



Tomar medidas

Control dimensional en motocicletas siniestradas

EL CONTROL DIMENSIONAL DE UNA MOTOCICLETA SINIISTRADA CONSISTE EN LA **MEDICIÓN DE CIERTOS COMPONENTES** QUE PRECISAN DEL EMPLEO DE UN EQUIPAMIENTO ESPECIAL. DICHA VERIFICACIÓN VA **MÁS ALLÁ DE LA PERCEPCIÓN VISUAL**, E INCLUSO, DE LOS **CONOCIMIENTOS TÉCNICOS** DE LAS PERSONAS QUE DEBEN DESEMPEÑAR ESTA FUNCIÓN



Por Juan Manuel
Muñoz Rodríguez

Sin tener en cuenta los daños que pueden afectar al conjunto motor y que, obviamente, influirán en las prestaciones de aceleración y potencia, ante un siniestro, se pueden producir otros desperfectos, que precisan de un control dimensional de los elementos afectados.

Nos referimos a las barras de suspensión, las tijas superior e inferior, los discos de freno, las llantas de rueda, los ejes de rueda e, incluso, el manillar (dependiendo de la forma que presente), el basculante y, sobre todo, al chasis.

Comprobación de elementos

La mayoría de las ocasiones, la comprobación requiere el desmontaje de la pieza en cuestión, bien porque se encuentra en zonas de acceso complicado, o bien por su influencia en el control o verificación de otra que pertenece a un mismo conjunto.

Por ejemplo, en la llanta de la rueda delantera montada sobre la motocicleta si observamos un valor de desviación radial por encima del límite marcado por el fabricante, esto podría deberse a que el eje de rueda está doblado, y ese daño



► Bancada de motocicleta

repercute en el salto de la llanta de la rueda delantera.

Equipamiento

En cuanto al equipamiento necesario para realizar el control, tradicionalmente, en un taller de motocicletas encontramos útiles como un reloj comparador, unas paralelas o un mármol de comprobación, que permiten la verificación de muchos de los citados elementos.

Pero la mayor dificultad se da cuando el elemento a controlar es el chasis, ya que, para ello, tendremos que disponer de una bancada, así como de las fichas de medidas facilitadas por el fabricante. El

► Comprobación del espesor del disco



► Comprobación mediante compás de varas

control del chasis sobre una bancada lleva implícito el desmontaje de la motocicleta. Si bien, se trata de un equipo de escasa presencia en los talleres, debido a su coste, al espacio que precisa ocupar y a su aprovechamiento, entre otras razones. Ahora bien, la aparición de equipos electrónicos facilita la comprobación de los elementos, en muchas ocasiones sin necesidad de desmontarlos y con el consiguiente ahorro de tiempo y esfuerzo que ello supondría.

Es decir, un **sistema electrónico de medición** permite diagnosticar el estado de un chasis, sin necesidad de realizar desmontajes, efectuando su control dimensional. Dichas cotas son las que van desde el eje del basculante hasta la pipa de la dirección. El sistema proporciona los datos obtenidos de la comparación entre las medidas y los ángulos de la motocicleta objeto de control y los pertenecientes al vehículo sin daños ■

PARA SABER MÁS

Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

Reparación de Motocicletas.
 CESVIMAP, 2012

Cesvíteca, biblioteca
 multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

Cursos CESVIMAP de
 Reparación y Peritación de
 Motocicletas.

www.revistacesvimap.com