paño. El nuevo Sharan es el quinto de la marca con techo corredizo panorámico, después del Golf Variant, el Tiguan, el Touran y el Touareg. En este modelo posee un 300% más de esta superficie que los convencionales. El área frontal de la doble luna móvil se extiende hasta los pilares C y puede ser elevado y abierto completamente mediante un motor eléctrico. El cristal termoaislante absorbe el 99% de los rayos ultravioletas, aunque el interior ofrece una cortina enrollable de tipo eléctrica.

### Equipamiento

Este auténtico salón rodante puede llevar el equipamiento más innovador de la industria automovilística. Entre los llamados "asistentes a la conducción", aquellos que facilitan en alguna medida la labor del conductor, cuenta con los siguientes:

■ **Light Assist:** Se ofrece en las versiones más equipadas y reconoce las distintas situaciones del tráfico a través de las

fuentes de luz existentes, activando o desactivando las luces largas automáticamente a partir de 60 km/h. Este equipamiento puede elegirse tanto para faros halógenos como para bi-Xenón.

■ **Park Assist:** Se trata de la segunda generación de los asistentes al aparcamiento. Si bien los primeros sistemas aparcaban sólo en línea, éste es capaz de guiar el vehículo en línea y en batería. El sistema posee 12 sensores (dos a cada lado, cuatro delante y cuatro detrás), que permiten determinar, previa pulsación de un botón en la consola central, si el hueco existente es suficiente para alojar el coche. Una vez comprobada la viabilidad del aparcamiento, el conductor introduce la marcha atrás y, asistido por señales visuales que aparecen

► Light Assist





► Cámara de ayuda al aparcamiento

en la pantalla multifunción y por señales acústicas, sólo ha de acelerar y frenar. El Sharan se encarga de la dirección, actuando por primera vez sobre el freno – aunque el principal responsable de este elemento sigue siendo el conductor. El tradicional *Park Pilot*, compuesto por sensores ultrasónicos en la parte delantera y trasera, traduce la información enviando avisos acústicos a través del sistema de sonido del coche. También el OPS complementa al anterior en las versiones con radio- navegación. Proyecta imágenes del exterior en la pantalla.

■ El Sharan puede equipar opcionalmente *Rear Assist*. Ligado al sistema de navegación más potente, el RNS-510 complementa al OPS indicando la trayectoria del vehículo en marcha atrás mediante unas líneas de orientación. Gracias a la cámara, detecta los obstáculos más pequeños; útil también para enganchar un remolque, ya que funciona a modo de espejo retrovisor.

■ DCC: es una suspensión adaptativa que mide hasta mil veces por segundo la posición de ruedas y sistema de suspensión para reducir los movimientos de cabeceo y balanceo de la carrocería. Funciona gracias a unos amortiguadores con regulación dinámica. Estos amortiguadores recogen información por tanteo de la servodirección, del motor, de la caja de cambios, y del sistema de frenos para ajustar la dureza de amortiguación.

■ Freno de mano eléctrico y asistente de arranque en pendiente *Auto Hold*: evitan que el vehículo retroceda en superficies con pendiente, elemento interesante en estos vehículos de grandes dimensiones. También muy novedosos son equipamientos como los nuevos neumáticos, fabricados por Continental. Incorporan un material viscoso en la banda de rodadura que evita los pinchazos por objetos punzantes; así, no es necesario equipar al vehículo con rueda de repuesto. El *Keyless Access* o arranque sin llave, permite arrancar el vehículo con el mando en el bolsillo. Para hacer la vida a bordo más cómoda, existen 33 huecos para dejar objetos, y acaban de configurar un vehículo apto para todos los gustos con su sistema de triple climatización

–con segundo compresor independiente– para que cada plaza disponga de rejillas de ventilación individual.



LOS NEUMÁTICOS  
INCORPORAN UN  
MATERIAL VISCOZO EN  
LA BANDA DE  
RODADURA QUE EVITA  
LOS PINCHAZOS





▶ Asientos infantiles integrados

En seguridad, cuenta de serie en todas las versiones con ESP y 7 airbags. Para los más pequeños, anclajes isofix en todas las plazas traseras y, como opción, en la segunda fila de asientos, sillitas infantiles de fácil apertura.

#### Motorizaciones y medio ambiente

El Sharan presenta cuatro motores de gasolina con turbo e inyección directa (TSI) y common-rail con turbocompresor en los diésel (TDI). Los dos TSI ofrecen potencias de 150 y 200 CV, mientras que las potencias de los TDI son de 140 y 170 CV. Cada uno de estos motores Euro 5 se puede combinar con el cambio automático

de doble embrague DSG de 6 velocidades, de serie en el motor TSI de 200 CV.

Cuenta con las denominadas *BlueMotion Technologies* que la marca usa para englobar todas las tecnologías para ahorrar combustible y reducir emisiones contaminantes a la atmósfera, como CO<sub>2</sub>, partículas en suspensión y óxidos de nitrógeno.

El programa CO<sub>2</sub> neutral de Volkswagen le ha llevado a colaborar con la fundación +Árboles. Este programa permite compensar la emisión de CO<sub>2</sub> a la atmósfera plantando un número de árboles que absorben el equivalente a lo que cada modelo específico de la marca contamina. Al Sharan le corresponde la plantación de 10 árboles; su media de emisión de CO<sub>2</sub> se sitúa en 148 g. Cada árbol es capaz de absorber unos 300 kg de CO<sub>2</sub> en sus primeros 40 años de vida (según la fundación +Árboles), lo que para el Sharan equivale a recorrer 2.031 kilómetros ■

▶ Tecnología Bluemotion



PARA SABER MÁS

Volkswagen  
[www.volkswagen.es/Sharan](http://www.volkswagen.es/Sharan)

Cesviteca, biblioteca multimedia de  
 CESVIMAP  
[www.cesvimap.com](http://www.cesvimap.com)

[www.revistacesvimap.com](http://www.revistacesvimap.com)