



# Recambio compartido

LA GLOBALIZACIÓN CONDUCE A LOS PRINCIPALES FABRICANTES AUTOMOVILÍSTICOS A SUMAR ESFUERZOS Y CENTRARSE EN EL **DESARROLLO COMÚN DE VEHÍCULOS** QUE, CON **LEVES RETOQUES ESTÉTICOS**, PUEDAN SER PERSONALIZADOS CON LOS RASGOS IDENTIFICATIVOS DE CADA UNO, MANTENIENDO LA MAYOR PARTE DE LAS PIEZAS COMUNES CON LAS QUE NACIÓ EL PROYECTO

Si la colaboración se encuentra a la orden del día en el diseño de turismos y todoterrenos, esta circunstancia se hace necesaria y se ve incrementada en mayor medida en los vehículos comerciales, ya que, al disponer de una cuota de ventas inferiores, el coste de su desarrollo y fabricación repercutiría en el precio y lo elevaría considerablemente, consiguiéndose con estas alianzas un importante ahorro de costes.

Esta colaboración la encontraremos en mayor medida en el diseño de piezas de carrocería (rejillas, puertas, paragolpes, faros, etc.), aunque también podemos hallarla en la parte de mecánica (motores, cajas de cambios, sistemas de refrigeración, etc.).

El hecho de compartir piezas propicia la circunstancia de que, aun siendo el mismo recambio, los precios pueden variar de unas marcas a otras, aplicando cada una de ellas su propia política, pudiéndose conseguir

sustanciales ahorros en su adquisición si se solicitan a cada marca las más económicas. Asimismo, cabe destacar lo que sucede en algunas marcas hermanas, como es el caso de Citroën y Peugeot, que comparten incluso referencia y precio en un gran número de piezas, facilitando así la comercialización, el pedido y el suministro del recambio.



Por Juan Manuel López Martín





### Marcas y modelos asimilables

Entre las marcas involucradas en distintos proyectos de fabricación común se encuentran las principales suministradoras de vehículos comerciales en el mercado español. Las marcas y modelos que comparten diseño y elementos en su fabricación son las siguientes:

- Citroën Nemo/Fiat Qubo/Peugeot Bipper
- Citroën Berlingo/Peugeot Partner
- Citroën Jumpy/Fiat Scudo/Peugeot Expert
- Citroën Jumper/Fiat Ducato/ Peugeot Boxer
- Mercedes Sprinter/Volkswagen Lt
- Mercedes Sprinter /Volkswagen Crafter
- Nissan Kubistar/Renault Kangoo
- Renault Trafic li/Opel Vivaro/Nissan Primastar
- Renault Master/Opel Movano/Nissan Interstar
- Renault Master/Opel Movano/Nissan Nv 400
- Seat Inca/Volkswagen Caddy

En algunos de estos modelos, la fabricación común se prolonga desde hace varias décadas y ha disfrutado de sucesivos *restylings* y del lanzamiento de nuevos modelos, perdurando en el tiempo estas colaboraciones. Asimismo, esta colaboración no se limita a un modelo en concreto, sino que suele extenderse a toda la gama de vehículos comerciales que oferta el fabricante.

### Conclusiones

Si para la reparación de un siniestro en uno de estos vehículos se utilizaran exclusivamente los recambios más baratos de cada uno de los comercializados por las distintas marcas, el ahorro en los recambios sería considerable. Pero, hemos de tener en cuenta que deberíamos excluir algunas piezas, sobre todo en los frontales, en los que cada marca incorpora elementos distintivos. Otro aspecto que dificulta la utilización de este sistema de ahorro es que tenemos que



disponer de un sistema fiable en el que podamos comparar previamente el coste del recambio en las distintas marcas y la duplicidad de trabajo que ocasiona el pedido y posterior recepción del recambio. También es posible que, ante los márgenes comerciales con los que trabajan los concesionarios de las marcas, no les interese realizar la adquisición fuera de su red comercial.

Podría ser interesante elaborar una base de datos que ofreciera las piezas que comparten diferentes modelos, con sus referencias y precios, con el objeto de que en posventa se pudiera adquirir a la marca que la ofreciera más barata. Supondría un trabajo importante que podrían desarrollar las empresas que comercializan sistemas de valoración ■

MARCAS HERMANAS,  
COMO CITROËN Y  
PEUGEOT,  
COMPARTEN  
REFERENCIA Y PRECIO  
EN UN GRAN NÚMERO  
DE PIEZAS,  
FACILITANDO EL  
SUMINISTRO DEL  
RECAMBIO

PARA SABER MÁS

Área de Vehículos Industriales  
industriales@cesvimap.com

#### Proyecto de investigación

Utilización de recambio más económico en vehículos industriales ligeros de menos de 3.500 kg. CESVIMAP, 2012